

DF115A Lean Burn





Diese 2,044 ccm EFI-Viertaktmotoren sind stark, reagieren schnell und verfügen über die allerneueste Außenbordmotorentechnik. Die Nutzung innovativer Designs, wie die versetzte Antriebswelle und ein Zweistufen-Nockenantrieb machen sie zu den kompaktesten Motoren ihrer Klasse. Mit den zwei oben liegenden Nockenwellen und 16 Ventilen sowie der digitalen sequentiellen elektronischen Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzung von Suzuki erhalten Sie die Höchstleistung, die die Bootseigentümer erwarten, gepaart mit niedrigen Unterhaltskosten, Geräuscharmut und geringen Vibrationen.

Technische Daten

Motortyp 4-Takt Hubraum 2.044 ccm Zylinderanzahl 4 in Reihe

16 Ventile DOHC **Anordnung**

Bohrung/Hub (mm) 86 x 88,0 Propellerwellenleistung KW/PS 84 6 / 115

Em pf. Dre hzahlbereich 5.000 bis 6.000 U/min

Kraftstoffsystem Sequenzielles elektronisches

Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System

Zündung Volltransistor Zündanlage

Startsystem Elektrostart 12V 40A Wechselstromgenerator Schaftlänge TL-508 / X:635 Gewicht (kg) L:182 / X:187 **Tankinhalt**

25 ltr. separater Tank

Steuerung Fernbedienung

Trimm- und Kippanlage Elektr.-Hydraul. Trim & Tilt

Für eventuelle Fehler oder Abweichungen der Bilder vom Original

wird keine Haftung übernommen