



Way of Life!

## DF80A Lean Burn



Als erste der neuen Viertaktgeneration von Suzuki, sind sie Vorzeigemodelle hinsichtlich von Fortschritt und Leistung. Man denke nur an das elektronisch gesteuerte, sequenzielle Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System, die leistungsstarke Getriebeuntersetzung von 2,59:1 und die wartungsfreie, selbst nachstellende Steuerkette, die bei Suzuki bereits im Jahr 1999 bei dem DF40/DF50 zum Einsatz kam. Weiterhin verfügen diese Außenbordmotoren über die bewährte versetzte Antriebswellentechnik von Suzuki, die den DF80 in Kombination mit dem neu entwickelten Motorblock zu einem leistungsstarken Viertakt-Außenbordmotor macht. SUZUKI Troll-Mode-System optional möglich.

### Technische Daten

<b>Motortyp</b>	4-Takt
<b>Hubraum</b>	1.502 ccm
<b>Zylinderanzahl</b>	4 in Reihe
<b>Anordnung</b>	16 Ventile DOHC
<b>Bohrung/Hub ( mm )</b>	75,0 x 85,0
<b>Propellerwellenleistung KW/PS</b>	58,8 / 80
<b>Empf. Drehzahlbereich</b>	5.000 bis 6.000 U/min
<b>Kraftstoffsystem</b>	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System
<b>Zündung</b>	Volltransistor Zündanlage
<b>Startsystem</b>	Elektrostart
<b>Wechselstromgenerator</b>	12V 27A
<b>Schaftlänge</b>	TL-508
<b>Gewicht ( kg )</b>	L:156
<b>Tankinhalt</b>	25 ltr. separater Tank
<b>Steuerung</b>	Fernbedienung
<b>Trimm- und Kippanlage</b>	Elektr.-Hydraul. Trim & Tilt
<b>Schaltung</b>	V-N-R
<b>Für eventuelle Fehler oder Abweichungen der Bilder vom Original wird keine Haftung übernommen</b>	

**Individuelles Angebot senden wir auf Anfrage**