DF70A Lean Burn

Zehn Jahre nachdem Suzuki die Revolution der Viertakt-Außenbordmotoren mit den preisgekrönten Modellen DF60 und DF70 startete, definiert Suzuki diese Kategorie mit den drei neuen Modellen DF70, DF80, und DF90 neu. Als erste der neuen Viertaktgeneration von Suzuki, sind sie Vorzeigemodelle hinsichtlich von Fortschritt und Leistung. Man denke nur an das elektronisch gesteuerte, sequenzielle Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System, die leistungsstarke Getriebeuntersetzung von 2,59:1 und die wartungsfreie, selbst nachstellende Steuerkette, die bei Suzuki bereits im Jahr 1999 bei dem DF40/DF50 zum Einsatz kam.
SUZUKI Troll-Mode-System optional möglich.

Technische Daten

Motortyp	4-Takt
Hubraum	1.502 ccm
Zylinderanzahl	4 in Reihe
Anordnung	16 Ventile DOHC
Bohrung/Hub (mm)	75,0 x 85,0
Propellerwellenleistung KW/PS	51,5 / 70
Empf. Drehzahlbereich	5.000 bis 6.000 U/min
Kraftstoffsystem	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System
Zündung	Volltransistor Zündanlage
Startsystem	Elektrostart
Wechselstromgenerator	12V 27A
Schaftlänge	TL–508
Gewicht (kg)	ATL:156
Tankinhalt	25 ltr. separater Tank
Steuerung	Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Elektr.-Hydraul. Trim & Tilt
Schaltung	V-N-R

Für eventuelle Fehler oder Abweichungen der Bilder vom Original wird keine Haftung übernommen

Individuelles Angebot senden wir auf Anfrage