



Way of Life!

## DF175A Lean Burn



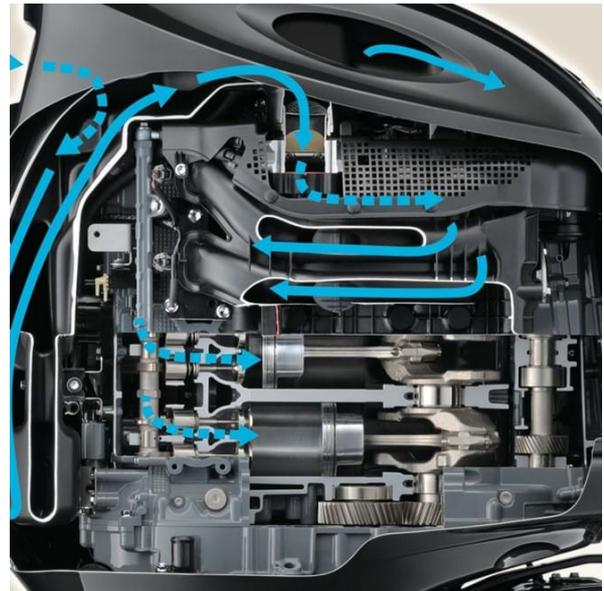
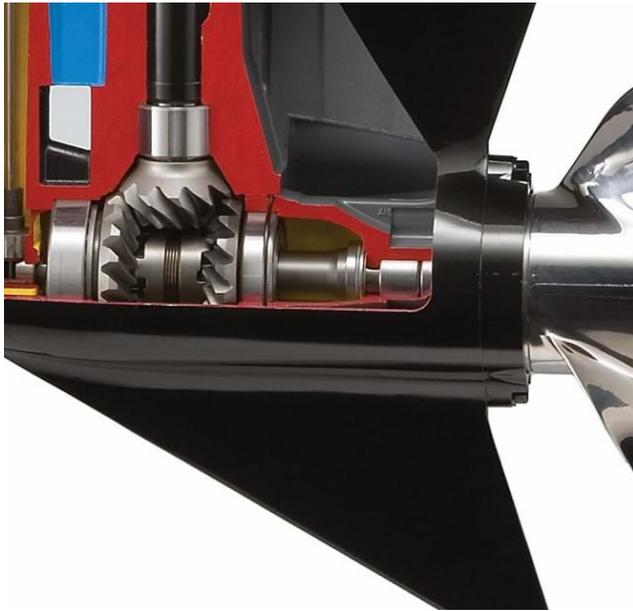
In dem modernen "Big Block"-Reihenvierzylindermotor ist die gesamte Technik von Suzuki verbaut. Die Technik und die überwältigende Kraft lassen nur einen Gedanken zu: WOW. Der Klopfsensor, die variable Ventilsteuerung und das semi-direkte Mehrstufenansaugsystem haben zu einer drastischen Verbesserung der Motorleistung geführt. Der O<sub>2</sub>-Sensor, der Wassermelder und das Ausgleichswellensystem bieten Komfort und Langlebigkeit.



Suzuki Precision Control



Suzuki keyless start system



### Variable Valve Timing (VVT)

The system is controlled by hydraulic pressure from the oil pump and the process happens automatically so all you have to do is enjoy the from the oil pump and the process

### Multi-stage induction

Multi-stage induction enhances the engines performance by allowing the right amount of air into the cylinder resulting in higher power output during high speed operation.

### Technische Daten

<b>Motortyp</b>	4-Takt
<b>Hubraum</b>	2867 ccm
<b>Zylinderanzahl</b>	4 in Reihe
<b>Anordnung</b>	16 Ventile DOHC
<b>Bohrung/Hub ( mm )</b>	97 x 97
<b>Propellerwellenleistung KW/PS</b>	128,7 / 175
<b>Empf. Drehzahlbereich</b>	5.000 bis 6.100 U/min
<b>Kraftstoffsystem</b>	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System
<b>Zündung</b>	Volltransistor Zündanlage
<b>Startsystem</b>	Elektrostart
<b>Wechselstromgenerator</b>	12V 44A
<b>Schaftlänge</b>	TL-508 / X:635
<b>Gewicht ( kg )</b>	L:235 / X:240
<b>Steuerung</b>	Fernbedienung
<b>Trim- und Kippanlage</b>	Elektr.-Hydraul. Trim & Tilt
<b>Schaltung</b>	V-N-R

Für eventuelle Fehler oder Abweichungen der Bilder vom Original wird keine Haftung übernommen

**Individuelles Angebot senden wir auf Anfrage**