

Benzin - Einbaumotoren und Z-Antriebe

Unerreichte Qualität. Konkurrenzloser Ruf.
Mercury[®] MerCruiser[®]



MerCruiser[®] 3,0 l 3,0 TKS, 3,0 MPI ECT

Einer der beliebtesten Z-Antriebe der Welt

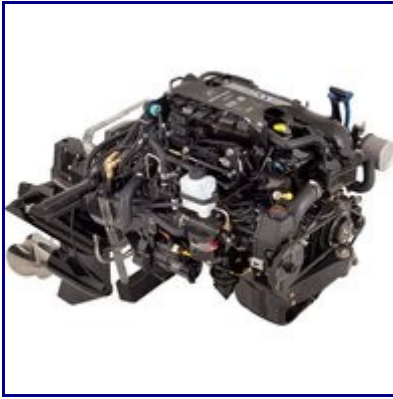
Die perfekte Wahl des Antriebs für Runabouts mit bis zu 19 Fuß Länge

PS/kW	<ul style="list-style-type: none">• 135 / 101
Maximale Drehzahl (bei Vollast)	<ul style="list-style-type: none">• 4400 - 4800
Motortyp	<ul style="list-style-type: none">• Inline 4
Verdrängung (l)	<ul style="list-style-type: none">• 3.0
Empfohlener Kraftstoff	<ul style="list-style-type: none">• Unverbleites Normalbenzin, mindestens 87 Oktan (R+M/2) oder 90 RON maximal 10 % Ethanol
Kraftstoffzufuhrsystem	<ul style="list-style-type: none">• 2V-Vergaser mit Turn-Key-Start (Start auf Schlüsseldrehung) und elektrischer Kraftstoffpumpe
Wasserablaufsystem	<ul style="list-style-type: none">• Manueller Ein-Punkt-Ablauf (Alpha)
Zusätzliches Antriebssystem	<ul style="list-style-type: none">• Rippenkeilriemen
Empfohlenes Öl	<ul style="list-style-type: none">• NMMA-zertifiziertes Synthetik-Gemisch FCW 25W-40
Motorkontrollsystem	<ul style="list-style-type: none">• Klopfkontrolle• Niedrige Spannung

- Niedriger Wasserdruck
- Niedriger Öldruck
- Schmierölstand niedrig
- Überdrehzahl

Gewicht (nur Motor)

- 206 kg



MerCruiser[®]: 4,3 MPI

Kraft und Beschleunigung bringen Sie im Handumdrehen auf Spitzengeschwindigkeit.

PS/kW	<ul style="list-style-type: none">• 220 / 164
Maximale Drehzahl (bei Volllast)	<ul style="list-style-type: none">• 4400 - 4800
Motortyp	<ul style="list-style-type: none">• V-6
Verdrängung (l)	<ul style="list-style-type: none">• 4.3
Bohrung und Takt	<ul style="list-style-type: none">• 4.00 x 3.48" / 101 x 88 mm
Verdichtungsverhältnis	<ul style="list-style-type: none">• 9.4:1
Empfohlener Kraftstoff	<ul style="list-style-type: none">• Unverbleites Normalbenzin, mindestens 87 Oktan (R+M/2) oder 90 RON maximal 10 % Ethanol
Motorüberwachungssystem	<ul style="list-style-type: none">• PCM 09 mit SmartCraft-CAN-Potenzial OBD-M Diagnose-Dual-Sauerstoff-Sensoren
Kraftstoffzufuhrsystem	<ul style="list-style-type: none">• Elektronische Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (MPI)
Luftansaugung	<ul style="list-style-type: none">• Zweiteiliger langer Führungseinlass mit 75-mm-Drosselklappengehäuse (80 mm mit DTS)
Zündung	<ul style="list-style-type: none">• Kurbeltriebener Hochspannungsschalter mit Klopfkontrolle
Lichtmaschine Ampere/Watt	<ul style="list-style-type: none">• 65 Ampere/917 Watt

Wasserablaufsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Drei-Punkt-Handbuch (Bravo) • Manueller Ein-Punkt-Ablauf (Alpha)
Abgassystem	<ul style="list-style-type: none"> • Eisenkrümmer mit galvanisiertem, kaltgelötetem Abgasanschlussstutzen
Kühlsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Seewasser • Thermostatüberwacht
Zusätzliches Antriebssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Rippenkeilriemen
Empfohlenes Öl	<ul style="list-style-type: none"> • NMMA-zertifiziertes Synthetik-Gemisch FCW 25W-40
Motorkontrollsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Hohe Kühlmitteltemperatur • Klopfkontrolle • Niedrige Spannung • Niedriger Öldruck • Schmierölstand niedrig • Überdrehzahl
Abmessungen (L x B x H)	<ul style="list-style-type: none"> • 28 x 30 x 22" / 696 x 740 x 559 mm
Gewicht (nur Motor)	<ul style="list-style-type: none"> • 352 kg
Kompatible Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> • Alpha • Bravo One • Bravo Three • Bravo Two



4,5 l MerCruiser®

Die nächste Generation

Mit einer Unmenge an technischen Innovationen etabliert die 4.5L-Serie neue Standards für das Leistungs-Gewichts-Verhältnis, das Fahrerlebnis, die Beschleunigung, die Langlebigkeit und die Wartungsfreundlichkeit.

PS/kW	<ul style="list-style-type: none">• 250 / 186
Maximale Drehzahl (bei Vollast)	<ul style="list-style-type: none">• 4800-5200
Motortyp	<ul style="list-style-type: none">• V6, 2 Ventile/Zylinder Schubstange
Verdrängung (l)	<ul style="list-style-type: none">• 4.5
Bohrung und Takt	<ul style="list-style-type: none">• 4.0 x 3.6" / 102 x 92 mm
Kraftstoffbedarf	<ul style="list-style-type: none">• 90 RON maximal 10 % Ethanol• Bleifreies Normalbenzin mit mindestens 87 Oktan (R+M/2)
Kraftstoffzufuhrsystem	<ul style="list-style-type: none">• Computergesteuerte, elektronische Multi-Port-Kraftstoffeinspritzung
Luftansaugung	<ul style="list-style-type: none">• Hochleistungs-Scroll-Ansaugkrümmer
Zündung	<ul style="list-style-type: none">• Digital-induktives Steuergerät SmartCraft PCM 112
Lichtmaschine Ampere/Watt	<ul style="list-style-type: none">• 70 Ampere/882 Watt (mit Riemenantrieb)
Wasserablaufsystem	<ul style="list-style-type: none">• Druckluftgesteuerter „Season Extender“ (Bravo)• Easy-Drain „Season Extender“ (Alpha)
Abgassystem	<ul style="list-style-type: none">• Per Propeller
Kühlsystem	<ul style="list-style-type: none">• Wassergekühlt mit Thermostat; FWC optional erhältlich ab

Werk (Alpha) und im Paket mit SeaCore-Antrieb (Bravo)

Schmiersystem

- Integrierter Nasssumpf

Empfohlenes Öl

- NMMA-zertifiziertes Synthetik-Gemisch FCW 25W-40

Abmessungen (L x B x H)

- 696 x 740 x 559 mm

Gewicht (nur Motor)

- 343 kg

Kompatible Antriebe

- Alpha
- Bravo One
- Bravo Three
- Bravo Two



MerCruiser[®] 350 MAG / 377 MAG

Kleiner Block. Große Power.

Vielseitige Kombination aus Power, Leistung und Effizienz, die zu Ihren Bootbedürfnissen passt.

PS/kW	<ul style="list-style-type: none">• 320 / 239
Maximale Drehzahl (bei Volllast)	<ul style="list-style-type: none">• 4800 - 5200
Motortyp	<ul style="list-style-type: none">• V-8
Verdrängung (l)	<ul style="list-style-type: none">• 6.2
Bohrung und Takt	<ul style="list-style-type: none">• 4.00 x 3.75" / 101 x 95 mm
Verdichtungsverhältnis	<ul style="list-style-type: none">• 9.0:1
Empfohlener Kraftstoff	<ul style="list-style-type: none">• Unverbleites Normalbenzin, mindestens 87 Oktan (R+M/2) oder 90 RON maximal 10 % Ethanol
Motorüberwachungssystem	<ul style="list-style-type: none">• PCM 09 mit SmartCraft-CAN-Potenzial OBD-M Diagnose-Dual-Sauerstoff-Sensoren
Kraftstoffzufuhrsystem	<ul style="list-style-type: none">• Elektronische Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (MPI)
Luftansaugung	<ul style="list-style-type: none">• Zweiteiliger langer Führungseinlass mit 75-mm-Drosselklappengehäuse (80 mm mit DTS)
Zündung	<ul style="list-style-type: none">• Kurbeltriebener Hochspannungsschalter mit Klopfkontrolle
Lichtmaschine Ampere/Watt	<ul style="list-style-type: none">• 65 Ampere/917 Watt
Wasserablaufsystem	<ul style="list-style-type: none">• Drei-Punkt-Handbuch

Abgassystem	<ul style="list-style-type: none"> • Auspuffrohr aus galvanisiertem Eisenkrümmer mit kaltgelötetem Krümmer
Kühlsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Seewasser • Thermostatüberwacht
Zusätzliches Antriebssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Rippenkeilriemen
Empfohlenes Öl	<ul style="list-style-type: none"> • NMMA-zertifiziertes Synthetik-Gemisch FCW 25W-40
Motorkontrollsystem	<ul style="list-style-type: none"> • SmartCraft Motor-Wächter
Abmessungen (L x B x H)	<ul style="list-style-type: none"> • 32 x 30 x 22" / 814 x 740 x 559 mm
Gewicht (nur Motor)	<ul style="list-style-type: none"> • 401 kg
Kompatible Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> • Bravo One • Bravo Three • Bravo Two



MerCruiser® 6,2 l 350 ECT, 6,2-350, 6,2-300 ECT, 6,2 - 300

Der V8 neu erfunden

Ein 6,2l V8 Motor mit beispiellosem Drehmoment und Beschleunigung um Sie schnell und sanft auf Touren zu bringen.

PS/kW	<ul style="list-style-type: none">• 350 / 261
Maximale Drehzahl (bei Vollast)	<ul style="list-style-type: none">• 5000 - 5400
Motortyp	<ul style="list-style-type: none">• V8, 2-Ventil/Zylinder Stößelstange
Verdrängung (l)	<ul style="list-style-type: none">• 6.2
Verdrängung (Hubraum/l)	<ul style="list-style-type: none">• 377 / 6.2
Bohrung und Takt	<ul style="list-style-type: none">• 4.0" x 3.75" / 101.6mm x 95.25mm
Empfohlener Kraftstoff	<ul style="list-style-type: none">• Unverbleites Normalbenzin, mindestens 87 Oktan (R+M/2) oder 90 RON maximal 10 % Ethanol
Kraftstoff-Ethanol-Toleranz	<ul style="list-style-type: none">• Bis zu 10 %
Kraftstoffbedarf	<ul style="list-style-type: none">• 90 RON maximal 10 % Ethanol• Bleifreies Normalbenzin mit mindestens 87 Oktan (R+M/2)
Motorüberwachungssystem	<ul style="list-style-type: none">• Mechanische Schaltung mit Optional SmartCraft DTS• Standardmäßiges SmartCraft mit elektronischer Drosselklappensteuerung
Kraftstoffzufuhrsystem	<ul style="list-style-type: none">• Computergesteuerte, elektronische Multi-Port-

	Kraftstoffeinspritzung
Luftansaugung	<ul style="list-style-type: none"> • Hochleistungs-Scroll-Ansaugkrümmer
Zündung	<ul style="list-style-type: none"> • Digital-induktives Steuergerät SmartCraft PCM 112
Lichtmaschine Ampere/Watt	<ul style="list-style-type: none"> • 70 Ampere/882 Watt (mit Riemenantrieb)
Wasserablaufsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Druckluftgesteuerter „Season Extender“ (Bravo)
Abgassystem	<ul style="list-style-type: none"> • Per Propeller
Kühlsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Süßwassergekühlt, erhältlich mit SeaCore Option • Wassergekühlt mit Thermostat
Schmiersystem	<ul style="list-style-type: none"> • Integrierter Nasssumpf
Empfohlenes Öl	<ul style="list-style-type: none"> • NMMA-zertifiziertes Synthetik-Gemisch FCW 25W-40
Motorkontrollsystem	<ul style="list-style-type: none"> • SmartCraft Motor-Wächter
Abmessungen (L x B x H)	<ul style="list-style-type: none"> • 28 x 30 x 22" / 696 x 740 x 559 mm
Gewicht (nur Motor)	<ul style="list-style-type: none"> • 862 lbs / 391 kg
Kompatible Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> • Bravo One • Bravo Three • Bravo Two



MerCruiser[®] TowSport-Innenborder

Ideal für Wassersport

Die perfekte Mischung aus Drehzahl, Zugkraft und Startbeschleunigung.

PS/kW	<ul style="list-style-type: none">• 370 / 276
Maximale Drehzahl (bei Volllast)	<ul style="list-style-type: none">• 5000-5400
Motortyp	<ul style="list-style-type: none">• V8, 2-Ventil/Zylinder Stößelstange
Verdrängung (l)	<ul style="list-style-type: none">• 6.2L
Bohrung und Takt	<ul style="list-style-type: none">• 4.0 x 3.75" / 101.6 x 95.25 mm
Kraftstoffbedarf	<ul style="list-style-type: none">• 90 RON maximal 10 % Ethanol• Bleifreies Normalbenzin mit mindestens 87 Oktan (R+M/2)
Motorüberwachungssystem	<ul style="list-style-type: none">• SmartCraft PCM 112 Digital Inductiv• Standard SmartCraft with DTS
Kraftstoffzufuhrsystem	<ul style="list-style-type: none">• Computergesteuerte, elektronische Multi-Port-Kraftstoffeinspritzung
Anlassen	<ul style="list-style-type: none">• Elektrisch (Drehschalter)• Smarte Zündelektronik
Luftansaugung	<ul style="list-style-type: none">• Hochleistungs-Scroll-Ansaugkrümmer

Zündung	<ul style="list-style-type: none"> • Digital-induktives Steuergerät SmartCraft PCM 112
Lichtmaschine Ampere/Watt	<ul style="list-style-type: none"> • Vollgeregelt riemengetrieben 70 Amp (882 Watt)
Wasserablaufsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Druckluftbetriebener + zweischraubiger manueller Ablass „Season Extender“
Abgassystem	<ul style="list-style-type: none"> • Durch den Heckbalken
Kühlsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Frisch-Wasser-Kühlung (Geschlossenes Kühlsystem) • Wassergekühlt mit Thermostat
Schmiersystem	<ul style="list-style-type: none"> • Integrierter Nasssumpf
Empfohlenes Öl	<ul style="list-style-type: none"> • NMMA-zertifiziertes Synthetik-Gemisch FCW 25W-40
Motorkontrollsystem	<ul style="list-style-type: none"> • SmartCraft Motor-Wächter
Gangschaltung	<ul style="list-style-type: none"> • F-N-R
Übersetzung und Mischungsverhältnis	<ul style="list-style-type: none"> • 45 C: 1.0:1 • 45 IV: 1.46:1
Abmessungen (L x B x H)	<ul style="list-style-type: none"> • 28 x 30 x 22" / 696 x 740 x 559 mm
Gewicht (nur Motor)	<ul style="list-style-type: none"> • 862 lbs / 391 kg



MerCruiser[®] 8,2 l

Einfach. Leistungsstark.

Entwickelt für mehr Bequemlichkeit – von Wartung bis Manövrierfähigkeit.

PS/kW	<ul style="list-style-type: none">• 430 / 321
Maximale Drehzahl (bei Vollast)	<ul style="list-style-type: none">• 4600 - 5000
Motortyp	<ul style="list-style-type: none">• V-8
Verdrängung (l)	<ul style="list-style-type: none">• 8.2
Bohrung und Takt	<ul style="list-style-type: none">• 4.47 x 4.00" / 113.5 x 101.6 mm
Verdichtungsverhältnis	<ul style="list-style-type: none">• 8.75:1
Empfohlener Kraftstoff	<ul style="list-style-type: none">• Unverbleites Normalbenzin, mindestens 87 Oktan (R+M/2) oder 90 RON maximal 10 % Ethanol
Motorüberwachungssystem	<ul style="list-style-type: none">• PCM 09 mit SmartCraft-CAN-Potenzial OBD-M Diagnose-Dual-Sauerstoff-Sensoren
Kraftstoffzufuhrsystem	<ul style="list-style-type: none">• Elektronische Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (MPI)
Luftansaugung	<ul style="list-style-type: none">• Induktionssystem mit hoher Trägheit
Zündung	<ul style="list-style-type: none">• Verteilerlose Zündung mit Klopfkontrolle
Lichtmaschine Ampere/Watt	<ul style="list-style-type: none">• 65 Ampere/917 Watt
Wasserablaufsystem	<ul style="list-style-type: none">• Ein-Punkt druckluftbetrieben

Abgassystem	<ul style="list-style-type: none"> • Getunter Verteilerauspuff verteilt in 316 kaltgelöteten Edelstahl-Rohrkrümmern
Kühlsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Geschlossene Kühlung • Langzeit-5-Jahres-Frostschutzmittel • Messing-Seewasserpumpe
Zusätzliches Antriebssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Automatischer Spanner • Rippenkeilriemen
Empfohlenes Öl	<ul style="list-style-type: none"> • NMMA-zertifiziertes Synthetik-Gemisch FCW 25W-40
Motorkontrollsystem	<ul style="list-style-type: none"> • SmartCraft Motor-Wächter
Abmessungen (L x B x H)	<ul style="list-style-type: none"> • 35 x 33 x 24" / 878 x 838 x 610 mm
Gewicht (nur Motor)	<ul style="list-style-type: none"> • 509 kg
Kompatible Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> • Bravo One X • Bravo One XR • Bravo Three X • Bravo Three XR • Bravo Two X

Innenborder



**MerCruiser® 8,2 H.O. DTS ECT / 8,2 HORIZON DTS ECT/
6,2L 350 / 6,2L 350 ECT / 6,2 L 300 ECT /
6,2 L 300 / 5,7 TKS**

PS/kW	<ul style="list-style-type: none">• 425 / 317
Maximale Drehzahl (bei Vollast)	<ul style="list-style-type: none">• 4400 - 4800
Motortyp	<ul style="list-style-type: none">• V-8
Verdrängung (l)	<ul style="list-style-type: none">• 8.2
Bohrung und Takt	<ul style="list-style-type: none">• 4.47 x 4.00" / 113.5 x 101.6 mm
Verdichtungsverhältnis	<ul style="list-style-type: none">• 8.75:1
Empfohlener Kraftstoff	<ul style="list-style-type: none">• Unverbleites Normalbenzin, mindestens 87 Oktan (R+M/2) oder 90 RON maximal 10 % Ethanol
Motorüberwachungssystem	<ul style="list-style-type: none">• PCM 09 mit SmartCraft-CAN-Potenzial OBD-M Diagnose-Dual-Sauerstoff-Sensoren
Kraftstoffzufuhrsystem	<ul style="list-style-type: none">• Elektronische Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (MPI)• Sequenzielle Kraftstoffeinspritzung mit DTS
Luftansaugung	<ul style="list-style-type: none">• Induktionssystem mit hoher Trägheit
Zündung	<ul style="list-style-type: none">• Verteilerlose Zündung mit Klopfkontrolle

Lichtmaschine Ampere/Watt	<ul style="list-style-type: none"> • 65 Ampere/917 Watt
Wasserablaufsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Ein-Punkt druckluftbetrieben
Abgassystem	<ul style="list-style-type: none"> • Getunter Verteilerauspuff verteilt in 316 kaltgelöteten Edelstahl-Rohrkrümmern
Kühlsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Geschlossene Kühlung • Langzeit-5-Jahres-Frostschutzmittel • Messing-Seewasserpumpe
Zusätzliches Antriebssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Automatischer Spanner • Rippenkeilriemen
Empfohlenes Öl	<ul style="list-style-type: none"> • NMMA-zertifiziertes Synthetik-Gemisch FCW 25W-40
Motorkontrollsystem	<ul style="list-style-type: none"> • SmartCraft Motor-Wächter
Abmessungen (L x B x H)	<ul style="list-style-type: none"> • 35 x 33 x 24" / 878 x 838 x 610 mm
Gewicht (nur Motor)	<ul style="list-style-type: none"> • 509 kg
Kompatible Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> • ZF 63A Down Angle • ZF 63IV Z-Antrieb

Drives



Alpha One®

Stark. Vielseitig. Verlässlich.

Erhältlich für Einzel- und Doppelmotorenanwendungen. Das effiziente hydrodynamische Profil des Alpha One erzeugt sehr wenig Widerstand, was eine bessere Performance des Boots sowie eine höhere Kraftstoffeffizienz bedeutet.

Funktionen wie eine integrierte Wasserpumpe und ständig geschmierte Drehpunkte lassen Sie weniger Zeit mit der Wartung und mehr Zeit mit dem Bootfahren verbringen.

Entwickelt für Boote, die bis zu 100 km/h fahren können, sowie für Gasmotoren, die bis zu 300 PS liefern bzw. Dieselmotoren bis zu 150 PS.



Bravo One®

Wenn Geschwindigkeit zählt

Extralange Torpedos vermeiden ein Schleifen und eine tiefere Kielhacke bietet eine große Ruderfläche für eine exzellente Lenkpräzision bei jeder Geschwindigkeit.

Veredelt und wohlgestaltet mit Schaltung der Bestklasse. Für Einzel-, Doppel- und Tripelapplikationen für Boote, die schneller als 160 km/h fahren, Benzinmotoren mit bis zu 600 PS und Dieselmotoren mit bis zu 370 PS.

Bravo One®,

Bravo One X®, Bravo One XR® für Benzinantrieb; Bravo One X Diesel und Bravo One XR Diesel für Dieselmotoren.



Bravo Two®

Handle die Größten mit dem Besten

Mit einem längeren Design und Kurbelwellen mit großem Durchmesser können die Bravo-Two®- und der Bravo-Two-X®-Propeller bis zu 20 Zoll aufnehmen.

Großer Schub bei kleinen Geschwindigkeiten. Schnelles Gleiten. Verbesserte Kraftstoffeffizienz. Alles was Sie brauchen, um in die Gänge zu kommen – und das schnell.

Egal wie groß die Last ist. Für Doppelmotoreinbauten bis zu 88 km/h, Gasmotoren bis 450 PS und Dieselmotoren bis 370 PS.

Bravo Two, Bravo Two X, für Gas-Z-Antriebe; Bravo Two X Diesel und Bravo Two XR® Diesel für Dieselmotoren.



Bravo Three®

Ultimativ in Effizienz und agilem Handling

Mit doppelten, gegenläufigen Propellern bietet Ihnen der Bravo Three® eine umfassende Lenkkontrolle im Hafen und eine unglaubliche Performance auf dem offenen Wasser.

Das Extrablatt an den Propellern lässt Ihr Boot für optimale Kraftstoffeffizienz bei einer geringeren Geschwindigkeit eben werden.

Effizientes Design für ein minimales Anheben des Bugs.

Fortgeschrittene Beschleunigung für bessere Sicht nach vorn.

Einzel-/Doppeleinbauten bis zu 100 km/h, Gasmotoren bis zu 525 PS oder Dieselmotoren bis zu 300 PS. Beschleunigung, Manövrierfähigkeit und Effizienz.

Bravo Three, Bravo Three X®, Bravo Three XR für Gas-Z-Antriebe; Bravo Three X Diesel und Bravo Three XR Diesel für Dieselmotoren.