

DF25A / DF30A Lean Burn





Kurzschaft / Langschaft

Ergonomie und Bedienungsfreundlichkeit sind für die Modell DF25/DF30A ausschlaggebend. Die Steuerpinne und die Schaltung sind bei den handstartmodellen zentral gelegen, wobei der Notausschalter am Griff selbst angebracht ist. Der Startknopf und das LED-Display befinden sich auf dem Front-Paneele. Die effektiv arbeitende Dekompressionseinrichtung erleichtert manuelle Starts.

Viele Modelvariationen wie z.B. Elektro- und manuelle Starteinrichtung sowie mit Fernsteuerung und Power Trim und Tilt stehen zur Auswahl.

Lean Burn

Die Magergemisch-Technologie von Suzuki

Kraftstoffeffizienz steht heute an erster Stelle. Deshalb hat Suzuki zur Maximierung der Energieffizienz eine eigene Magergemisch-Kontrolltechnologie entwickelt. Eingeführt wurde diese Technologie bei den Modellen DF70A, DF80A und DF90A, heute ist sie in allen neuen DF300A, DF250A, DF60A, DF50A, DF40A, DF20A sowie in den DF15A integriert.

Dieses System berechnet anhand der Betriebsbedingungen den Kraftstoffbedarf voraus und ermöglicht so, dass der Motor durch ein mageres Luft-Kraftstoff-Verhältnis mit einem effizienteren Kraftstoffgemisch gefahren werden kann. Die Vorzüge sind über den gesamten Drehzahlbereich spürbar, denn durch diese neue Technologie werden enorme Verbesserungen bei der Kraftstoffersparnis vom niedrigen bis in den hohen Drehzahlbereich erzielt. In Kombination mit der Präzisionssteuerung von Suzuki, dem elektronischen Drosselklappen- und Schaltsystem, wir die elektronische Regelung von Kraftstoff- und Luftfluss ermöglicht, um die Grenze des steuerbaren Drehzahlbereichs weiter zu erhöhen und damit die Kraftstoffersparnis über einen größeren Drehzahlbereich zu verbessern. Diese Kombination liefert zudem einen sanfteren Lastwechsel wenn mehr Leistung gefordert ist.

Alle Suzuki Außenbordmotoren erfüllen die geltende europäische Abgas- und Geräusch-Emissionen und können auf dem Bodensee eingesetzt werden.

Technische Daten

Motortyp4-TaktHubraum327 ccmZylinderanzahl3 in ReiheAnordnungOHC

Bohrung/Hub (mm) 60,4 x 57,0

Propellerwellenleistung KW/PS25A: 18,4/ 25, 30A:22,1 /30Em pf. Drehzahlbereich5.000 bis 6.000 U/minKraftstoffsystemSequenzielles elektronisches.

Mehrpunkt Kraftstoffeinspritz System

Zündung Digitale CDI

Starts ystem Elektrostart / Handstart / E-Start mit Fernbedienung

Wechselstromgenerator 12V 6A Schaftlänge S: 381 / L-508

Gewicht (kg) 25S: 62,0 /L: 63,0 / 25ARS:63,0 / 25ARL:64,0 / TL:72,0

30S:71,0 /30L:72,0, 30ATH:74

Tankinhalt 12 ltr, Separat

Steuerung AS /AL:Pinne, AES/ALS:Pinne-E;start

ATS/ATL: E-Start, Fernbedienung, Pow er Trim

Trimm- und Kippanlage Manueller Trim & Tilt / T-Modelle: Pow er Trim

Schaltung V-N-R

Für eventuelle Fehler oder Abweichungen der Bilder vom Original

wird keine Haftung übernommen

Individuelles Angebot senden wir auf Anfrage