



Way of Life!

## DF100A Lean Burn



### Langschaft/Ultralangschaft

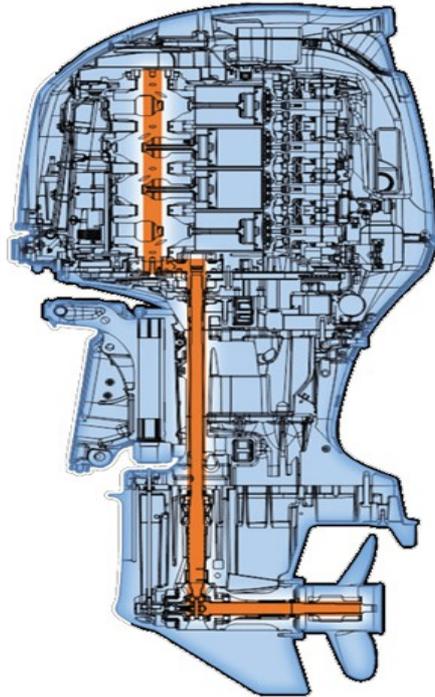
Der SUZUKI DF100A ist der neueste Außenbordmotor einer langen Reihe herausragender 4-Zylinder-Reihen-Viertaktmotoren von Suzuki. Voll gepackt mit bewährter Technologie, sind sie äußerst kraftstoffsparend und besonders umweltschonend.

Der DF100A erfüllt alle gültigen Abgasnormen einschließlich der EU 1 Norm und kann deshalb auch auf dem Bodensee eingesetzt werden. Er ist somit der größte Außenbordmotor von Suzuki der für den Bodensee zugelassen ist.

Von dem Moment an, an dem Sie die digitale Zündung anschalten, ist es klar, dass es sich um ein durchdachtes Motormanagement handelt. Herausragende Eigenschaften wie eine aus einem Teil geschmiedete Kurbelwelle, eine 4-2-1 Auspuffanlage, die sich auch im Rennsport bewährt hat, ein Computer gesteuertes Kraftstoffeinspritz-System, eine im Ölbad laufende, selbst nachstellende Steuerkette, eine luftgekühlte und leistungsstarke 40 Amperè Lichtmaschine sowie die 2,59:1 Getriebeuntersetzung tragen dazu bei, eine laufruhige Motorleistung bei Höchstgeschwindigkeit sowie absolute Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

### Technische Ausstattungsmerkmale:





### **Beschreibung:**

Der Motorkraftkopf ist näher zur Frontseite positioniert und bewegt den Schwerpunkt des Außenbords nach vorne.

### **Vorteil:**

- Weniger Vibrationen
- Kompakter
- Stabile Lenkleistung

### **Technische Daten**

<b>Motortyp</b>	4-Takt
<b>Hubraum</b>	2.044 ccm
<b>Zylinderanzahl</b>	4 in Reihe
<b>Anordnung</b>	16 Ventile DOHC
<b>Bohrung/Hub ( mm )</b>	86,0 x 88,0
<b>Propellerwellenleistung KW/PS</b>	73,6 / 100
<b>Empf. Drehzahlbereich</b>	5.000 bis 6.000 U/min
<b>Kraftstoffsystem</b>	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System
<b>Zündung</b>	Volltransistor Zündanlage
<b>Startsystem</b>	Elektrostart
<b>Wechselstromgenerator</b>	12V 40A
<b>Schaftlänge</b>	TL-508 / X:635
<b>Gewicht ( kg )</b>	L:157 / X:161
<b>Tankinhalt</b>	25 ltr. separater Tank
<b>Steuerung</b>	Fernbedienung
<b>Trimm- und Kippanlage</b>	Elektr.-Hydraul. Trim & Tilt
<b>Schaltung</b>	V-N-R
<b>Für eventuelle Fehler oder Abweichungen der Bilder vom Original wird keine Haftung übernommen</b>	

**Individuelles Angebot senden wir auf Anfrage**