vetus

WWW.VETUS.COM

DIE NEUEN M-LINE SCHIFFSDIESEL

EINE INNOVATION VON VETUS

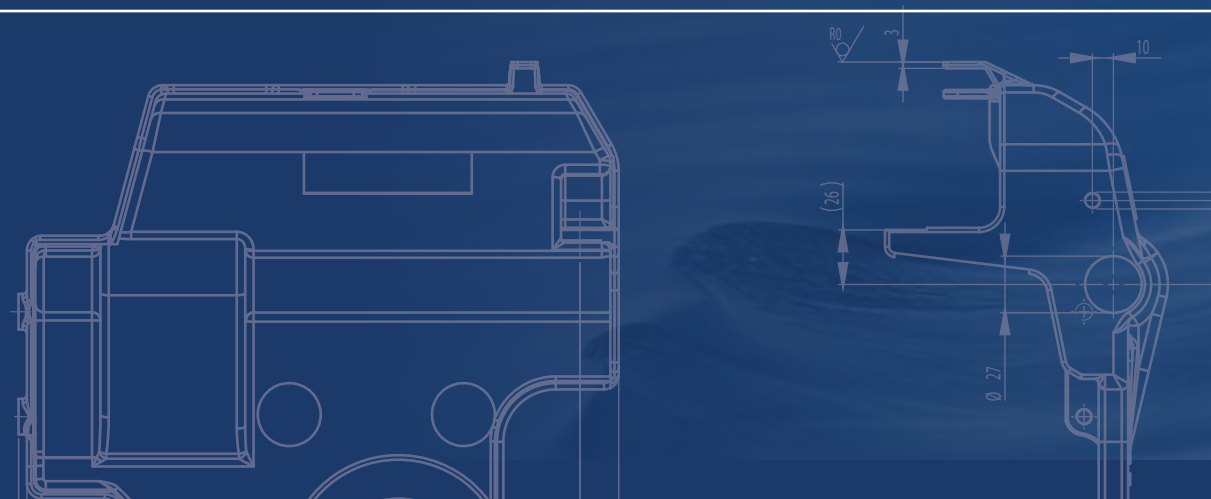
CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

CREATING THE BEST

"Produktverbesserung bedeutet von unseren Kunden zu lernen und die gemeinsamen Erfahrungen zur Verbesserung bestehender Produkte zu nutzen. Innovationen werden unsere Kunden begeistern, sie mit Freude erfüllen und Ihnen ein Produkt wie kein Anderes liefern" A. Roeling, Leiter Forschung & Entwicklung, VETUS

VETUS marinisiert seit 1974 Dieselmotoren und hat sich seitdem einen Namen für Zuverlässigkeit im Marinemarkt erworben. Die Qualität und Zuverlässigkeit unserer berühmten gelben Motoren sind bei Eignern und Bootsbauern überall bekannt.
Voller Stolz präsentiert VETUS nun die komplett überarbeitete Serie der M-Line-Schiffsdieselmotoren! Diese neue Serie ist das Ergebnis aus der Anwendung von Verbesserungen und Innovationen an einem bereits starken Produkt und wir laden Sie ein, all die zusätzlichen Vorteile auf den folgenden Seiten zu erkunden.

VETUS
Creators of boat systems



CREATORS OF BOAT SYSTEMS

M 8 x 1.25
40

M2.13
8.8 kW / 12 PS

M2.18
11.8 kW / 16 PS

M3.29
20 kW / 27.2 PS

DIE NEUE M-LINE

Die Baureihe der neu gestalteten M-Line-Schiffsdieselmotoren ist beeindruckend. Mit neuen Funktionen, moderner Optik und zusätzlichen Vorteilen ist die neue M-Line Baureihe konstruiert um der künftigen Marktnachfrage zu begegnen. Eine der auffälligsten Verbesserungen ist die Motorabdeckung aus Aluminium. Diese Abdeckung enthält mehrere neue und innovative Funktionen.

INNOVATION

GERINGERE MOTORRAUMTEMPERATUR
Die Wärmeabstrahlung führt im Motorraum schnell zu Temperaturen von 70 ° C. Eine hohe Umgebungstemperatur im Motorraum kann sich negativ auf die Leistung Des Motors und anderer installierter Ausrüstung auswirken.

VETUS hat, durch die Verwendung einer wassergekühlten, aus Aluminium bestehenden, Motorabdeckung, eine elegante und dennoch effiziente Lösung entwickelt. Direkt über dem Zylinderkopf montiert, absorbiert dieses großzügig konzipierte Kühlelement die Strahlungswärme des Motors.
Dieses innovative Konzept führt zu einer deutlichen Verringerung der Temperatur von bis zu 15 ° C – eine 20% Reduzierung! Die kühlere Umgebungstemperatur sorgt wiederum für eine effizientere Verbrennungsluftzufuhr zum Motor und somit eine verbesserte Verbrennung. Kein anderer Schiffsmotorenhersteller verwendet, unseres Wissens, derzeit solch ein integriertes Kühlelement, um die Umgebungstemperatur im Motorraum zu reduzieren. Eine wirklich einzigartige Lösung - speziell von VETUS entwickelt.

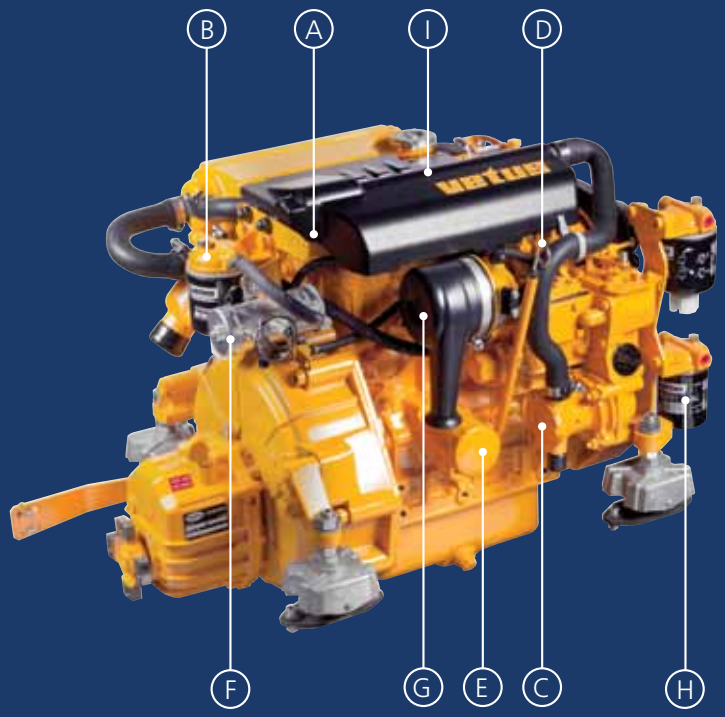
MOTOR GERÄUSCHMINDERUNG
Die meisten Leute fahren Boot, um den Frieden und die Ruhe auf dem Wasser zu genießen. VETUS trägt seinen Teil dazu bei, indem wir Antriebssyteme entwickeln, die so leise wie möglich arbeiten.

Zusätzlich reduziert der robuste Aluminiumdeckel deutlich den Geräuschpegel. Mit dem neu hinzugefügten Luftfiltergehäuse kombiniert, zeigen Tests eine Schallreduzierung von etwa 5 dB (A) und "nahezu geräuschlosen" Betrieb bei einer Reisegeschwindigkeit von rund 2200 Umdrehungen pro Minute. Alle an den Tests beteiligten Personen waren begeistert und beschrieben die Motor-Akustik als unglaublich angenehm für das Ohr.

M4.35
24.3 kW / 33 PS

M4.45
30.9 kW / 42 PS

M4.56
38.3 kW / 52 PS



NEUE FUNKTIONEN

Basierend auf gemeinsamen Erfahrungen, beinhaltet die überarbeitete M-Linie viele neue Merkmale, die entwickelt wurden um sowohl das Leben der Bootsbauer, als auch der Eigner, zu erleichtern.

- Service-Teile wie Sicherungen und Relais (A), Kraftstofffilter und Kraftstoffverbindungen (B), Impeller (C), Messstab (D), und Ölfilter (E) sind alle leicht zugänglich. Bei allen M4 Motoren ist der Impeller, für einen noch leichteren Zugang, an der Frontseite angebracht
- Die Verkabelung wurde verbessert, um vereinfachten Anschluss und zusätzliche Sicherheit zu bieten
- Alle Motoren der M Serie sind mit einer elektrischen, über die Zündung betätigte, Kraftstoffpumpe (F) ausgestattet
- Ein neues Lufteinlassgehäuse dämpft den Luftstrom und senkt den Ansauggeräuschpegel (G)
- Die Wärmetauschereinheit verfügt über 26 Verbesserungen, inklusive der verwendeten Materialien und Oberflächenbehandlungen
- Die Kunststofffrontabdeckung verbessert Sicherheit und Aussehen. Alle Rollen und Riemen sind, entsprechend der EG-Maschinenrichtlinie, abgedeckt
- Front montierte Öl-und Kraftstofffilter mit einer zusätzlichen Halterung, für einfachste Wartung, stehen als Option zur Verfügung (H)
- Wenn eine höhere Ladeleistung erforderlich ist, können alle M4 Motoren optional mit einer zweiten Lichtmaschine ausgerüstet werden (bei Verwendung einer zweiten Lichtmaschine entfällt die Frontabdeckung)
- Ein weiterer Vorteil der wassergekühlten Aluminium-Motorabdeckung ist nicht nur die reduzierte Motorraumtemperatur, sondern dass sie auch als Tritt benutzt werden kann – und so eine verbesserte Zugängigkeit des Maschinenraums erlaubt (I).

EINIGE DINGE ÄNDERN SICH NIE

Alle diese neuen Vorteile kommen ohne Einschränkungen der anderen Funktionen. Mit einem Programm von 12 bis 52 PS (9-38 kW) ist die VETUS M-Linie die bevorzugte Wahl für viele Bootsbauer. Benötigen Sie noch mehr Gründe, um einen VETUS Motor zu wählen?

Bei der Wahl eines Vetus Motors können Kunden den höchsten Grad an Service erwarten, zusammen mit hoher Qualität und professioneller Beratung.
Der Kauf eines VETUS Motors bringt eine Reihe weiterer Vorteile:

- VETUS-Motoren sind laufruhig und sehr sparsamen
- Diese zuverlässigen und robusten Motoren bieten hohe Leistung und Drehmoment
- Das Kraftstoffsystem wird bequem und automatisch nach einem Filterwechsel entlüftet
- Alle VETUS Schiffsdieselmotoren entsprechen der Sportbootrichtlinie 94/25/CE, und den Änderungen gemäß 2003/44/CE und den russischen RRR Abgasnormen. Einige Modelle erfüllen auch die BSOII Emissionsvorschriften
- Alle Motoren sind, zum schnellen Aufladen der Batterien, standartmäßig mit einer leistungsstarken Marine-Lichtmaschine ausgestattet. Eine zweite Lichtmaschine ist als Option für alle M4-Motoren verfügbar
- Eine Reihe von M-Line-Motoren sind als "Power-Pack" oder als hydraulischer Antrieb verfügbar
- Eine Saildrive-Version ist für alle M-Line-Motoren verfügbar
- M-Line-Motoren vom Typ M3.29 bis M4.56 sind mit SOLAS-Zulassung, für Anwendungen in Rettungsbooten, erhältlich

Siehe Seite 13 für mehr Informationen über Saildrive und SOLAS-Versionen

STANDARD-AUSSTATTUNG

Bei allen VETUS M-Line-Motoren ist ein Start-Panel und Verbindungskabel im Lieferumfang enthalten. Das Start-Panel enthält ein Zündschloss, zusammen mit Warnleuchten und akustischem Alarm für die wichtigsten Funktionen. Bei den Paneelen der M3 und M4 Motoren gehören auch ein Drehzahlmesser, Voltmeter und Betriebsstundenzähler zum Standard Lieferumfang.
Alle Paneele können bei Bedarf, um zusätzliche Überwachungsinstrumente, erweitert werden.
Ein neues, stilvolles Aluminium-Panel, das den neuesten Designs der Innenarchitektur entspricht, ist als Option erhältlich.

Alle Paneele können bei Bedarf, um zusätzliche Überwachungsinstrumente, erweitert werden.
Als Alternative zu den Standard-Paneelen können wir einzelne Instrumente und einen fertigen Kabelbaum liefern, so dass Sie Ihre eigene Instrumententafel entwerfen können.

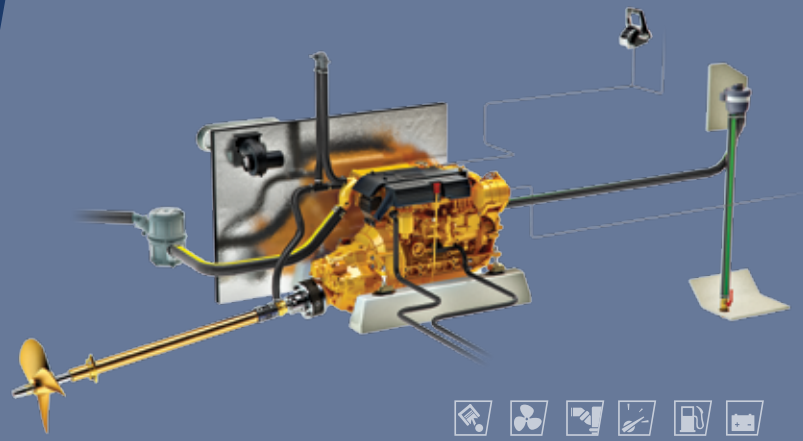
Bei jedem Motor sind vier flexible Motorlager im Lieferumfang enthalten. Diese Lager sind, in Abhängigkeit vom Gewicht und den Eigenschaften des Motormodells, sorgfältig ausgewählt. Dieses Garantiert eine optimale Schwingungsdämpfung.

Optionales stilvolles Aluminium-Panel MPA22

OPTIONALE AUSRÜSTUNG

Darüber hinaus entwirft und produziert VETUS das gesamte Zubehör "Rund um den Motor" und sorgt so für eine perfekte Installation. Denken Sie zum Beispiel an Motorsteuerungen, Kühlwasserfilter, Schallschutz, Wellenanlagen, Abgas-und Kraftstoffsysteme.

Für weitere Informationen über diese Systeme, fragen Sie Ihren Händler vor Ort, lesen sie im VETUS Katalog, oder besuchen Sie www.vetus.com.

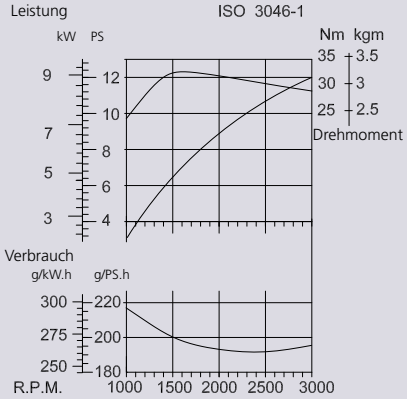


Motorraum Zusatzsysteme

vetus
WWW.VETUS.COM

M2.13

8.8 KW / 12 PS



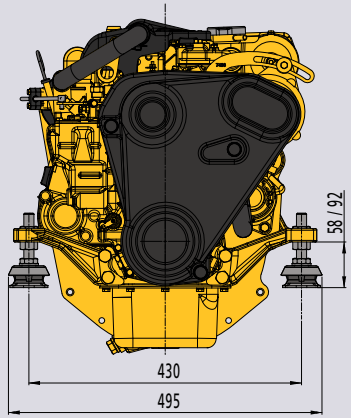
TECHNISCHE DATEN

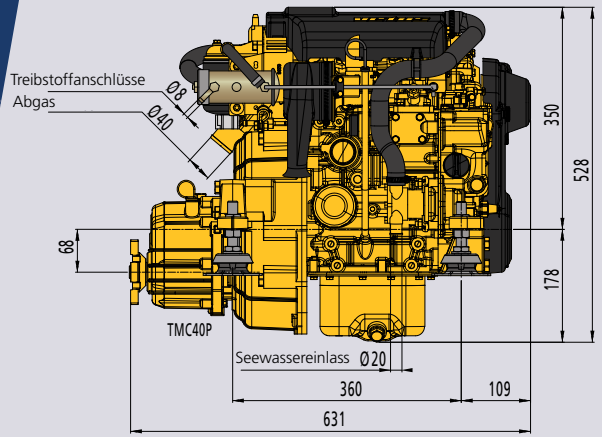
Serienmäßig mit Instrumententafel Typ MP10B12, vier flexible Motorlager Typ KSTEUN25V und eine Ölabsaugpumpe.

Alle VETUS-Motoren sind zertifiziert nach ISO 8178-1

* Max. Leistung am Schwungrad	8.8 kW (12 PS)
* Max. Leistung an der Welle	8.7 kW (11.8 PS)
Max. Drehzahl	3000 1/min.
Max. Drehmoment	32.7 Nm/1600 1/min.
Bohrung x Hub	76 mm x 70 mm
Hubraum	635 cm^3
Anzahl Zylinder	2 in Reihe
Verbrennungssystem	indirekte Einspritzung
Verdichtungsverhältnis	23:1
Zündfolge	1-2
Luftzufuhr	selbstansaugend
Elektrisches System	12 Volt - 75 A
Kühlsystem (Standard)	indirekte Kühlung (Kielkühlung optional)
Getriebe (Standard)	TMC40P (2/2.60:1)
Getriebeoptionen	ZF12M 2.114/2.63:1 ZF15MIV 2.13/2.99:1 TMC60A 2/2.5:1

Saildrive	SP60 2,15/2,38:1 SD10 2,23/2,49:1
Trockengewicht (inkl. Getriebe)	107 kg
Kraftstoffverbrauch bei 2500 1/min.	268 g/kW.h (196 g/PS.h)
Max. Einbauwinkel (längs)	15°
Max. seitlicher Einbauwinkel kontinuierlich 5 Minuten max.	 25° 30°
Ansaughöhe der Kraftstoffpumpe	1,5 m
Boiler-Anschluss	optional
Instrumententafel (Standard)	MP10B12
Warnleuchten u. akustischer Alarm für..:	Öldruck Temperatur (Kühlmittel und Abgas) Ladestrom
Kontrollleuchte für..:	Vorglühen
Elektrischer Schutz	Sicherung 10 A
Zertifizierung	EU-RCD





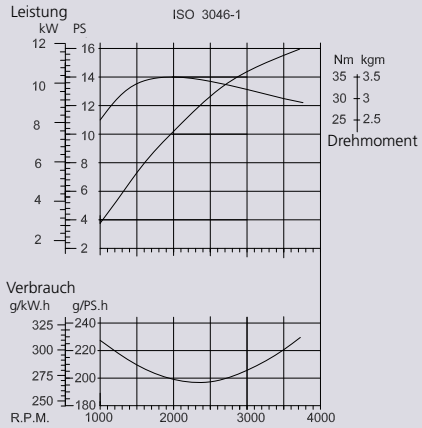
* In Übereinstimmung mit ISO 8665 und ISO 3046-1

CREATORS OF BOAT SYSTEMS

vetus 5 WARRANTY

M2.18

11.8 KW / 16 PS



TECHNISCHE DATEN

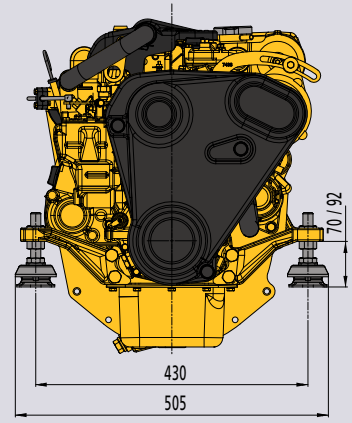
Serienmäßig mit Instrumententafel Typ MP10B12, vier flexible Motorlager Typ KSTEUN25V und eine Ölabsaugpumpe.

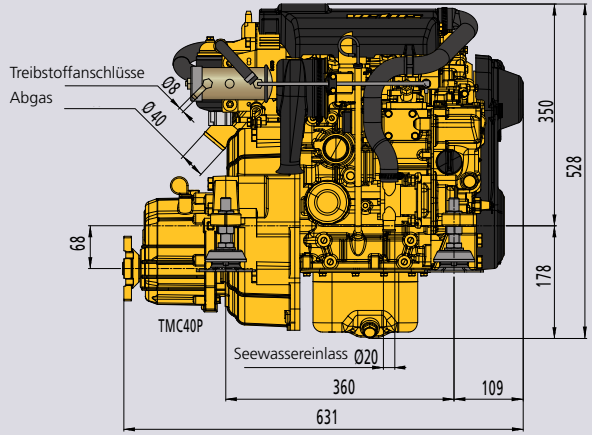
Alle VETUS-Motoren sind zertifiziert nach ISO 8178-1

* Max. Leistung am Schwungrad	11.8 kW (16 PS)
* Max. Leistung an der Welle	11.6 kW (15.8 PS)
Max. Drehzahl	3600 1/min.
Max. Drehmoment	35.1 Nm/2000 1/min.
Bohrung x Hub	76 mm x 70 mm
Hubraum	635 cm^3
Anzahl Zylinder	2 in Reihe
Verbrennungssystem	indirekte Einspritzung
Verdichtungsverhältnis	23:1
Zündfolge	1-2
Luftzufuhr	selbstansaugend
Elektrisches System	12 Volt - 75 A
Kühlsystem (Standard)	indirekte Kühlung (Kielkühlung optional)
Getriebe (Standard)	TMC40P (2/2.60:1)
Getriebeoptionen	ZF12M 2.114/2.63:1
	ZF15MIV 2.13/2.99:1
	TMC60A 2/2.5:1

Saildrive	SP60 2,15/2,38:1
	SD10 2,23/2,49:1
Trockengewicht (inkl. Getriebe)	107 kg
Kraftstoffverbrauch bei 2500 1/min.	268 g/kW.h (196 g/PS.h)
Max. Einbauwinkel (längs)	15°
Max. seitlicher Einbauwinkel	
kontinuierlich	25°
5 Minuten max.	30°
Ansaughöhe der Kraftstoffpumpe	1,5 m
Boiler-Anschluss	optional
Instrumententafel (Standard)	MP10B12
Warnleuchten u. akustischer	Öldruck
Alarm für..:	Temperatur
	(Kühlmittel und Abgas)
	Ladestrom
Kontrollleuchte für..:	Vorglühen
Elektrischer Schutz	Sicherung 10 A
Zertifizierung	EU-RCD, BSO II

* In Übereinstimmung mit ISO 8665 und ISO 3046-1

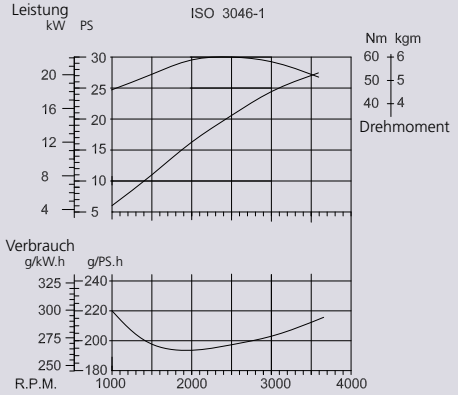




vetus
WWW.VETUS.COM

M3.29

20 KW / 27 PS



TECHNISCHE DATEN

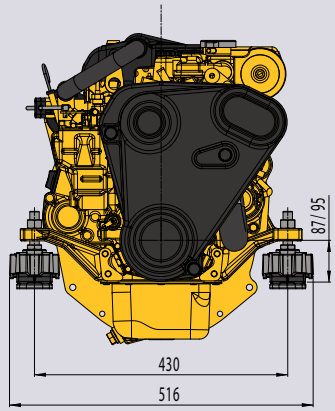
Serienmäßig mit Instrumententafel Typ MP22BS12A, vier flexible Motorlager Typ KSTEUN25V und eine Ölabsaugpumpe.

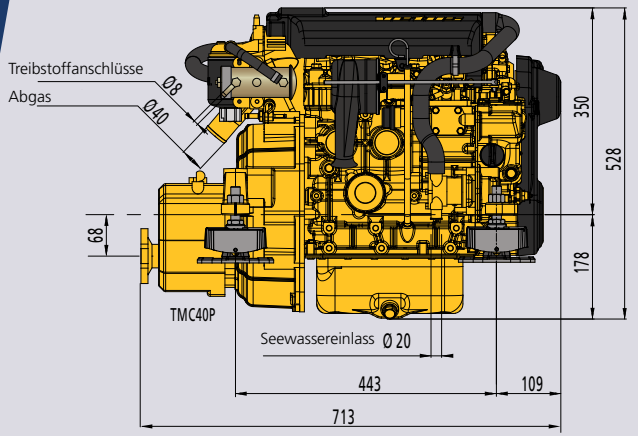
Alle VETUS-Motoren sind zertifiziert nach ISO 8178-1

* Max. Leistung am Schwungrad	20 kW (27 PS)
* Max. Leistung an der Welle	19.3 kW (26.2 PS)
Max. Drehzahl	3000 1/min.
Max. Drehmoment	30.2 Nm/2500 1/min.
Bohrung x Hub	76 mm x 70 mm
Hubraum	952 cm^3
Anzahl Zylinder	3 in Reihe
Verbrennungssystem	indirekte Einspritzung
Verdichtungsverhältnis	22:1
Zündfolge	1-3-2
Luftzufuhr	selbstansaugend
Elektrisches System	12 Volt - 75 A
Kühlsystem (Standard)	indirekte Kühlung (Kielkühlung optional)
Getriebe (Standard)	TMC40P (2/2.60:1)
Getriebeoptionen	ZF12M 2.114/2.63:1
	ZF15MIV 2.13/2.99:1
	TMC60A 2/2.5:1

Saildrive	SP60 2,15/2,38:1
	SD10 2,23/2,49:1
Trockengewicht (inkl. Getriebe)	134 kg
Kraftstoffverbrauch bei 2500 1/min.	270 g/kW.h (199 g/PS.h)
Max. Einbauwinkel (längs)	15°
Max. seitlicher Einbauwinkel	
kontinuierlich	25°
5 Minuten max.	30°
Ansaughöhe der Kraftstoffpumpe	1,5 m
Boiler-Anschluss	optional
Instrumententafel (Standard)	MP22BS12A
Warnleuchten u. akustischer Alarm für..:	Öldruck
	Temperatur (Kühlmittel und Abgas)
	Ladestrom
Kontrollleuchte für..:	Vorglühen
Elektrischer Schutz	Sicherung 10 A
Zertifizierung	EU-RCD, BSO II

* In Übereinstimmung mit ISO 8665 und ISO 3046-1



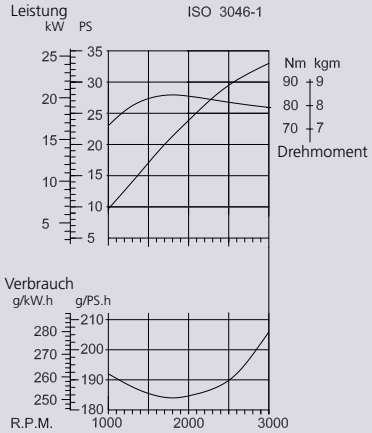


CREATORS OF BOAT SYSTEMS

vetus 5 WARRANTY

M4.35

24.3 KW / 33 PS



TECHNISCHE DATEN

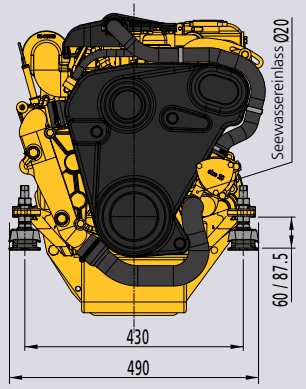
Serienmäßig mit Instrumententafel Typ MP22BS12A, vier flexible Motorlager Typ KSTEUN75 und eine Ölabsaugpumpe.

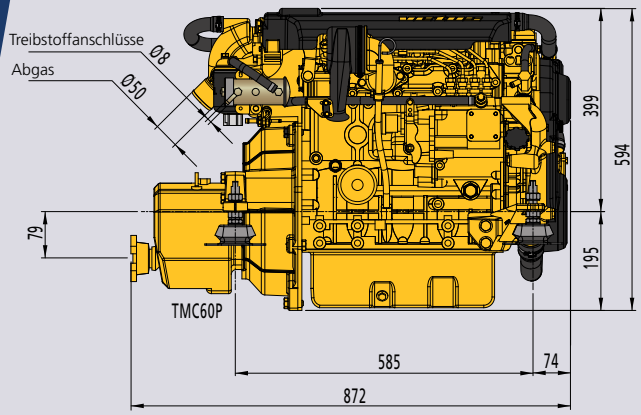
Alle VETUS-Motoren sind zertifiziert nach ISO 8178-1

* Max. Leistung am Schwungrad	24.3 kW (33 PS)
* Max. Leistung an der Welle	23.6 kW (32.1 PS)
Max. Drehzahl	3000 1/min.
Max. Drehmoment	83.8 Nm/1700 1/min.
Bohrung x Hub	78 mm x 92 mm
Hubraum	1758 cm^3
Anzahl Zylinder	4 in Reihe
Verbrennungssystem	indirekte Einspritzung
Verdichtungsverhältnis	22:1
Zündfolge	1-3-4-2
Luftzufuhr	selbstansaugend
Elektrisches System	12 Volt - 110 A
Kühlsystem (Standard)	indirekte Kühlung (Kielkühlung optional)
Getriebe (Standard)	TMC60P (2/2.5/2.94:1)
Getriebeoptionen	ZF12M 2.114/2.63:1
	TMC60A 2/2.5:1

Saildrive	SP60 2,15/2,38:1
	SD10 2,23/2,49:1
Trockengewicht (inkl. Getriebe)	199 kg
Kraftstoffverbrauch bei 2500 1/min.	252 g/kW.h (185 g/PS.h)
Max. Einbauwinkel (längs)	15°
Max. seitlicher Einbauwinkel	
kontinuierlich	25°
5 Minuten max.	30°
Ansaughöhe der Kraftstoffpumpe	1,5 m
Boiler-Anschluss	optional
Instrumententafel (Standard)	MP22BS12A
Warnleuchten u. akustischer Alarm für..:	Öldruck
	Temperatur (Kühlmittel und Abgas)
	Ladestrom
Kontrollleuchte für..:	Vorglühen
Elektrischer Schutz	Sicherung 10 A
Zertifizierung	EU-RCD, SOLAS

* In Übereinstimmung mit ISO 8665 und ISO 3046-1

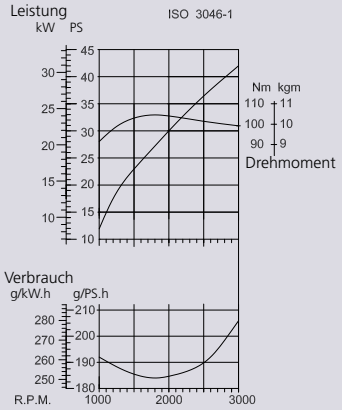




vetus
WWW.VETUS.COM

M4.45

30.9 KW / 42 PS



TECHNISCHE DATEN

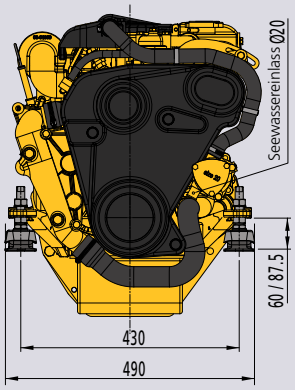
Serienmäßig mit Instrumententafel Typ MP22BS12A, vier flexible Motorlager Typ KSTEUN75 und eine Ölabsaugpumpe.

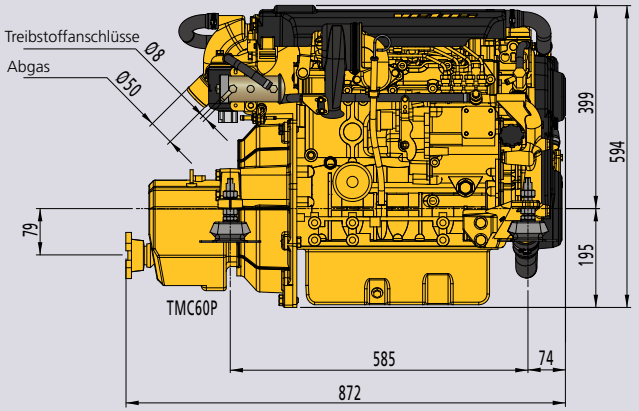
Alle VETUS-Motoren sind zertifiziert nach ISO 8178-1

* Max. Leistung am Schwungrad	30.9 kW (42 PS)
* Max. Leistung an der Welle	30 kW (40.8 PS)
Max. Drehzahl	3000 1/min.
Max. Drehmoment	106.4 Nm/1750 1/min.
Bohrung x Hub	78 mm x 92 mm
Hubraum	1758 cm^3
Anzahl Zylinder	4 in Reihe
Verbrennungssystem	indirekte Einspritzung
Verdichtungsverhältnis	22:1
Zündfolge	1-3-4-2
Luftzufuhr	selbstansaugend
Elektrisches System	12 Volt - 110 A
Kühlsystem (Standard)	indirekte Kühlung (Kielkühlung optional)
Getriebe (Standard)	TMC60P (2/2.5/2.94:1)
Getriebeoptionen	ZF12M 2.114/2.63:1 TMC60A 2/2.5:1

Saildrive	SP60 2,15/2,38:1 SD10 2,23/2,49:1
Trockengewicht (inkl. Getriebe)	199 kg
Kraftstoffverbrauch bei 2500 1/min.	252 g/kW.h (185 g/PS.h)
Max. Einbauwinkel (längs)	15°
Max. seitlicher Einbauwinkel kontinuierlich	25°
5 Minuten max.	30°
Ansaughöhe der Kraftstoffpumpe	1,5 m
Boiler-Anschluss	optional
Instrumententafel (Standard)	MP22BS12A
Warnleuchten u. akustischer Alarm für..:	Öldruck Temperatur (Kühlmittel und Abgas) Ladestrom
Kontrollleuchte für..:	Vorglühen
Elektrischer Schutz	Sicherung 10 A
Zertifizierung	EU-RCD, BSO, SOLAS

* In Übereinstimmung mit ISO 8665 und ISO 3046-1





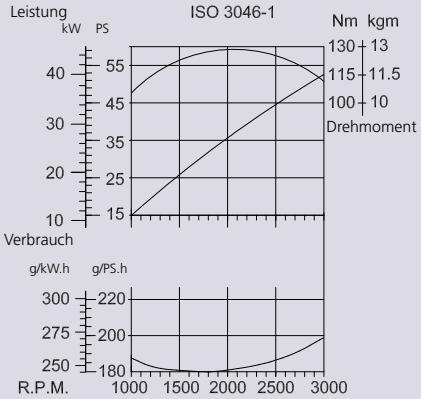
CREATORS OF BOAT SYSTEMS

vetus 5 WARRANTY

Verfügbar 2015

M4.56

38.3 KW / 52 PS



TECHNISCHE DATEN

Dieser Motor steht im Jahr 2015 zur Verfügung.

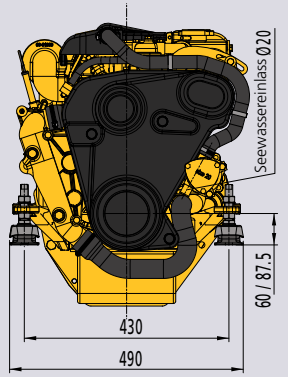
Serienmäßig mit Instrumententafel Typ MP22BS12A, vier flexible Motorlager Typ KSTEUN80V und einer Ölabsaugpumpe.

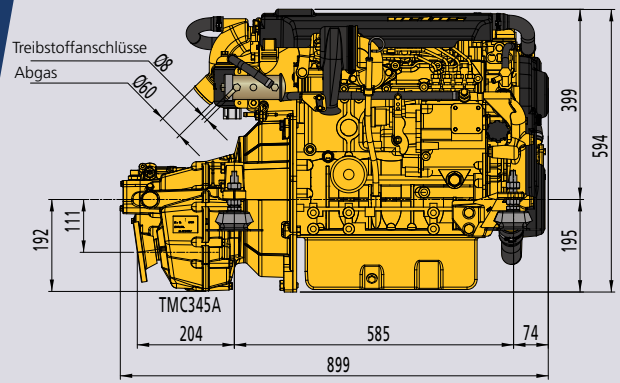
Alle VETUS-Motoren sind zertifiziert nach ISO 8178-1

* Max. Leistung am Schwungrad	38.3 kW (52 PS)
* Max. Leistung an der Welle	37.1 kW (51 PS)
Max. Drehzahl	3000 1/min.
Max. Drehmoment	127 Nm/2000 1/min.
Bohrung x Hub	78 mm x 92 mm
Hubraum	1758 cm^3
Anzahl Zylinder	4 in Reihe
Verbrennungssystem	indirekte Einspritzung
Verdichtungsverhältnis	22:1
Zündfolge	1-3-4-2
Luftzufuhr	Turbo geladen
Elektrisches System	12 Volt - 110 A
Kühlsystem (Standard)	indirekte Kühlung (Kielkühlung optional)
Getriebe (Standard)	TM345(A) (2/2.47:1)
Getriebeoptionen	ZF12M 2.114 ZF15MIV 2.13/2.99:1 TMC60P 2/2.5:1

Saildrive	SP60 2,15/2,38:1 SD10 2,23/2,49:1
Trockengewicht (inkl. Getriebe)	206 kg
Kraftstoffverbrauch bei 2500 1/min.	244 g/kW.h (179 g/PS.h)
Max. Einbauwinkel (längs)	15°
Max. seitlicher Einbauwinkel	
kontinuierlich	25°
5 Minuten max.	30°
Ansaughöhe der Kraftstoffpumpe	1,5 m
Boiler-Anschluss	optional
Instrumententafel (Standard)	MP22SB12
Warnleuchten u. akustischer Alarm für..:	Öldruck Temperatur (Kühlmittel und Abgas) Ladestrom
Kontrollleuchte für..:	Vorglühen
Elektrischer Schutz	Sicherung 10 A
Zertifizierung	EU-RCD, SOLAS

* In Übereinstimmung mit ISO 8665 und ISO 3046-1





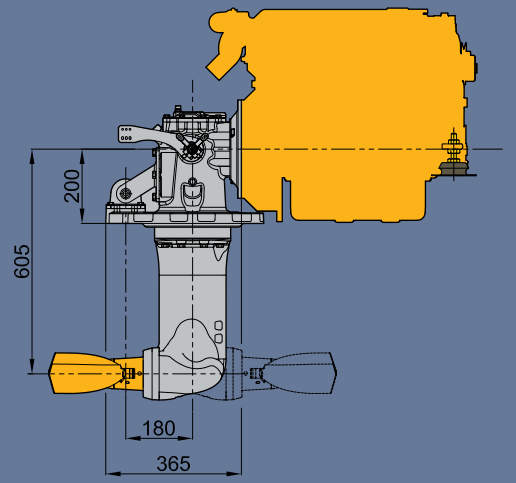
SAILDRIVE

Alle M-Line-Motoren können mit einem ZF oder Technodrive Saildrive geliefert werden. Jeweils zwei Untersetzungen, mit identischen Untersetzungen für Voraus- und Rückwärtsfahrt, stehen zur Verfügung, um die Motorleistung und Geschwindigkeit der Propellergröße entsprechend anzupassen. Dies ist ideal für zweimotorige Installationen, wie bei einem Katamaran, mit einem linksdrehenden und einem rechtsdrehenden Propeller. Die Abmessungen sind für beide Untersetzungen identisch.

Ein weiterer Vorteil dieser Saildrives ist, dass der Unterwasserantrieb um 180° umgekehrt montiert werden kann. Dadurch kann der Motor vor oder hinter der Saildrive-Einheit, für mehr Flexibilität bei der Installation, montiert werden. Die Installation ist galvanisch getrennt und kann daher in Aluminium-Booten eingesetzt werden.

Darüber hinaus können wir GFK-Fundamente für beide Modelle liefern.

Adapter-Kit für bestehende Volvo Penta saildrives
Alle VETUS M-Line Motoren können auch mit einem Adapter-Kit, passend für bestehende Volvo Penta Saildrives, geliefert werden. Kits sind für 110S, 120S und 120SB Saildrive verfügbar.



SOLAS

VETUS liefert auch Motoren für SOLAS-Anwendungen. Diese Serie umfasst Motoren von 27,2 bis 52 PS basierend auf den aktuellen M-Line Modellen M3.29, M4.35, M4.45 und M4.56.

Die oben genannten Motortypen können so geliefert werden, dass die folgenden SOLAS-Anforderungen erfüllt werden:

- Der Motor stoppt automatisch beim durchkentern. Es kommt in diesem extremen Fall zu minimaler Leckage von Öl und Kraftstoff.
- Der Motor kann unmittelbar nach dem Aufrichten neu gestartet werden
- Der Motor startet bei Temperaturen bis zu minus 15 ° C
- Der Motor läuft auch wenn der Motor bis Mitte Kurbelwelle in Wasser steht.
- Der Motor kann kurzfristig mit einer maximalen Neigung von 30 ° arbeiten
- Der Motor ist sowohl mit Kielkühlung als auch Zwei-Kreis-Kühlung erhältlich
- Verschiedene optionale Zusatzaggregate wie mechanischer Federstarter, Feuerlöschpumpe oder Heizelemente sind auf Anfrage erhältlich.

Eine besondere SOLAS Instrumententafel ist serienmäßig.

ZUSÄTZLICHE DIENSTLEISTUNGEN

Ein VETUS Motor gewährleistet, durch 40 Jahre Erfahrung in der Herstellung von zuverlässigen und kompakten Schiffsmotoren, ein sicheres und langanhaltendes Bootsvergnügen für alle Kunden.
Wir glauben, dass unsere Kunden nur das Beste verdienen wenn sie sich für Vetus entscheiden. Daher haben alle unsere Motoren, in Übereinstimmung mit den VETUS Garantie-und Service-Bedingungen, eine 5-Jahres-Garantie. Darüber hinaus können sich alle unsere Kunden auf das VETUS Händlernetz verlassen. Dieses bietet Service, Ersatzteile und spezialisierte Ansprechpartner weltweit.

M 8 x1.25

WWW.VETUS.COM

Über VETUS
Die Entwicklung innovativer Systeme für Ihr Boot – dafür steht VETUS. VETUS erfindet und entwickelt Systeme, bestehend aus einer breiten Palette von Produkten, um Ihr Boot in einem exzellenten technischen Zustand zu halten.
Seit 50 Jahren ist VETUS eines der weltweit führenden Unternehmen, wenn es um innovative Produkte für Sportboote und kleine Handelsschiffe geht. Aus gutem Grund wird der VETUS Katalog regelmäßig von den Ingenieuren und Designern von führenden Yachtbauern konsultiert. Er wird auch regelmäßig als Lehrmaterial in maritimen Bildungseinrichtungen eingesetzt.

BukhBremen GmbH
Kornstrasse 243 | 28201 Bremen
Telefon +49(0)421 - 53507-0 | Telefax +49(0) 421 - 55 60 51
E-mail info@bukh-bremen.de
www.bukh-bremen.de

Alle VETUS Produkte und das Markenzeichen VETUS sind das ausschließliche Eigentum von VETUS BV, Niederlande. Sie werden weltweit durch internationales Recht geschützt. Wir behalten uns das Recht vor, Produktspezifikationen und Design ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Gedruckt in den Niederlanden.

CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

New M-Line | vDE1 | 010814