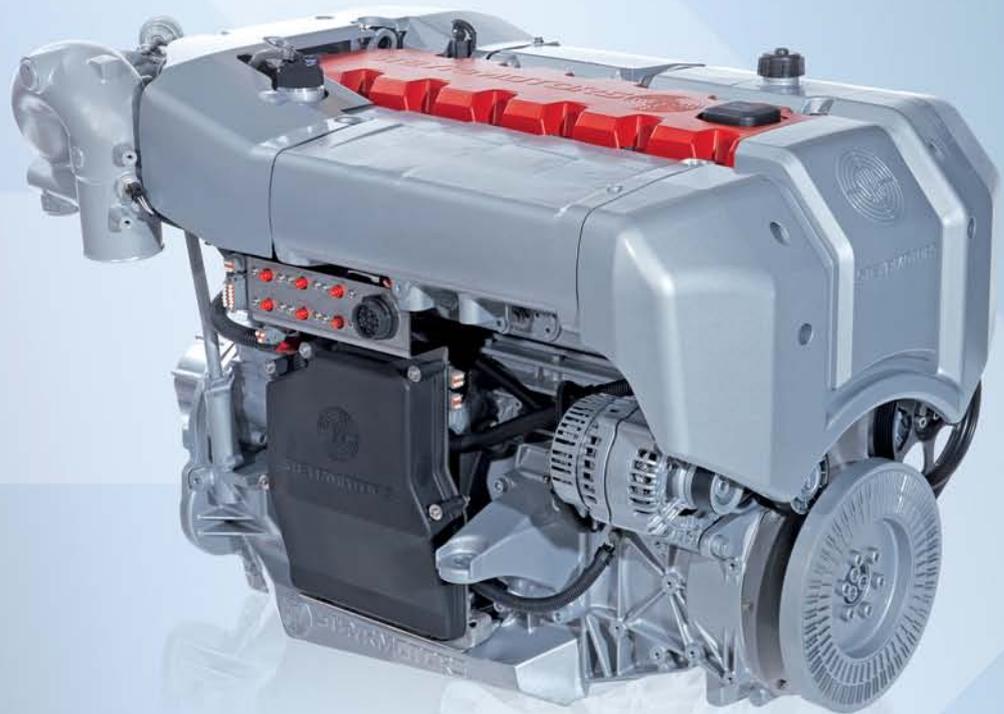




MONOBLOCK DIESEL



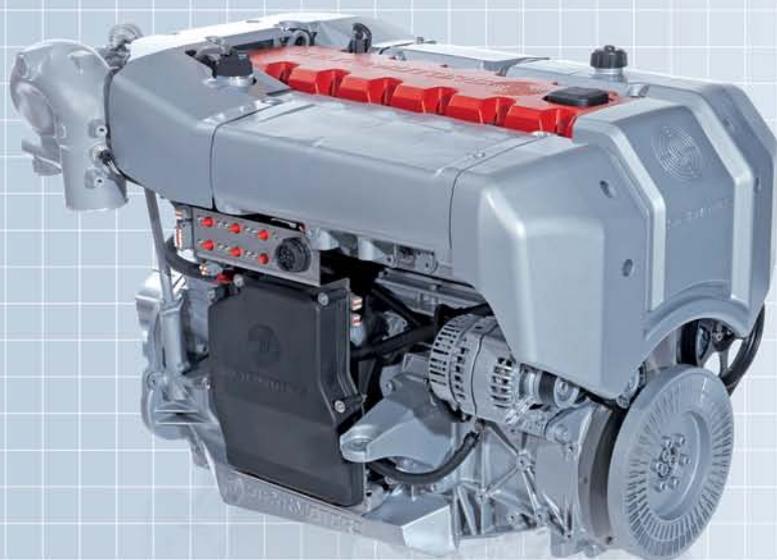
[Marinemotoren - SE 6-Zylinder Serie]





MONOBLOCK DIESEL

SE 6-Zylinder Serie



Die STEYR Marine Monoblock Motoren wurden für höchste Leistungsanforderungen und hohe Belastbarkeit entwickelt. Das Hochdruck-Einspritzsystem mittels Pumpedüse sorgt für einen außergewöhnlichen Drehmomentverlauf über den ganzen Drehzahlbereich. Das gesamte Motorpaket wurde speziell für Z-Antrieb, Getriebe und Wasser-Jet Systeme konzipiert. Das dynamische Verhalten und die unmittelbare Leistungsentfaltung sind nur einige der herausragenden Eigenschaften und ergeben so die beeindruckende Beschleunigung der STEYR Marinemotoren.

LEBENSDAUER

Die STEYR Marinemotoren werden aus hochlegierten Materialien hergestellt, um höchste Lebensdauer für alle bewegten Teile zu erreichen. Im Zwei-Kreis-Kühlsystem werden im kompletten See-Wasser-System korrosionsbeständige Materialien verwendet. Für die im Marinebereich vorherrschenden schwierigsten Bedingungen garantieren konsequent entwickelte Lösungen besten Korrosionsschutz für alle Nebenaggregate und elektronischen Komponenten.

KOMFORT

Das patentierte STEYR 2-Stufen Pumpedüse-Einspritzsystem garantiert weltweiten Einsatz und niedrigstes Verbrennungsgeräusch. Die zusätzliche Entkoppelung vom MONOBLOCK zum tragenden Aluminium-Motorgehäuse durch elastische Elemente reduziert die in den Rumpf übertragenen Motorvibrationen und erhöht somit den Komfort an Bord. Die Charakteristiken von Drehmoment- und Drehzahlbereich eröffnen optimale Abstimmungen für individuelle Applikationen unter Beibehaltung von Getriebe, Übersetzungsverhältnis und Propellerabmessungen. Eine große Auswahl an abgestimmter Zusatzausrüstung erfüllt den höchsten Anspruch auf Qualität und Komfort an Bord.

EMISSIONEN

Das richtungweisende Pumpedüse-System ist höchst umweltfreundlich. Es erfüllt sowohl die RCD 2003/44 als auch die aktuellen EPA und IMO Abgasvorschriften.

GETRIEBE

STEYR Marinemotoren ermöglichen die Installation von unterschiedlichen Antriebssystemen in ihrem Boot. So können Adaptionen für Marinegetriebe mit unterschiedlichen Ausgangskonfigurationen (direkt, horizontal down-angle 8°, V-Drive 12°) als auch Zwischengehäuse für Propellerwellen und Sets für die Installation von MerCruiser Bravo I, Bravo II und Bravo III Z-Antrieben gewählt werden.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

MONOBLOCK

Die einzigartige und robuste MONOBLOCK-Konstruktion, der Motorblock und der Zylinderkopf werden in einem Teil aus hochlegiertem Grauguss realisiert, garantiert ohne Einschränkungen hinsichtlich Kühlung und mit einer bisher unerreichten Zylinderrundheit und höchster Lebensdauer des Zylindersystems.

- > Eine aus Chrom-Molybdän-Material geschmiedete und nitrierte Kurbelwelle, dynamisch gewuchtet
- > Kolben aus hochfester Aluminium-Legierung mit Kühlkanal und Kolbenringen mit Chrom-Keramik Beschichtung
- > Gehärtete Ventilsitze und hoch-temperaturbeständiges NIMONIC Ventilmaterial
- > Elastisches Kupplungssystem am Schwungrad, ausgelegt je nach Applikation

MOTORLAGER

Einstellbare vordere und hintere elastische Motorlager zur Aufnahme des Propellerschubs

SCHMIERSYSTEM

- > Wechselbare Ölfilterkartuschen
- > Ölstandkontrolle durch Ölmesstab
- > Geschlossenes Kurbelgehäuse-Entlüftungssystem

KRAFTSTOFFSYSTEM

- > Integrierte Hochdruck-Pumpedüse bis 2000 bar mit Doppelhub-Einspritzung, angetrieben durch Kipphebel über eine obenliegende Nockenwelle
- > Elektrische Kraftstoffpumpe (mit automatischer Entlüftung)
- > Austauschbare Kraftstofffilter inklusive Wasserabscheider

ABGASSYSTEM

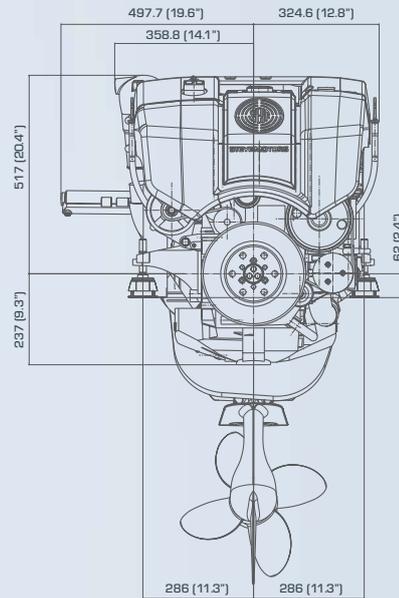
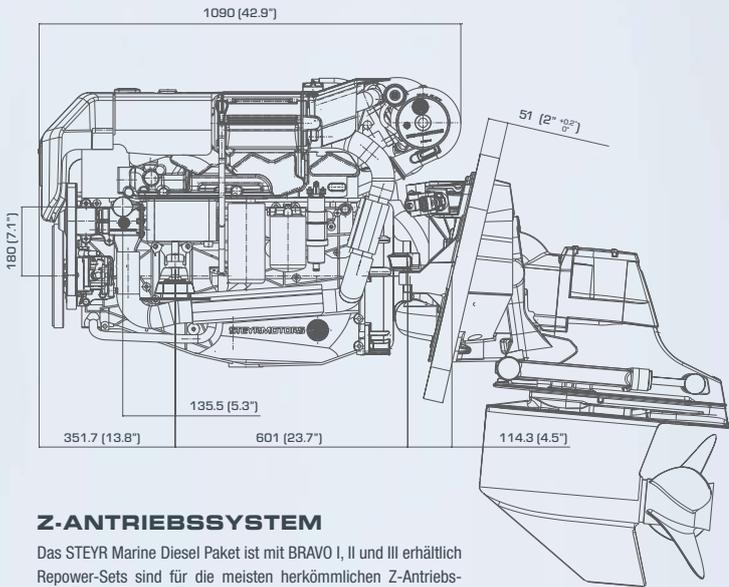
Mit Motorwasser gekühlter Auspuffkrümmer und mit Seewasser gekühlte Abgasbrause

KÜHLSYSTEM

- > Motorwasser-Kühlsystem mit Thermostatregelung und Expansionsgefäß
- > Wärmetauscher mit integriertem Expansionsgefäß
- > Vorbereitete Anschlüsse für Boiler- und Kabinenheizung
- > Impeller-Seewasserpumpe mit integrierten, tauschbaren Verschleißelementen



MONOBLOCK DIESEL – SE 6-Zyl. | 88-215 kW



Z-ANTRIEBSSYSTEM

Das STEYR Marine Diesel Paket ist mit BRAVO I, II und III erhältlich. Repower-Sets sind für die meisten herkömmlichen Z-Antriebssysteme erhältlich.

Dimensionen können je nach Motortyp unterschiedlich sein und sind nicht für die Installation geeignet. Technische Änderungen und Sätzfehler vorbehalten.

Motortyp	SE126E25	SE156E26	SE196E35	SE236E40	SE236S36	SE266E40	SE266S36	SE286E40	SE306J38
Motorleistung (Kurbelwelle) kW (PS)	88 (120)	110 (150)	140 (190)	170 (231)	170 (231)	190 (258)	190 (258)	205 (279)	215 (292)
4-Takt, turboaufgeladen, ladeluftgekühlt, direkt eingespritzt, wassergekühlt									
Nenn Drehzahl (U/min)	2500	2600	3500	4000	3600	4000	3600	4000	3800
Drehzahlbereich mit Maximalleistung (U/min) ¹⁾	2175 - 2550	2350 - 2650	3050 - 3550	3550 - 4100	3350 - 3650	3550 - 4050	3350 - 3650	3500 - 4100	3600 - 3850
Zylinderanordnung	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe
Hubraum (cm ³)	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Bohrung (mm)	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Hub (mm)	94	94	94	94	94	94	94	94	94
Verdichtungsverhältnis	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1
Max. Drehmoment (Nm)	390	450	445	470	540	530	600	570	588
Bei Drehzahl (U/min)	1800	1800	2050	2550	1800	2300	1800	2550	3300
Max. Drehmoment [lbs-ft]	288	332	328	347	398	391	443	420	434
Rating	P/HO/INT/MCD	P/HO/INT/MCD	P/HO/INT/MCD	P/HO/INT/MCD	P/HO	P/HO/INT	P/HO	P/HO/INT	P/HO/INT
Gewicht (kg) ²⁾	340	340	340	340	340	340	340	340	340
Leistungsgewicht (kg/PS)	2,83	2,27	1,79	1,48	1,48	1,31	1,31	1,21	1,13
Leistungsgewicht (lbs/PS)	6,25	5,00	3,95	3,26	3,26	2,88	2,88	2,68	2,50
Emissionsstandard	EPA Tier III, RCD, 9768EC Rhein, BSO 2, IMO Nox, RINA, IMO Solas							EPA Tier III, RCD, 9768EC Rhein, IMO Nox, RINA, IMO Solas	
Einspritzsystem	Doppelhub - Pumpedüse								
Lichtmaschine (A)	Standard: 120 A / 12 V (Optional: 150 A / 12 V or 100 A / 24 V)								
Elektronische Motordiagnose	Ja								

1) abhängig von Anwendung 2) Trockengewicht mit Bobtail-Set (abhängig von Typ und Optionen)

P...Pleasure HO...High Output INT...Intermediate Duty MCD...Medium Commercial Duty



