



Way of Life!

DF200A Lean Burn



Ein Blick auf die neue Motorhaube des DF200A genügt um festzustellen: dieser Außenborder ist etwas Besonderes! Die Form der Motorhaube ist jedoch mehr als nur modernes Styling. Das Design und die spezielle Luftführung unter der Haube fungieren zusammen als semi-direktes Ansaugsystem, das kühlere Luft direkt in das Long-Track-Ansaugsystem des Motors leitet. Der Motor atmet dank Suzukis bewährter variabler Ventilsteuerung und der doppelten Ein- und Auslassventile pro Zylinder noch effizienter. Durch die kühlere Ansaugluft verbessern sich sowohl die Beschleunigung als auch die Endgeschwindigkeit. Tatsächlich zeigen Suzuki-Werktests eine verbesserte Endgeschwindigkeit um 1,5 % und eine Verbesserung der Beschleunigung von 0 auf 30 mph um sagenhafte 12 % im Vergleich zu den Wettbewerber-Modellen.

Technische Daten

Motortyp	4-Takt
Hubraum	2.867 ccm
Zylinderanzahl	4 in Reihe
Anordnung	24 Ventile DOHC
Bohrung/Hub (m m)	97 x 97
Propellerwellenleistung KW/PS	147,0 / 200
Empf. Drehzahlbereich	5.500 bis 6100 U/min
Kraftstoffsystem	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System
Zündung	Volltransistor Zündanlage
Startsystem	Elektrostart
Wechselstromgenerator	12V 44A
Schaftlänge	TL-508 / X:635
Gewicht (kg)	L:226,0 / X:231,0
Steuerung	Fernbedienung
Trim m- und Kippanlage	Elektr.-Hydraul. Trim & Tilt
Schaltung	V-N-R
Für eventuelle Fehler oder Abweichungen der Bilder vom Original wird keine Haftung übernommen	

Individuelles Angebot senden wir auf Anfrage