



## F350A 5.3L V8



**Der leistungsstarke 5,3-Liter-Motor Yamaha F350 ist ein echter technischer Pionier, der die hohen Anforderungen großer Offshore-Boote problemlos meistert. Dieser Viertakt-V8-Motor ist einer der größeren Außenbordmotoren und kombiniert hohe Leistungs- und Drehmomentwerte mit kultivierter Leistung, wie sie für moderne Rumpfkonstruktionen erforderlich ist.**



Die 5,3-Liter-V8-Maschine ist so konzipiert, dass dieser problemlos 247KW/350 PS an der Propellerwelle . erzeugen kann



Um optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit zu gewährleisten muß das Kraftstoff/Luftgemisch immer präzise angepaßt werden. Hierfür messen sieben verschiedene Sensoren ständig sämtliche Bedingungen.

## Auf einen Blick

- V8-Power mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
- Digital und präzise: Elektronische Gang-/Gasklappensteuerung
- One-Touch-„Start/Stop“-Steuerungsoption
- Vernetzte Digitalinstrumente (Standard und Premium)
- Synchronisation mehrerer Motoren (Doppel-/Dreifachmotorisierung)
- Schaltdämpfungssystem (SDS) für leichtere Gangwechsel
- Variable Drehzahl zum Manövrieren
- Serienmäßiger Kippwinkelbegrenzer
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Doppelbatterie-Ladesystem optional
- Leistungsstarke Lichtmaschine
- Antiklopf-Regelungssensor

## Technische Daten

### Motor

<b>Motortyp</b>	4-Takt
<b>Hubraum</b>	5,330 ccm
<b>Zylinderanzahl/Anordnung</b>	60°-V8, 32-Ventile, DOHC with VCT
<b>Bohrung x Hub</b>	96.0 mm x 96.0 mm
<b>Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl</b>	257,4 / 5,500 /min
<b>Vollgasdrehzahlbereich</b>	5,000 - 6,000 rpm
<b>Schmierung</b>	Nasssumpf
<b>Gemischaufbereitung</b>	EFI – Elektronische Benzineinspritzung
<b>Zündung/Frühverstellungssystem</b>	TCI
<b>Startsystem</b>	Elektrisch
<b>Getriebeuntersetzung (Zähne)</b>	1,73 (26/15 )

### Abmessungen

<b>Empfohlene Spiegelhöhe des Boots</b>	X:643mm/ U:770
<b>Gewicht mit Propeller</b>	F350AETX: 356,0 kg, FL350AETX:256,0 kg F350AETU: 364,0 kg FL350AETU:364,0 kg

### Zusätzliche Merkmale

<b>Steuerung</b>	Fernbedienung elektr. ( Drive by Wire ) DBW
<b>DNG II Instrumente ( 6YC )</b>	Standard
<b>Trimm- und Kippanlage</b>	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
<b>Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine</b>	12V -50Amit Gleichrichterregler
<b>variable Trolling-Drehzahl</b>	mit DNG Instrumenten, 600 – 1.000
<b>Doppelbatterie-Ladesystem</b>	Optional
<b>SDS - System für leises Schalten</b>	Optional
<b>Propeller</b>	Optional

**Bemerkungen zu technischen Daten** Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen

**Individuelles Angebot senden wir auf Anfrage**