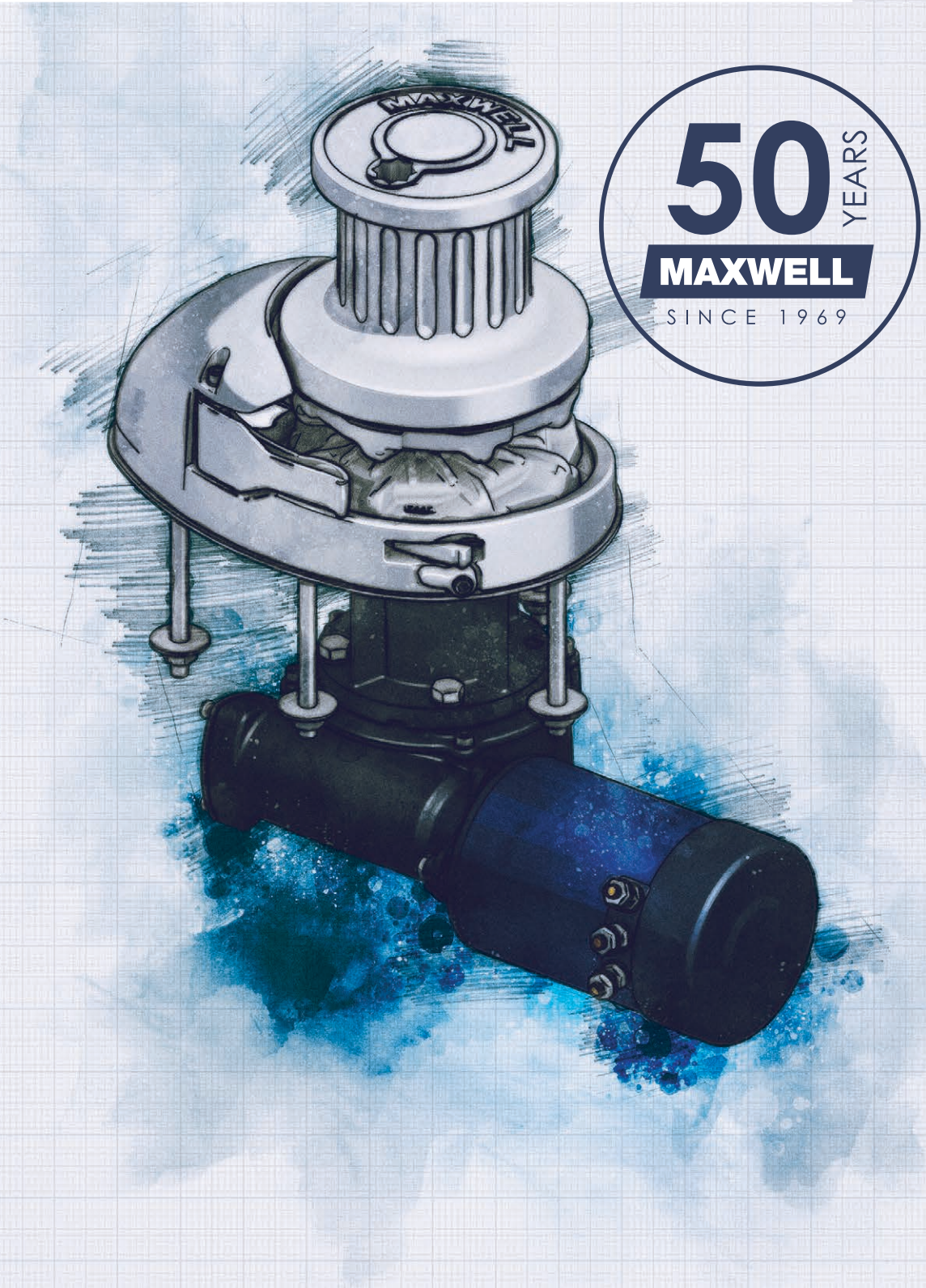
ANKERSYSTEME



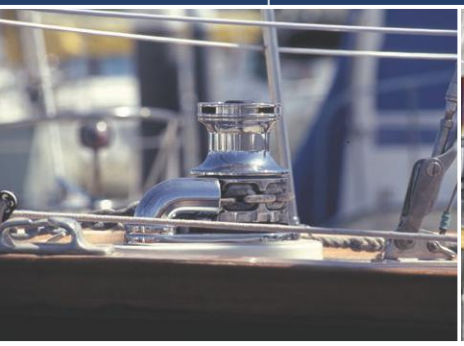
Maxwell Produkt Informationen

Die Maxwell Produkte wurden aus innovativen Ideen geboren und dank jahrelanger Erfahrung und Kompetenzen gehören sie heute zu den führenden Produkten im Bereich Ankerwinden und Ankersystemen.

Maxwells Anspruch an die Innovationen gipfelte mit der Einführung der ersten automatischen Seil/Ketten Ankerwinsch auf dem globalen Marine-Markt Mitte der 90er Jahre.

Dies war eine radikale Umkehr von bisherigen Ankerwinden, revolutionär im technischen Design. Aufbauend auf diesem Erfolg hat Maxwell eine neue, erst vor kurzem entwickelte Ankerwinsch der RC-Serie (automatische Seil/Ketten Ankerwinden) auf den Markt gebracht. Aber die Entwicklung und Forschung ist noch lange nicht vorbei. 2012 wurden die neuen RC12-10 und RC12-12 zur Ergänzung der bisherigen RC-Serie veröffentlicht. Maxwell brach alle bisherigen Gestaltungsregeln und entwickelte eine vertikale und horizontale Ankerwinsch mit einzigartigen und neuartigen Funktionen. Die RC- und HRC-Serien werden von Maxwell stetig und mit großem Engagement weiterentwickelt. Bisheriger Höhepunkt in einer Palette von automatischen Seil/Ketten Ankerwinschen ist die RC12, die für den Einsatz auf Schiffen von 4,5 Meter (15 Fuß) bis über 20 Meter (65 Fuß) konzipiert ist.

Wir bei Maxwell sind uns bewusst, das unsere Kunden nicht nur einwandfrei arbeitende, sondern auch gut aussehende Produkte wünschen. Deshalb arbeiten wir ständig weiter am Design, an der Funktionalität und an der Robustheit unserer Artikel.



HRCFF

Die kompakten HRCFF6, HRCFF7 und HRCFF8 sind die horizontalen Versionen der bereits bekannten, innovativen, (vertikalen) RC Serie für Kette und Leine. Ausgestattet mit erprobten Eigenschaften wie „automatischem Freifall" und dem patentierten, von Maxwell entwickeltem „Ankerleinen Management" sind die HRCFF6, HRCFF7 und HRCFF8 zu waren Branchen-Ikonen geworden.

RC12HD

Die RC12HD wurde entwickelt um den typischen Anforderungen an eine Ankerwinsch, auch hinsichtlich etwaiger Vorgaben und Gesetze, gerecht zu werden. Diese Winde ist sehr geeignet für Boote, bei denen auch eine hohe Fahrtgeschwindigkeit wichtig ist (z. B. Patrouillenboote), da durch die Kette-/Leinenkombination das Gewicht im Bugbereich erheblich reduziert werden kann.

TASMAN

Unsere brandneue Tasman-Serie ist ausgestattet mit einem kräftigen Motor. Sie ist besonders robust sowie einsatzbereit für jedes Abenteuer oder Situation in die man geraten kann. Das robuste Getriebe besteht aus seewasserfestem, anodisiertem Aluminium. Montiert werden kann die Winde in 14 unterschiedlichen Positionen mit 15° Abstufungen. Sie verfügt über eine Edelstahltrommel mit großem Durchmesser für die Kettenaufnahme.

Eine Einführung in die Maxwell Produkte

Um die richtige Wahl bei der Ankerausrüstung zu treffen, ist es wichtig, sorgfältig die Art und die Größe des Bootes, die zu erwartenden Ankerbedingungen sowie Gewicht und Typ des Grundgeschirres zu prüfen (Siehe 'Welche Winde' auf Seite 305 in diesem Katalog). Maxwell verfügt über eine umfangreiche Palette von Winden für alle Arten von Ankergeschirr:

- Die vertikalen Edelstahl-RC-Serie und die horizontalem HRC Serie können Kette oder Seil/Ketten-Kombinationen bedienen und eignen sich für Boote von 4,5 m (15 Fuß) bis ca. 20 m (65 Fuß)
- Die revolutionäre RC12 Serie kann automatisch mit Kette als auch mit Tauwerk oder einer Kombintaion von beiden genutzt werden. Die RC12 ist für leichte Yachten bis 24 Meter (80 Fuß) geeignet
- Die vielseitige VC (vertikale Winde) Serie kann für alle Arten der Leinenbedienung verwendet werden
- Die traditionelle Seil / Kette VW (Vertikale Ankerwinde) Serie, entworfen für die manuelle Handhabung einer Seil- und Kettenkombination Ankerleine. Die Ausnahme ist die Hybrid-VW10, siehe Seite 318
- Die VWC (Vertikale Ankerwinde/Ankerspill) und HWC (Horizontale Ankerwinde/Ankerspill) Serie ist nur für Kette geeignet

VERTIKAL ODER HORIZONTAL - MAXWELL BIETET BEIDES

Vertikale Systeme haben mehrere Vorteile: Sie benötigen weniger Platz auf Deck und sind einfacher zu pflegen. Sie sind billiger als vergleichbare horizontalen Modelle. Die Ausrichtung zur Bugrolle ist nicht so kritisch wie bei horizontalen Ankerwinden, sollten für das reibungslose Einholen der Kette oder des Seils/Kette aber innerhalb einer Toleranz von +/- 2% liegen. Die Ankerkettenausrichtung (Seil/Kette) ist bei den Winden der RC-und Liberty Serien kritischer (siehe Benutzerhandbuch). Bei vertikalen Systemen ist mehr Kette in Kontakt mit dem Kettenblatt, was die Möglichkeit minimiert, dass die Kette springt.

Horizontale Modelle haben den Vorteil, dass sie besser für Anwendungen geeignet sind, wo es eine extreme Deckdicke (über 200 mm - 8") und beschränkte Zugänglichkeit unter Deck gibt oder wenn zwei Anker von einer Winde bewegt werden müssen. Die Lasten, denen die Winden in der Regel unterworfen werden, liegen wesentlich niedriger. Jede Winde ist lieferbar mit einem Leistungsschalter/Trennschalter geeigneter Größe, um elektrische Sicherheit bei normalem Betrieb der Winde zu bieten.

Maxwell Spillwinden und Ankerwinden,
die mit Spilltrommeln ausgerüstet sind, erhalten
Maxwells einzigartiges und patentiertes
MAX-grip™-Finish, was optimale Griffigkeit
und Kontrolle von Seilen gewährleistet.

„KETTE" ODER „LEINE UND KETTE"?

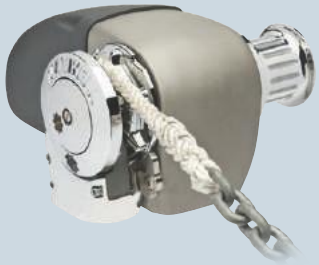
Die zwei Optionen

NUR KETTE

Ankergeschirr mit ausschließlich kurzgliederieger Kette bietet die maximale Haltekraft und Sicherheit. Scheuerfestigkeit und Ketteneigengewicht garantieren bestmöglichen Halt. Einsetzbar ist diese Option bei allen Maxwell Ankerwinschen, auch bei jenen die für Kette/Leine Kombination entwickelt wurden.

LEINE UND KETTE

Ankergeschirr das mit einer Kombination von Nylonleine und kurzgliederieger Kette ausgestattet ist bietet einen guten Kompromiss zwischen Haltekraft, Gewicht und Ruckdämpfung. Die Kette bietet hervoragende scheuerbeständigkeit, für die Teile des Geschirrs, die häufig mit dem Grund in Kontakt kommen. Der Einsatz der Leine führt zu großer Gewichtseinsparung sowie Ruckdämpfung.
Diese Art von Ankergeschirr ist nur mit Maxwell Ankerwinden einsetzbar welche speziell dafür entwickelt wurden.
Die Länge der Kette/Leine ist lediglich durch den Raum im Ankerkasten limitiert. Es wäre also möglich 60m Kette (passend für die meisten Ankersituationen) und 100m Leine (falls einmal in größeren Tiefen geankert werden muß) zu fahren. Es wird empfohlen wenn nur das Leinenteil genutzt wird, das Boot nicht unbeaufsichtigt zu lassen und die Leine regelmäßig auf Abrieb zu prüfen.



AUSWAHLTABELLE FÜR ANKERWINDEN UND VERHOLSPILLE

Diese Tabelle dient als einfacher Leitfaden, um Ihnen bei der Auswahl der geeigneten Ankerwinde für Ihr Boot zu helfen.

Bitte beachten Sie: Größe, Wasserverdrängung und Art des Schiffes sowie die Ankerungsbedingungen müssen bei der Auswahl einer Ankerwinde berücksichtigt werden.

Schiffe mit einer großen Wasserverdrängung und/oder hoher Windangriffsfläche benötigen größere Ankerwinden. Alle Systeme gehen von der Verwendung eines Kettenstoppers, Ketten-Anschlagpuffers oder einer Ankerplatzklemme aus, um die Last bei gesetztem oder aufgeholtem Anker von der Winde zu nehmen. Die maximale Zugkraft der Winde sollte nicht weniger als dreimal das Gesamtgewicht des Grundgeschirrs betragen. Sollten Sie Hilfe oder Informationen benötigen, zögern Sie nicht und kontaktieren Sie Maxwell Marine oder einen unserer Händler oder eines der Service-Zentren weltweit.

WINDE Baureihe, Typ & Größe		KETTENGRÖSSE Es dürfen nur kurzgliedrige HT-Ketten eingesetzt werden 6/7 mm 1/4" · 8 mm 5/16" · 10/11 mm 3/8" · 13 mm 1/2"	BOOTSLÄNGE METRES / FEET 4.5 15 · 6.1 20 · 7.6 25 · 9.2 30 · 10.7 35 · 12.2 40 · 13.7 45 · 15.3 50 · 16.8 55 · 18.5 60 · 20 65 · 21.5 70 · 22,8 75 · 80 →100 Fuß
RC6 Automatikwinde für Seil und Kette	RC6 nur V	●	LEICHT / SCHWER
RC8 Automatikwinde für Seil und Kette	RC8-6 nur V	●	LEICHT / SCHWER
	RC8-8 nur V	●	LEICHT / SCHWER
RC10 Automatikwinde für Seil und Kette	RC10-8 nur V	●	LEICHT / SCHWER
	RC10-10 nur V	●	LEICHT / SCHWER
RC12 Automatikwinde für Seil und Kette	RC12-10 nur V	●	LEICHT / SCHWER
	RC12-12 nur V	●	LEICHT / SCHWER
RC12HD	RC12HD10		LEICHT / SCHWER
	RC12HD12		LEICHT / SCHWER
ANCHORMAX™	nur V		LEICHT / SCHWER
HRCFF Automatikwinde für Seil und Kette	HRCFF-6 nur H	●	LEICHT / SCHWER
	HRCFF-7 nur H	●	LEICHT / SCHWER
	HRCFF-8 nur H	● ●	LEICHT / SCHWER
HRC10 Automatikwinde für Seil und Kette	HRC10-8 nur H	●	LEICHT / SCHWER
	HRC10-10 nur H	●	LEICHT / SCHWER
TASMAN	TASMAN 6 nur H		LEICHT / SCHWER
	TASMAN 8 nur H		LEICHT / SCHWER

V - vertikale Ausführung
H - horizontale Ausführung

GERINGE VERDRÄNGUNG: hat ein Schiff, das im Vergleich zur Länge über alles ein relativ geringes Gewicht hat.
Kann möglicherweise bei Schiffen mit größerer Verdrängung genutzt werden, dann muss allerdings mehr Seil verwendet werden.
GROSSE VERDRÄNGUNG: hat ein Schiff, das im Vergleich zur Länge über alles ein relativ hohes Gewicht hat.

VC nur Seil	VWC Tau & Kette	VWC nur Kette	HWC Tau & Kette					
•	•			500 nur v	•			LEICHT / SCHWER
	•			VW10 nur v		•	•	LEICHT / SCHWER
•	•	•		1000 nur v	•	•		LEICHT / SCHWER
•	•	•		1500 nur v	•	•	•	LEICHT / SCHWER
		•	•	2500 V und H			•	LEICHT / SCHWER
	•	•	•	3500 V und H			•	• LEICHT / SCHWER
				4000				LEICHT / SCHWER
				4500				LEICHT / SCHWER
				6000 →				LEICHT / SCHWER

BITTE KONTAKTIEREN SIE IHREN ÖRTLICHEN SUPERYACHT AGENTEN

Diese Tabelle bezieht sich nur auf die Auswahl der Ankerwinde. Wenn Sie sich für dasselbe Boot eine Heckwinde anschaffen möchten, verwendet Maxwell dafür einen Antrieb, der eine Stufe kleiner ist, mindestens aber 50 % der Zugleistung der Winde erreicht (sofern nicht anders angegeben).

RC6

RC8

RC10

RC12

ANCHORMAX

WELCHE WINDE? (Siehe Auswahltabelle, Seite 341)

Es gibt eine Reihe von wichtigen Kriterien, die für die Auswahl der richtigen Ankerwinde in Betracht gezogen werden sollten. Dazu gehören die Schiffsgröße, Wasserverdrängung, Ankergröße und Ankerkettenauswahl. Praktische Fakten, wie der Aufbewahrungsplatz und die Falltiefe der Ankerkette, spielen ebenfalls eine Rolle bei der Entscheidung, welche Winde für Sie ideal ist. Die Maxwell Marine Palette von Winden und Spillen ist sehr umfangreich, mit Modellen für Schiffe bis zu 100 m (über 300 Fuß) Länge. In diesem Abschnitt soll für Sie die Auswahl vereinfacht werden, indem Sie Schritt für Schritt durch alle wichtigen und zu berücksichtigenden Kriterien gehen, wenn Sie eine Ankerwinde oder einen Ankerspill auswählen.

WIE GROSS SOLL DIE ANKERWINDE ODER ANKERSPIL FÜR MEIN BOOT SEIN?

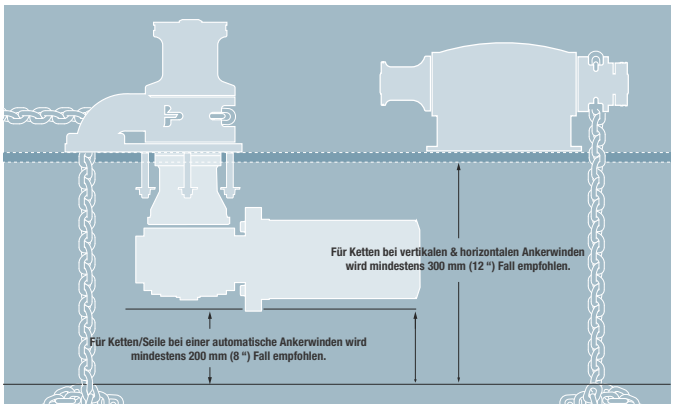
Beachten Sie die Länge und Wasserverdrängung (entweder leicht oder schwer) Ihres Bootes und verwenden Sie die Tabelle auf der gegenüberliegenden Seite, um die am besten geeignete Ankerwinde oder Ankerspill für Ihr Boot zu identifizieren.

VERTIKALE ODER HORIZONTALE ANORDNUNG?

Die zwei grundlegenden Arten von Winden unterscheiden sich in der Antriebswellen-Ausrichtung. Deckstärke und der verfügbare Platz unter Deck gehören zu den zwei wichtigsten Überlegungen bei der Entscheidung, welche der beiden Arten die Passende ist.
Vertikale Ankerwinden Sie werden charakterisiert durch die Platzierung des Ankerspill und/oder Gypsy (obenliegende Einheiten) über Deck und von Motor und Getriebe unter Deck. Vertikale Ankerwinden bieten eine 180° Wicklung der Ankerkette, um das Kettenblatt, was zu einer optimalen Kettensteuerung, vermindertem Schlupf und geringerem Springen führt.
Horizontale Ankerwinden sind komplett über Deck montiert, mit Gypsy und Ankerspill auf beiden Seiten. Sie bieten eine 90° Wicklung der Ankerleine um das Kettenblatt.

WIE VIEL PLATZ BRAUCHE ICH IN MEINEM KETTENKASTEN?

Die Decksdicke und der Platz für den Kasten spielen eine wichtige Rolle bei der Entscheidung, eine vertikale oder horizontale Ankerwinde zu installieren. Die Schätzung oder Messung der Fallhöhe der Ankerkette in den Ankerkasten kann bestimmen, welche Art von Ankerwinde sich am besten für Ihr Schiff eignet. Die benötigte Falltiefe unterscheidet sich für horizontale Nur-Kette-Ankerwinden und für vertikalen Ketten oder ein Seil/Kette-Ankerwinden (siehe Diagramm unten).



Empfohlene minimale Fallhöhen werden von der Spitze des Ankerkettenstapels (Kette oder Seil/Kette) nach vollständiger Einholung des Ankers gemessen.

ANKERKETTENAUSWAHL

Die Auswahl von Seilen und besonders auch Ketten, ist sehr wichtig. Die Entscheidung über die richtige Ankerwinde für Ihr Boot hängt nicht nur von der Größe Ihres Bootes ab, sondern auch vom Grundgeschirr. Maxwell Ankerwinden und Spille sind so konstruiert, dass sie Nur-Seile, Nur-Ketten oder eine Kombination aus beiden verarbeiten. Automatische Seil/Kettensysteme sind heute allgemein auf Schiffen bis zu 20 Metern (65 Fuß) im Einsatz. Deshalb sind Maxwells HRCFF6, HRCFF7, HRCFF8, HRC10, RC6, RC8, RC10 und Liberty Serien automatischer Seil/Kettensysteme immer beliebter geworden, denn sie bieten den zusätzlichen Vorteil, weniger Gewicht im Bug zu haben, zusammen mit der Fähigkeit, eine größere Menge Ankerkette bewegen zu können. Nur-Kettensysteme bleiben bei schwereren Segel-und Motorjachten mit größerer Wasserverdrängung weiterhin sehr beliebt. Es gibt zwei Arten von Ankerketten. Die Kurzgliedkette wird am häufigsten für kleine und mittlere Boote verwendet, während die Kettensteg-Gliederkette in der Regel auf sehr viel größeren Schiffen wie Superyachten eingesetzt wird. Letztere ist charakterisiert durch einen Kettensteg (Bügel), der die beiden Seiten der Verbindung zusammenhält und so verhindert, dass sie sich bei Überladung verformen. Es sollten immer ausführlich getestete oder kalibrierte Kurzgliedketten verwendet werden. Es gibt eine Vielzahl von metrischen (mm) und zölligen (Zoll) Kettengrößen und diese haben einen Einfluss auf Ihre endgültige Entscheidung für eine Ankerwinde. Es ist wichtig, dass die richtige Größe und die passende Kette verwendet werden, um einen korrekten Sitz in der Kettennuss zu gewährleisten. Wenn die Kette nicht auf die Kettennuss abgestimmt ist, können Probleme auftreten, wie dass die Kette von der Kettennuss springt oder dass die Kette sich verklemmt, weil sie nicht glatt durch das Kettenrohr gleitet. Da die Kompatibilität von Kettennuss zu Kette so wichtig ist, liefert Maxwell Marine Kettennüsse, die zu fast allen bekannten internationalen Ketten auf dem heutigen Markt passen.

GLEICHSTROM, WECHSELSTROM, HYDRAULIK?

Die Leistungsaufnahme eines Gleichstrom -Elektromotors ist nicht der wichtigste Faktor. Vielmehr ist es die Effizienz der gesamten Winde, einschließlich Getriebe und Motor, was zählt. Mit der zunehmenden Popularität von leistungsfähigen und kompakten On-Board-Generatoren, werden mit Wechselstrom betriebene Winden eine immer praktischere Überlegung für größere Schiffe. Hydraulische Systeme bieten eine weitere Energiequelle, die auch eine Überlegung wert ist, da sie den Vorteil haben, unter allen Lastbedingungen mit konstanter Drehzahl zu laufen und fast ständig im Einsatz bleiben können, wenn sie mit Schutzvorkehrungen wie Druckbegrenzungsventilen ausgestattet sind. Moderne hydraulische Systeme bieten integrierte, effiziente und zentral verwaltete Leistungspakete mit geringem Wartungsaufwand.

WELCHE ZUGKRAFT BRAUCHE ICH?

Die einzig sinnvolle Möglichkeit, die Leistung einer Ankerwinde zu bewerten besteht darin, zu ermitteln, was mit welcher Geschwindigkeit gehoben werden soll. Die zwei zu berücksichtigenden Dinge sind (a) die maximale Zugkapazität und (b) die Arbeitslast der Winde. Maximale Zugkraft (manchmal auch Belastungsgrenze genannt) ist der maximale kurzfristige oder momentane Zug der Winde. Die Arbeitslast beträgt in der Regel etwa ein Drittel des maximalen Zugs und beträgt üblicherweise die Last, mit der die Winde zieht, nachdem der Anker vom Boden ist. Um die gewünschte maximale Zugkapazität zu bestimmen, führen Sie die unten angegebene Formel aus.

1. Das Gewicht des Ankergeschirrs berechnen (Anker + Kette = Ankergeschirr)

zB:	ANKER	18 m/60 Fuß Kette	61 m/200 Fuß Seil	ANKERGESCHIRR
	30 kg/66 lbs	45 kg/100 lbs	12 kg/ 26 lbs	**87 kg/192 lbs**

2. Die maximale Zugkraft berechnen (Gesamtgewicht Ankergeschirr x 3 = maximale Zugkraft)

Die Sicherheitsrichtlinien empfehlen, dass die Zugkraft der Ankerwinde nicht unterdem Dreifachen des Gesamtgewichts des Ankergeschirrs liegen soll.

zB:	ANKERGESCHIRR	MAXIMALE ZUGKRAFT
	87 kg/192 lbs	**261 kg/576 lbs**

In diesem Beispiel wäre eine Winde des Typs **HRC8, HRC10, RC8, RC10** oder **VW1000** geeignet, sofern auch Kette und Seil sich im Rahmen der angegebenen Werte befinden. Die maximale Zugkraft von 261 kg/576 lbs liegt innerhalb des Leistungsbereichs aller vorgenannten Ankerwinden.

TIPPS ZU SICHERHEIT UND GEFAHRENABWEHR

Leistungsschalter/Trennschalter werden bei der Installation von jeder elektrischen Gleichstrom- Ankerwinde verwendet, um Motor und Leitungen zu schützen, falls die Winde überlastet werden sollte. Zubehör wie Kettenstopper oder Kettenanschlagpuffer müssen beim Ankern zur Vermeidung von ungewolltem Selbststart des Ankers und zur Verhütung von Schäden an Ihrer Ankerwinde verwendet lösen. Sie sollten nie über Ihre Winde ankern oder Ihr Winde verwenden, um Ihr Boot an den Ankerplatz zu ziehen. Die Ankerwinde wurde dafür konstruiert, ein bestimmtes Gewicht zu heben und sollte nicht überlastet werden. Wenn Sie glauben, die von Ihnen ausgesuchte Winde ist zu klein, dann nehmen Sie die nächst größere Winde. Es ist besser, zu viel Hebefähigkeit zu haben, als zu wenig!
Maxwell Marine und seine Repräsentanten oder Händler bieten kostenlose und hilfreiche Ratschläge, sollten Sie Fragen haben. Alternativ können Sie sich auf der Seite von Maxwell umsehen: www.maxwellmarine.com

HRCFF6-7-8

HRC10

VC SERIES Vertikale Verholspille

VW SERIES Vertikale Ankerwinden

VWC SERIES Vertical Ankerwinde & Kettenführung

HWC SERIES Horizontale Ankerwinden und Verholspille

Die Edelstahl-RC6 und RC8 Serien automatischer Seil-/Kettenankerwinden sind Maxwells neueste Ergänzungen zu der sehr erfolgreichen RC10 Ankerwindenreihe.

RC6 Low Profil Version

Merkmale und Vorteile

- Die neue Edelstahl-RC6-Serie nutzt 6 mm/ 7 mm (1/4") Ketten, gespleißt auf bis 12 mm (1/2") 3-fach geschlagenem oder 8-fach geflochtenem Tau
- Die RC6 beinhaltet Maxwells revolutionäre und patentierte new Wave Design™ Kettennuss. Siehe unten für weitere Informationen über dieses innovative Merkmal.
  Die RC6 bietet die meisten der Funktionen der größeren RC8 (siehe Seiten 308 und 309) und wurde für kleinere Boote konzipiert
- Das lineare Vertikal-Getriebe und Motor sorgen für eine schnelle und einfache Installation entweder in der Werft oder durch den Kunden in Eigenregie
- Eine preiswerte, leistungsstarke und gut aussehende Winde; die RC6 ist auf Haltbarkeit und für viele Jahre störungsfreien Einsatz gebaut
- Die RC6 ist eine Niedrigprofileinheit (keine optionale Ankerspilltrommel)

RC6 Abbildung, 'Schnell-Installation', In-Linie vertikales Getriebe und Motor

BENÖTIGTE ZUSATZTEILE FÜR DIE BIDIREKTIONALE STEUERUNG

Sicherungs/Trennschalterpaneel
Up/Down Bedieneinheit
Nothandkurbel, Auslösegriff
Relais

OPTIONEN

1. AutoAnchor™ Ausrüstung
2. Fernbedienung
3. Fussschalter
4. Kettenstopper
5. Ketten- Anschlagpuffer

Jede Maxwell RC6 Ankerwinde kommt mit Gehäuse, Motor, Getriebe und Doppelrelais. Schalter und Bedienpaneele müssen separat bestellt werden, siehe Seite 340.

3 YEAR Limited Warranty

Maxwell's kleinste Version der Seil / Kette Anker Winde

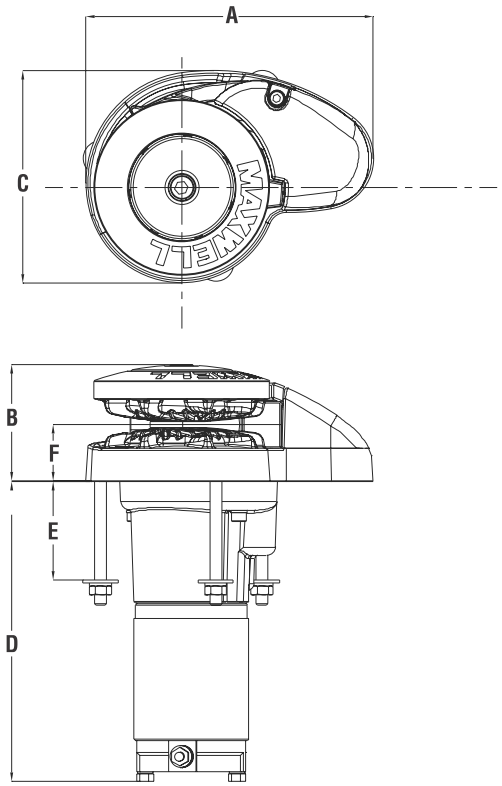
SPEZIFIKATIONEN

Modell	RC6
Maximale Zugkraft	350 kg / 770 lbs
Statische Haltekraft	700 kg / 1540 lbs
Kette (kurzgliedrig)	6 mm/7 mm / 1/4"
Seilgröße (Nylon)* (3-Strang oder 8-Zopf empfohlen)	12 mm / 1/2"
Kettengeschwindigkeit (Ankereinholung)	24 m/min / 79 ft/min
Seilgeschwindigkeit (Ankereinholung)	21 m/min / 69 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24 V
Motorleistung	500 W
Nettogewicht	8.5 kg / 18.7 lb

* siehe Benutzerhandbuch für Seilgrößenvariationen.

DIMENSIONEN

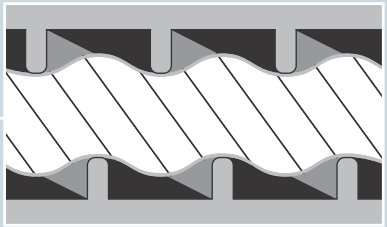
Modell	RC6
A	196 mm / 7 3/4"
B	80 mm / 3 3/16"
C	145 mm / 5 3/4"
D	209 mm / 8 3/4"
E	65 mm / 2 1/2"
F	39 mm / 1 9/16"



Wichtig: **Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder einer Kettenkralle benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Ankern. Der Kettenstopper und/oder die Kettenkralle sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.**

MAXWELLS REVOLUTIONÄRES NEUES KETTENNUSS

Maxwell ist mit der Einführung der neuesten Wave Design™ Kettennuss wieder einmal führend im Markt für innovatives Denken. Dieses patentierte Seil/Kettenrad enthält zwei einzigartige Design-Konzepte, die das Handling und die Steuerung des gespleißten Seil/Kettenankertaus verbessern. Die äußeren Rippen der Kettennuss sind leicht nach vorne abgewinkelt, um zu gewährleisten, dass das Seil und die Kette während der Ankereinholung reibungslos im Rad geführt werden. Wenn das Seil in das Rad greift, greifen die gegenüberliegenden Innenrippen das Seil und sichern dieses fester in einer Art ' Wellenmuster, die der traditionellen Methode 'der Blockklemmung des Seils überlegen ist, wenn man sie mit allen anderen Produkten auf dem Markt vergleicht. Dieses Wave Design™ hält nicht nur das Seil sicherer, es geht auch schonender mit dem Seil um und führt somit zu erhöhter Langlebigkeit Ihrer Ankerleine.



Die Edelstahl-RC6 und RC8 Serien automatischer Seil-/Kettenankerwinden sind Maxwells neueste Ergänzungen zu der sehr erfolgreichen RC10 Ankerwindenreihe.

3 YEAR Limited Warranty

RC8 mit Getriebe und Motor

RC8 Low Profil Version

Merkmale und Vorteile

- Die neue Edelstahl-RC8-6 vollautomatische Seil/Kettenankerwinde ist geeignet, um 6 mm/7 mm (1/4") Ketten, gespleißt auf 12 mm (1/2") Drei-Strang 3-fach geschlagenem oder 8-fach geflochtenem Tau mühelos zu fieren und einzuholen
- Die größere Edelstahl RC8-8 kann mit 8 mm (5/16") Ketten, gespleißt auf 14 mm (9/16") 3-fach geschlagenem oder 8-fach geflochtenem Tau verwendet werden
- Das genial konzipierte Seil/Ketten-Gypsy (Kettennuss) ist in der Lage, eine breite Palette von Kettenteilungsunterschieden innerhalb der spezifizierten Kettengrößendurchmesser zu bedienen, die für den Einsatz mit der RC8 Serie geeignet sind
- Glatte, niedrig-profilige und MAX-Grip™ Ankerwindentrommel-Versionen stehen für Sie bereit, um individuelle Benutzerpräferenzen zu bedienen
- Einfache zweiteilige Montage spart Zeit und Geld und ermöglicht eine einfache Umrüstung ohne Demontage der Winde
- Das einzigartige Distanzrohr-Design ermöglicht die Installation durch nahezu jede Deckstärke und die vielfältigen Bauformen und das selbstausrichtende Getriebe sorgt für eine optimale Lage des Getriebes und des Motors in nahezu alle Einbausituationen
- Die RC8 bietet Maxwell revolutionäre und patentierte, neueste Wave Design™ Kettennuss. Siehe RC6 Seiten 307 für weitere Informationen über diese innovative Funktion
- Die RC8 Serie wird aus seewasserbeständigem Edelstahl 316 für eine lange Lebensdauer hergestellt. Der Schwerlastdruckarm aus Edelstahl wurde entwickelt, um effektiv dabei zu helfen, das Seil, sowie Kettenspleiß zu fassen, was der RC8 ein beispielloses Maß an Leistung mitgibt
- Die RC8 arbeitet auch effektiv mit reiner Ankerkette
- Riesige, durch das Deck führende Ankerklüse stellt einen einfachen Eingang/Ausgang von Seil/Kette in und aus dem Ankerkasten sicher
- Vollständige Demontage Möglichkeit der obenliegenden Einheiten mittels einem Inbusschlüssel in nur einem Handgriff
- Handbedienung und "Freifall" mit einer Handkurbel möglich
- Ein hart eloxiertes Aluminium-Getriebe mit versiegeltem Ölbad und in seefester Ausführung sorgt über Präzisionsschnecke und Schneckenrad für effiziente Leistungsübertragung

Mittelgroße Seil/Kettenankerwinden

SPEZIFIKATIONEN

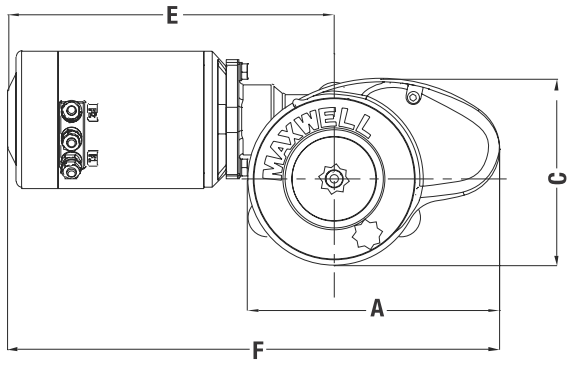
Modell	RC8 (6/7 mm-1/4")	RC8 (8 mm-5/16")
Maximale Zugkraft	350 kg / 770 lbs	600 kg / 1320 lbs
Statische Haltekraft	1200 kg / 2640 lbs	1200 kg / 2640 lbs
Kette (kurzgliedrig)	6/7 mm - 1/4"	8 mm - 5/16"
Seilgröße (Nylon)* (3-Strang oder 8-Zopf empfohlen)	12 mm - 1/2"	14 mm/16 mm - 9/16"-5/8"
Kettengeschwindigkeit (Ankereinholung)	28 m/min - 92 ft/min	32 m/min - 105 ft/min
Seilgeschwindigkeit (Ankereinholung)	24 m/min - 79 ft/min	28 m/min - 92 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24 V	12 oder 24 V
Motorleistung	600 W	1000 W
Nettogewicht	12.5 kg / 27.5 lbs	16.5 kg / 36.3 lbs

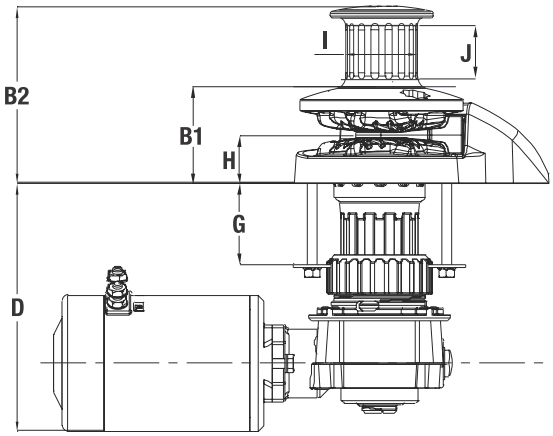
* siehe Benutzerhandbuch für Seilgrößenvariationen.

DIMENSIONEN

Modelle	RC8 (6/7 mm-1/4")	RC8 (8 mm-5/16")
A	210 mm / 8 5/16"	210 mm / 8 5/16"
B1	83 mm / 3 5/16"	83 mm / 3 5/16"
B2 (mit Ankerspill)	146 mm / 5 3/4"	146 mm / 5 3/4"
C	156 mm / 6 3/16"	156 mm / 6 3/16"
D	200 mm / 7 7/8"	208 mm / 8 1/4"
E	245 mm / 9 5/8"	272 mm / 10 3/4"
F	383 mm / 15"	410 mm / 16 1/4"
G (Std. Deckfreiheit) ^	65 mm / 2 1/2"	65 mm / 2 1/2"
H	40 mm / 1 5/8"	40 mm / 1 5/8"
I	66 mm / 2 5/8"	66 mm / 2 5/8"
J	44 mm / 1 3/4"	44 mm / 1 3/4"

* siehe Benutzerhandbuch für Seilgrößenvariationen.



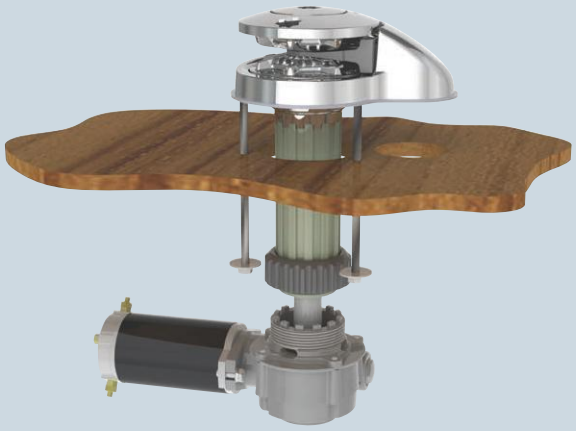


Wichtig: **Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder einer Kettenkralle benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Ankern. Der Kettenstopper und/oder die Kettenkralle sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.**

BENÖTIGTE ZUSATZTEILE FÜR DIE BIDIREKTIONALE STEUERUNG

Sicherungs/Trennschalterpaneel
Ralais
Up/Down Bedieneinheit
Nothandkurbel, Auslösegriff

Einfache Installation. Jede Maxwell RC8 Ankerwinde kommt mit Gehäuse, Motor, Getriebe und Doppelrelais. Schalter und Bedienpaneele müssen separat bestellt werden, siehe Seite 340.



HÖHENABGESTIMMTE KETTENSTOPPER

- Für die Verwendung mit Maxwell's Seil / Ketten vertikal Ankerwinden
- Höhe kann angepasst werden, um die Kette zum Kettenrad auszurichten
- Keine Höhenverstellung Sockel erforderlich
- Siehe Seite 335 für weitere Informationen

Höhenabgestimmt Ketten Stopper

OPTIONEN

1. AutoAnchor™ Equipment
2. Kompakt Bedienpaneele
3. Fussschalter
4. Kettenstopper
5. Kettenhaken
6. Spill Ausführungen

Die Edelstahl-Serie RC10 Ankerwinden folgen stolz den Fußstapfen der sehr erfolgreichen früheren vollautomatischen Maxwell Seil/ Kettenankerwinden

RC10 Ankerspill-Version

Merkmale und Vorteile

- Die brandneue RC10 Edelstahl vollautomatische Ankerwindenserie wurde entwickelt, um mühelos 8 mm (5/16”) und 10 mm (3/8”) Kurzgliederketten mit 14 mm Kombination (9/16”) und 16 mm (5/8”) 3-fach geschlagenem oder 8-fach geflochtenem Tau aufzuholen oder abzulassen
- Die leistungsstärkere RC10-10 kann mit 10mm (3/8”) Ketten und 16 mm (5/8”) 3-fach gespleißt oder 8-fach geflochtemen Tau verwendet werden. Als flache Low Profil Version oder mit geriffelter Edelstahl Spilltrommel erhältlich
- Umrüstung ohne Demontage der Winde. Das einzigartige Distanzrohr-Design ermöglicht die Installation durch nahezu jede Deckstärke und die vielfältigen Bauformen und das selbstausrichtende Getriebe sorgen für eine optimale Lage des Getriebes und des Motors in nahezu alle Einbausituationen
- Vollständige Demontage-Möglichkeit des Griffs zur Nutzung der obenliegenden Einheiten, ein Schraubenzieher und ein Imbusschlüssel werden mitgeliefert. Es sind keine speziellen Werkzeuge nötig
- Die RC10 Serie wird aus seewasserbeständigem Edelstahl 316 für eine lange Lebensdauer hergestellt. Der hochbelastbare Druckarm aus Edelstahl, gekoppelt mit dem einzigartigen Seil/Kettennuss, wurde gestaltet, um den Spleiß zwischen Seil und Kette effektiv zu fassen, was der RC10 ein unübertroffenes Leistungsniveau verleiht
- Der Edelstahldruckarm in Kombination mit einer kräftigen Edlstahlfeder garantieren permanenten Druck auf auf die Ankerkette/Leine
- Die RC10 funktioniert genauso gut mit reinen Ankerketten für diejenigen Kunden, die eine elegant gestaltete Niedrigprofil-Ankerwinde auf dem Vorschiff möchten
- Die durch das Deck führende Ankerklüse stellt einen einfachen Weg von Seil/Kette in und aus dem Ankerkasten sicher
- Kegelartiger Kupplungs-/Brems-Mechanismus ermöglicht die manuelle ‘Freifall’ -Ankerung
- Ein hart eloxiertes Aluminium-Getriebe mit versiegeltem Ölbad und in seefester Ausführung sorgt über Präzisionsschnecke und Schneckenrad für effiziente Leistungsübertragung

RC10 Low Profil Version

3YEAR Limited Warranty

SPEZIFIKATIONEN

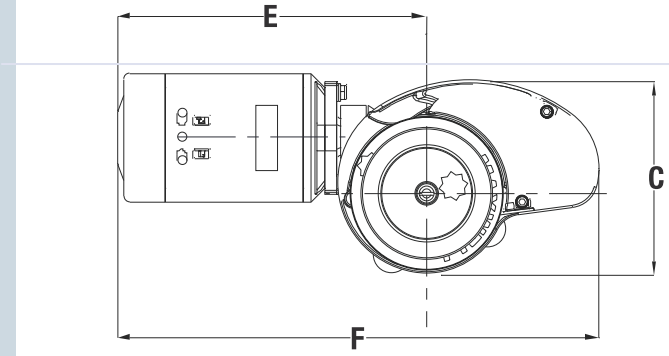
Modell	RC10 (8 mm-5/16")	RC10 (10 mm-3/8")
Maximale Zugkraft	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Statische Haltekraft	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Kette (kurzgliedrig)	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"
Seilgröße	14 mm - 16mm 9/16"-5/8"	16 mm 5/8"
Kettengeschwindigkeit (Normale Arbeitslast)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Seilgeschwindigkeit (Normale Arbeitslast)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24 V	12 oder 24 V
Motor (Watt)	1000 W	1200 W
Nettogewicht	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs
Hydraulikdruck	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Hydraulikfluss	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min
Nettogewicht – (Hyd)	14 kg/ 42 lbs 26 kg/ 57 lbs	14 kg/ 42 lbs 26 kg/ 57 lbs

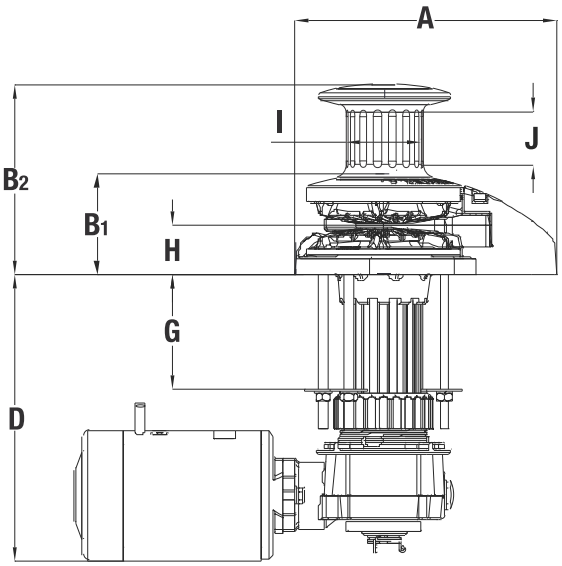
* siehe Benutzerhandbuch für Seilgrößenveriationen.

DIMENSIONEN

Modell	RC10 (8 mm-5/16")	RC10 (10 mm-3/8")
A	230 mm 9 1/8"	230 mm 9 1/8"
B1	89 mm 3 1/2"	89 mm 3 1/2"
B2 (mit Ankerspill)	168 mm 6 5/8"	168 mm 6 5/8"
C	170 mm 6 3/4"	170 mm 6 3/4"
D	251 mm 10"	251 mm 10"
E	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"
F	424 mm 16 3/4"	424 mm 16 3/4"
G (Std. Deckfreiheit) ^	100 mm 4"	100 mm 4"
H	43 mm 1 3/4"	43 mm 1 3/4"
I	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"
J	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"

^ extra deck clearance models available. Contact your Maxwell dealer.





Wichtig: **Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder einer Kettenkralle benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Ankern. Der Kettenstopper und/oder die Kettenkralle sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.**

HÖHENABGESTIMMTE KETTENSTOPPER

- Für die Verwendung mit Maxwell's Seil / Ketten vertikal Ankerwinden
- Höhe kann angepasst werden, um die Kette zum Kettenrad auszurichten
- Keine Höhenverstellung Sockel erforderlich
- Siehe Seite 335 für weitere Informationen

Höhenabgestimmt
Ketten Stopper

BENÖTIGTE ZUSATZTEILE FÜR DIE BIDIREKTIONALE STEUERUNG

Sicherungs/Trennschalterpaneel
Ralais
Up/Down Bedieneinheit
Nothandkurbel, Auslösegriff

OPTIONEN

1. AutoAnchor™ Equipment
2. Kompakt Bedienpaneele
3. Fussschalter
4. Kettenstopper
5. Kettenhaken
6. Spill Ausführungen

Jede Maxwell RC10 Ankerwinde kommt mit Gehäuse, Motor, Getriebe und Doppelrelais. Schalter und Bedienpaneele müssen separat bestellt werden, siehe Seite 340.

Die RC12-Serie verfügt über Maxwells neueste Innovation in der automatischen Seil-Kette Winden Technologie. Im bewährten klassischen Styling, geeignet für größere Boote, die RC12-10 und RC12-12 repräsentieren die nächste Generation von Seil-Kette Ankerwinden eine weiter Entwicklung in jeder Hinsicht.

RC12 Ankerspill-Modell

3YEAR Limited Warranty

Funktionen und Vorteile

- Die RC12 vollautomatische Ankerwinden Serie wurde entwickelt, um mühelos 10 mm (8.3 “) Kurzgliederketten und 16 mm (8.5”) bis 20 mm (4.3”) geschlagenem oder 8-fach geflochten Seil (RC12-10) und 13 mm (2.1”) Kurzgliederketten und 16 mm (8.5”) bis 20 mm (4.3”) geschlagenem oder 8-fach geflochten Seil (RC12-12) zu verwenden
- Edelstahl AISI 316
- Mit einer maximalen Zugkraft von 1590 kg und einem Ankereinzug von 15 m/min, ist die RC12-12 eine der schnellsten Ankerwinden in der Klasse
- Eine glatte, extrem flache Version und eine geriffelte Edelstahl Spilltrommel Version stehen zur Verfügung
- Der neue RC12 ist mit patentierten innovativen Optionen und mit traditionell klassischem Maxwelldesign zusammen gepackt, besitzt aber die moderne “Form und Funktion” der höchst erfolgreichen RC6, RC8 und RC10 Ankerwinden
- Die elegant gestaltete Deckplate und Ketten-Abdeckung ist aus poliertem seewasserbeständigem Edelstahl 316 gefertigt, ebenso wie der schwere Druckarm, Stripper, die Kettennuss und die geriffelte Spilltrommel
- Die große Ankerklüse, sorgt für einen einfachen Lauf von Seil und Kette in und aus dem Ankerkasten
- Doppelkegelbremse / Kupplungsmechanismus ermöglicht “Free fall” Ankerrung. Konus Kupplungen, im Gegensatz zu Klauenkupplungen, sorgen für eine reibungslose, sichere und präzise Bedienung
- Die RC12 verfügt über Maxwells revolutionäre und
- patentierte „Wave Design” Kettennuss. Siehe auch Seite 307, RC6 für mehr Informationen hierzu
- Notfall Ankerrung ist einfach und leicht gemacht mit Maxwell‘s einzigartigem “Aktivem Ratschen System” der während des manuellen Einholens des Ankers den Rücklauf verhindert
- Maxwell’s neu entwickelten, harteloxierte schwarze Getriebe bieten zahlreiche Vorteile:
  - Schnelle und einfache Installation der Ankerwinde
  - Korrosionsbeständiger
  - Leicht zu pflegen und zu warten
  - Nimmt weniger Platz im Ankerkasten
  - 75:1-Verhältnis (RC12-10) oder 100:1-Verhältnis (RC12-12), einstufige Ausführung mit weniger beweglichen Teilen, für eine glatteren und leiseren Betrieb.
  - Ermöglicht eine multi-Positionierung des Getriebes / Motors

Aktivierung der Sperrvorrichtung sorgt im Notbetrieb (manuell) für die Sicherung (Seil-und / oder Kette) und Anker gegen durchrutschen.

SPEZIFIKATIONEN

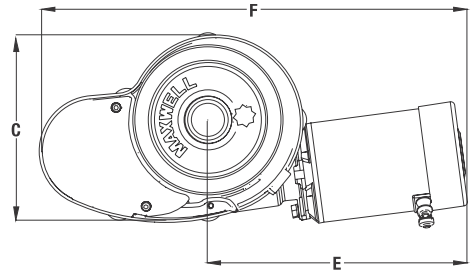
Modelll	RC12 (10/11 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
Maximale Zugkraft	1134 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Statische Haltekraft	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Kette (kurzgliedrig)**	10/11 mm 3/8"	12/13 mm 1/2"
Seilgröße** 3-Strang oder 8-Zopf	16-20 mm 5/8-3/4"	20-22 mm 3/4"
Kettengeschwindigkeit (bei 100 kg Last)	20 m/min 65 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Seilgeschwindigkeit (bei 100 kg Last)	17 m/min 56 ft/min	13 m/min 43 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24 V	12 oder 24 V
Motorleistung	1200 W	1200 W
Nettogewicht (Ankerwindenversion)	32 kg 71 lbs	32 kg 71 lbs
Nettogewicht (Niedrigprofilversion)	29 kg 64 lbs	29 kg 64 lbs
Hydraulikdruck	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Hydraulikfluss	42 l/min 11 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Nettogewicht - Hyd (Low Profile) (Capstan versie)	23 kg/ 51 lbs 26 kg/ 57 lbs	23 kg/ 51 lbs 26 kg/ 57 lbs

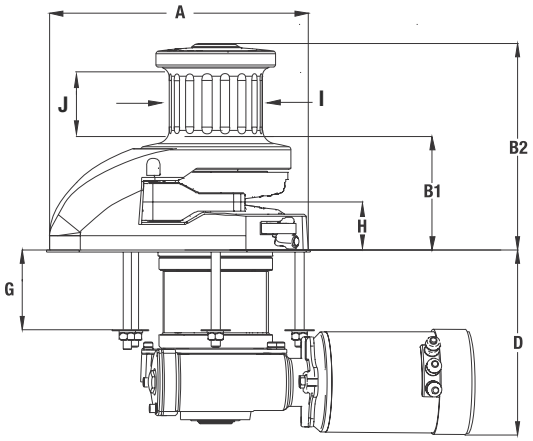
** Bei Bestellung geben Sie bitte Ihre spezifische Seil und Kette, Ankertau-Kombination an

DIMENSIONEN

Modelll	RC12 (10 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
A	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"
B[1] (Ankerspill-Version)	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"
B[2] (Niedrigprofil-Version)	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"
C	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"
D (Std Deckfreiheit)	210 mm 8 3/8"	210 mm 8 3/8"
E	294 mm 11 5/8"	294 mm 11 5/8"
F	482 mm 19"	482 mm 19"
G (Extra Deckfreiheit)	90 mm 3 5/8"	90 mm 3 5/8"
H	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"
I	106 mm 4 1/4"	106 mm 4 1/4"
J	62 mm 2 1/2"	62 mm 2 1/2"

Stylische Innovation für Seil/Kette Ankerwinden





RC12 Low Profil Version

Wichtig: **Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder einer Kettenkralle benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Ankern. Der Kettenstopper und/oder die Kettenkralle sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.**

STANDARD-AUSRÜSTUNG FÜR ZWEI RICHTUNG STEUERUNG

Leistungsschalter-Isolator-Paneel
Zwei Richtung Magnetventil
Auf und Ab Fernbedienpaneel
Kupplung Entriegelungs-Griff
Notfall-Entriegelungs-Griff

OPTIONEN

1. AutoAnchor™ Equipment
2. Compact Remote
3. Foot Switches
4. Chain Stopper
5. Chain Snubber
6. Capstan model

HÖHENABGESTIMMTE KETTENSTOPPER

- Für die Verwendung mit Maxwell's Seil / Ketten vertikal Ankerwinden
- Höhe kann angepasst werden, um die Kette zum Kettenrad auszurichten
- Keine Höhenverstellung Sockel erforderlich
- Siehe Seite 335 für weitere Informationen

Höhenabgestimmt Ketten Stopper

Jede Maxwell RC12 automatische Seil/Kette Ankerwinde, Motor-Getriebe-und Zwei-Richtung Magnetventil wird als Top Montage geliefert. Schalter und Leistungsschalter sind verfügbar und müssen separat bestellt werden. siehe Tabelle auf Seite 340.

Heavy Duty
Tau/Ketten Serie

RC12HD Capstan Version

- Die RC12HD ist für den Einsatz von 10 bis 13 mm (3/8” bis ½”) kurzgliederiger Kette in Kombination mit 18 bis 24 mm (3/4” bis 7/8”) Leine konzipiert
- Motor und Getriebe sind den Auflagen der meisten Klassifizierungsgesellschaften entsprechend konzipiert. (12,5mm Kategorie U1, Kette)
- Dieses Design ist sehr gut geeignet für Berufsfahrzeuge im leichtern Einsatz bei denen hohe Geschwindigkeit eine Rolle spielt, z. B. Patrouillenboote, da durch die Leinen/ Kettenkombination das Gewicht im Vorschiff reduziert wird
- Die 38mm Hauptachse besteht aus hoch korrosionsfestem 2205 Duplex Edelstahl und alle Deckskomponenten aus AISI 316, um optimalen Korrosionsschutz und ein glänzendes Aussehen zu gewährleisten
- Die RC12HD ist entweder mit Gebläsekühlung für 3 phasigen 24V Gleichstrom, Hydraulikmotoren oder einphasige Gleichstrommotoren (kontaktieren Sie Ihren Händler für nähere Einzelheiten) erhältlich. Betriebszeit und Zuglast variieren je nach Version (siehe Beschreibung auf der nächsten Seite)
- Eine Doppelkonusbremse/Kupplungsmechanismus erlaubt ein „frei Fall“ Ankern. Im Gegensatz zur Klauenkupplung ist die Konuskupplung für einen sanften progressiven Einsatz entwickelt, und ermöglicht eine präzise und sichere Bedienung
- Die RC12HD ist ausgestattet mit Maxwells revolutionärem und patentiertem Wave Design Kettenrad

3YEAR Limited Warranty

Wichtig: **Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder einer Kettenkralle benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Ankern. Der Kettenstopper und/oder die Kettenkralle sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.**

RC12HD Low Profile Model

SPEZIFIKATIONEN

	24V DC Electric (2000W)	Hydraulisch	AC Electric
Maximale Zugkraft	1820 kg (4000 lbs)	1200 kg (2640 lbs)	1820 kg (4000 lbs)
Kontinuierlicher Zug	300 kg (660 lbs)	1200 kg (2640 lbs)	620 kg (1360 lbs)
Geschwindikeit bei Kontinuierlichem Zug	12 m/min (39 ft/min)	15 m/min (49 ft/min)	12 m/min (39 ft/min)
Maximale Arbeitslast (10min)	610 kg (1335 lbs)	1200 kg (2640 lbs)	750 kg (1650 lbs)
Maximal Leinen Geschwindigkeit	18 m/min (59 ft/min)	15 m/min (49 ft/min)	12 m/min (39 ft/min)
Dauerlast	2200 kg (4840 lbs)	2200 kg (4840 lbs)	2200 kg (4840 lbs)
Nettogewicht (Ankerwindenversion)	40 kg (88 lbs)	31.5 kg (69 lbs)	54 kg (118 lbs)
Stromversorgung	24V DC	Hydraulisch	3Ph AC
Motorleistung	2000 W	N/A	2200 W
Maximaler Hydraulikdruck	N/A	138 Bar (2000 PSI)	N/A
Hydraulikfluss	N/A	40 l/min (11 Gal/min)	N/A

Zubehör	Art.-Nr.	Volt
Rückfahrmagnet	P104851	24V
Circuit Breaker	P100791	135 Amp

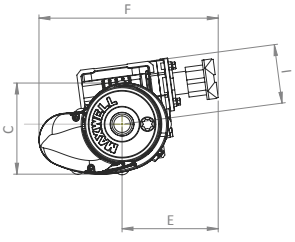
Standard und optionales Steuerungszubehör können Sie auf Seite 330 bis 333 finden.

DIMENSIONS

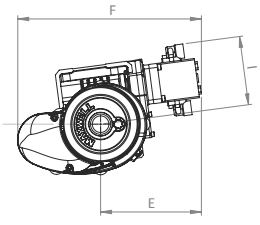
	Hydraulisch Type 2	Hydraulisch Type 1	24V DC Electric	3phase AC Electric
A	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"
B[1] (Ankerspill-Version)	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"
B[2] (Niedrigprofil-Version)	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"
C	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"
D	241 mm 9 1/2"	243 mm 9 9/16"	241 mm 9 1/2"	270 mm 10 5/8"
E	218 mm 8 5/8"	228 mm 9"	361 mm 14 1/4"	423 mm 16 5/8"
F	406 mm 16"	416 mm 16 3/8"	549 mm 21 5/8"	611 mm 24"
G	95 mm 3 3/4"	95 mm 3 3/4"	95 mm 3 3/4"	69 mm 2 3/4"
H	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"
I	134 mm 5 1/4"	156 mm 6 1/8"	139 mm 5 1/2"	175 mm 6 7/8"

Sondergröße, + 100mm bei Abmessung D & G

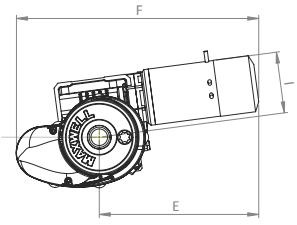
Hydraulic (Motor Type 2)



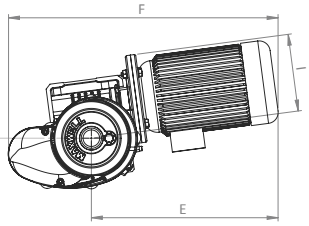
Hydraulic GT (Motor Type 1)



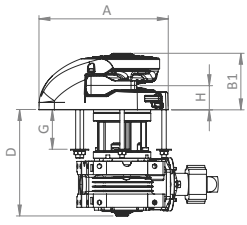
24V DC Electric



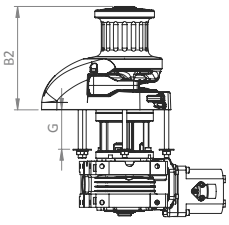
AC 3Phase Electric



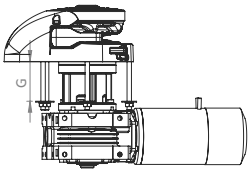
Low Profile Versions



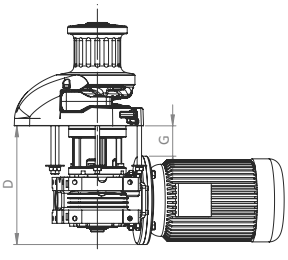
Capstan Versions



Low Profile Versions



Capstan Versions



VC500

Eine äußerst vielseitiger Ankerspill

ANCHORMAX™

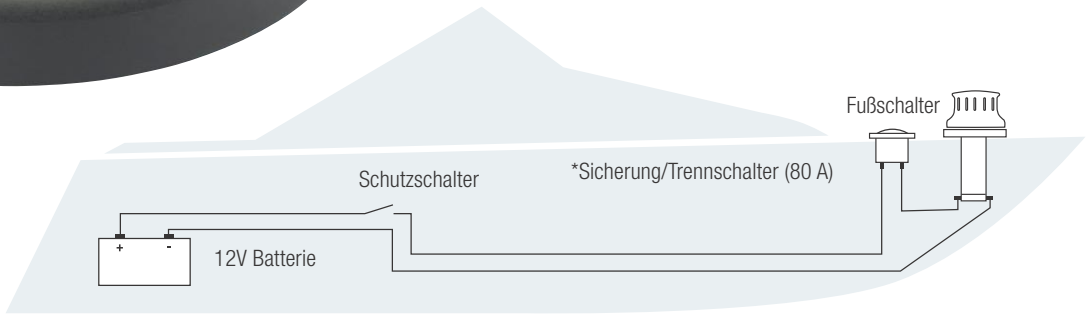
Eine äußerst vielseitige vertikale Ankerspill oder allgemein einzusetzende Elektrowinde für den Einsatz als Ankerwinde, Schlepper oder Davit Winde.

Die ANCHORMAX™ hat ein extrem hohes Leistung/Gewichts-Verhältnis. Das kompakte, vollständig abgedichtete Getriebe wird von einem vertikal montierten Permanentmagnetmotor angetrieben. Die Eindringung unter Deck ist auf ein Mindestmaß begrenzt und das Design ideal für Boote von 5 m (16 ft) bis 10 m (32 ft). Das Anpassen an das Boot ist denkbar einfach, da keine Demontage der Winde erforderlich ist. Das ANCHORMAX™ Getriebegehäuse ist aus Edelstahl und die Trommel ist aus verchromter Bronze. Es wird als eine Ein-Richtungs-Einheit (im Uhrzeigersinn) geliefert, komplett mit Deck-Schalter, Verschlüssen, Plan und Einbauanleitung.

Die ANCHORMAX wird nicht für den Einsatz von Fallen empfohlen

Standard und optionales Steuerungszubehör können Sie auf Seite 330 bis 333 finden.

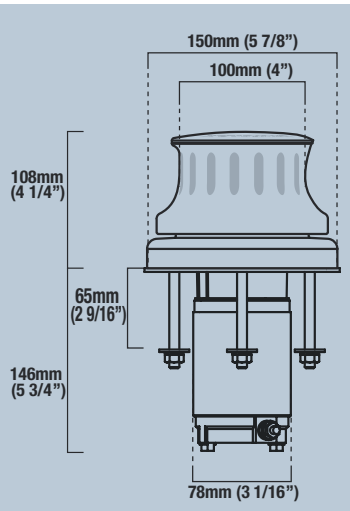
3YEAR Limited Warranty



*Nicht im Lieferungfang, aber empfehlenswert

ANCHORMAX SPEZIFIKATIONEN

Maximaler Linien-Zug	330 kg (740 lbs)
Geschwindigkeit @ nominaler Arbeitslast (80 Amp mit 100 kg/220 lb Belastung)	32 m/min (105' per min)
Spannung	12 V oder 24 V
Stromversorgung	500 W
Gewicht	5.5 kg (17.6 lbs)
Maximale Boot LOA	10 m (33')
Maximales Bootsgewicht	4 Tonnen



Sehr hochwertige Ankerspill für kleinere (Motor/Segel) Boote

Die NEUE Edelstahl (AISI 316) Seilwinde VC Serie ist für einfache, kostengünstige Anker Einholung auf kleineren Booten und als Verholwinde auf größeren Schiffen konzipiert.

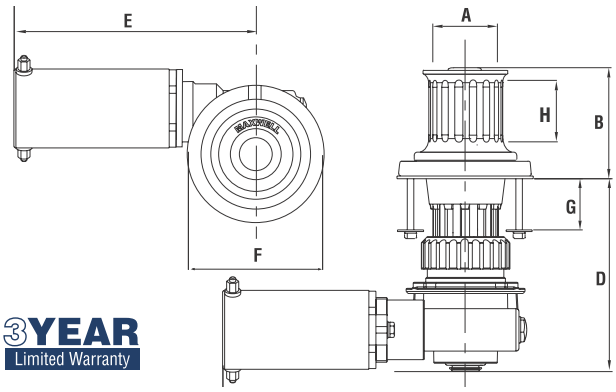
Funktionen und Vorteile

- Vertikal-Design für nahezu jede Einbausituation
- Eine besonders hochwertige Verarbeitung der Über-Deck-Komponenten, strapazierfähiger Chrom aus seefester Bronze
- Funktionales Holen aus allen Richtungen durch MAX-Grip™ Winschentrommel
- Vereinfachte Installation durch das Deck durch modularen Aufbau und die exakte Ausrichtung des Getriebes auf die obenliegenden Einheiten mittels seefester Edelstahlschrauben
- Kompaktes, zuverlässiges Getriebe, aus korrosionsbeständigen Materialien
- Eloxiertes Aluminium-Getriebegehäuse und Abstandshalter bei VC300, VC500 und VC1000 Modellen
- Schwerlast-, Bidirektional-Motoren, ausgelegt für seefeste Winden.
- Einfache Demontage für die Wartung
- Kann horizontal für den Einsatz als Schlepper oder Davit-Winde montiert werden

STANDARD-AUSRÜSTUNG FÜR EINRICHTUNGSSTEUERUNG
Leistungsschalter-Isolator Paneel
(nur bei DC Modellen im Lieferumpfang)
Fußschalter (nur bei DC Modellen im Lieferumpfang)

OPTIONEN
Hydraulikmotor*
Extra Deckfreiheit

VC500



3YEAR Limited Warranty

SPEZIFIKATIONEN

Modell	500	1000
Maximale Zugkraft	300 kg 660 lbs	700 kg 1540 lbs
Statische Haltekraft	N/A N/A	N/A N/A
Leinen-geschwindigkeit (Normale Belastung)	18 m/min 60 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24 V	12 oder 24 V
Motor (Watt)	600 W	1000 W
Nettogewicht (Elektrik)	10 kg 22 lbs	18 kg 40 lbs
Hydraulikdruck	*N/A *N/A	100 bar 1450 psi
Hydraulikfluss	*N/A *N/A	20 l/min 5.3 USgal/min
Nettogewicht - Hyd	*N/A *N/A	11 kg 24 lbs

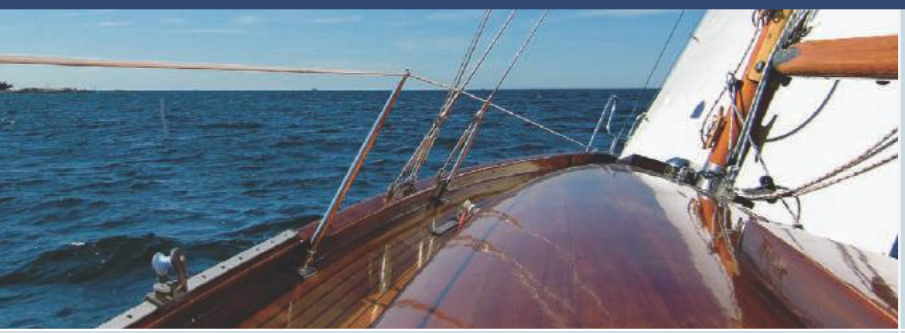
DIMENSIONEN

Modell	500	1000
A	65 mm 2 9/16”	80 mm 3 1/8”
B	106 mm 4 3/16”	122.5 mm 4 5/6”
D (Std Deckfreiheit)	173 mm 6 7/8”	252 mm 9 15/16”
E	245 mm 9 5.8”	272 mm 10 3/4”
F	132.5 mm 5 7/32”	160 mm 6 5/16”
G (Std Deckfreiheit) oder**	57 mm 2 1/4”	100 mm 4”
G (Extra Deckfreiheit) ^	N/A N/A	150 mm 6”
H	37.5 mm 1 7/16”	44 mm 1 3/4”

Standard und optionales Steuerungszubehör können Sie auf Seite 308 bis 317 finden.

**** Für die VC1000 ist eine kürzere Deckfreiheit-Version mit 50 mm (2”) verfügbar.**

^ Eine Vergrößerung der Deckfreiheit erhöht auch die ‘D’ Abmessungen im gleichen Maße.



Die VW-Serie der Ankerwinden ist für herkömmliche Seil und Kettenkombination Ankerketten entwickelt worden, bei denen die manuelle Übertragung der Ankerkette von der Trommel für Seilaufwicklung zum Kettenblatt erforderlich ist.

3YEAR Limited Warranty

VW10 Capstan Version

Funktionen und Vorteile

- Stellt die Vielseitigkeit des Betriebs von zwei Ankern mit einer Winde zur Verfügung
- Funktionales Seiltreideln aus allen Richtungen mit unabhängiger MAX-grip™ hakenfreier Schärtrommel mit Kupplungslösung von Kettenblatt für positive Steuerung aller Seile
- Ermöglicht die Verwendung traditioneller Schäkel und Kauschseile und Kettenverbindung
- Ermöglicht alternative horizontale Montage auf einem Längss chiffs- Schott im Kettenkasten für die Installation unter Deck
- Hochwertige Verarbeitung der Über-Deck-Komponenten, Edelstahl und Chrom über seefester Bronzelegierung
- Kegelartiger Brems/Kupplungs-Mechanismus ermöglicht die manuelle' Freifall'-Ankerung. Kegel-Kupplungen, anders als Klauen-Kupplungen, sorgen für ein reibungsloses progressives Eingreifen und stellen die sichere Bedienersteuerung sicher
- Kettenblatt-Sperrklinke (außer bei VW500)
- Vereinfachte Installation durch das Deck durch modularen Aufbau und die exakte Ausrichtung des Getriebes auf die obenliegenden Einheiten mittels seefester Edelstahlschrauben
- Getriebekasten und Abstandhalter aus anodisiertes Aluminium
- Schwerlast-, Bidirektional-Motor, ausgelegt für seefeste Winden
- Einfache Demontage für die Wartung

VW10 ANKERWINDE FÜR TAUWERK UND KETTE

Die VW10 wurde aufgrund der Nachfrage nach einer horizontal montierten Ankerwinde - die auch eine Tau/Kettenkombination verwenden kann - neu entwickelt. Alle bisherigen VW Modelle konnten ausschließlich mit einem reinem Kettengeschirr betrieben werden. Geeignet für 10mm (3/8") Kette und 16mm (5/8") Tau zur Montage auf Segelbooten mit kleinen Kettenkästen oder kritischen Platzverhältnissen. Schnelle und einfache Installation und die Möglichkeit eines unabhängigen Verholspills zeichnen dieses neue VW Modell auf dem Markt aus.

STANDARD-AUSRÜSTUNG FÜR EINRICHTUNGSSTEUERUNG

2 Wege Magnetschalter (inklusive)

Leistungsschalter-Isolator Paneel

Fußschalter

Kettenrad für Kettengrößen auswählbar

Nothandkurbel und Kupplungshebel (außer VW500)

OPTIONEN

1. AutoAnchor™ Ausrüstung
2. Fussschalter
3. Kettenstopper *
4. Kettenhaken
5. Extra Kettenführung
6. Hydraulickmotor (außer bei 500)
7. Auf/Ab Fernbedienpaneel
8. Zwei Richtungen Magnetventil

Standard und optionales Steuerungszubehör können Sie auf Seite 330 - 333.

Ideal für den Einsatz in Segelbooten mit wenig Platz im Ankerkasten

SPEZIFIKATIONEN

MODELL	500	VW10-8 8 mm (5/16")	VW10-10 10 mm (3/8")	1000	1500	2500	3500
Maximale	227 kg	700 kg	850 kg	700 kg	850 kg	1135 kg	1590 kg
Zugkraft	500 lbs	1540 lbs	1870 lbs	1540 lbs	1870 lbs	2500 lbs	3500 lbs
Statische	600 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	2200kg	2200 kg
Haltekraft	1320 lbs	3300 lbs	3300 lbs	3300 lbs	3300 lbs	4840lbs	4840 lbs
Kette	6/7 mm	8 mm	10 mm	6-10 mm	6-10 mm	9-11 mm	10-13 mm
(kurzgliedrig)	1/4"	5/16"	3/8"	1/4" -3/8"	1/4" -3/8"	5/16"-3/8"	3/8"-1/2"
Leinen-geschwindigkeit*	18 m/min	24 m/min	24 m/min	18 m/min	18 m/min	15 m/min	15 m/min
(Normale Belastung)	59 ft/min	79 ft/min	79 ft/min	59 ft/min	59 ft/min	50 ft/min	50 ft/min
Stromversorgung	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V
Motor (Watts)	600 W	1000 W	1200 W	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Nettogewicht	10 kg	19 kg	20 kg	22 kg	22 kg	38 kg	48 kg
(Gleichstrom)	22 lbs	42 lbs	44 lbs	50 lbs	50 lbs	84 lbs	105 lbs
Hydraulikdruck	N/A	N/A	N/A	100 bar	138 bar	138 bar	138 bar
Hydraulikfluss	N/A	N/A	N/A	1450 psi	2000 psi	2000 psi	2000 psi
Hydraulikfluss	N/A	N/A	N/A	20 l/min	20 l/min	36 l/min	42 l/min
	N/A	N/A	N/A	5.3USgal/ min	5.3USgal/ min	9.5USgal/ min	11USgal/ min
Nettogewicht (Hyd)	N/A	N/A	N/A	15 kg	15 kg	32 kg	40 kg
	N/A	N/A	N/A	34 lbs	34 lbs	70 lbs	88 lbs

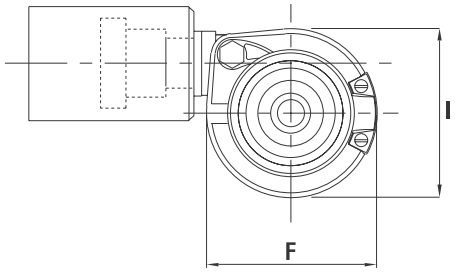
** Windenleistung, wenn Seil mit Ankerspill getreidelt wird. Kettengeschwindigkeit kann sich in Abhängigkeit von Kettengröße und- Gypsy unterscheiden.

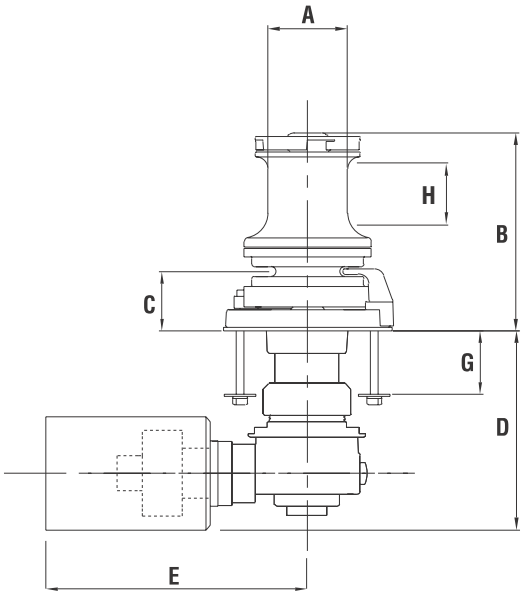
DIMENSIONEN

MODELL	500	VW10-8	VW10-10	1000	1500	2500	3500
A	65 mm	66 mm	66 mm	80 mm	80 mm	94 mm	110 mm
	2 9/16"	2 5/8"	2 5/8"	3 1/8"	3 1/8"	3 11/16"	4 5/16"
B	151 mm	168 mm	168 mm	198 mm	198 mm	251 mm	276 mm
	6"	6 5/8"	6 5/8"	7 3/4"	7 3/4"	9 15/16"	10 7/8"
C	40 mm	43 mm	43 mm	59 mm	59 mm	80 mm	83 mm
	1 5/8"	1 3/4"	1 3/4"	2 3/8"	2 3/8"	3 5/32"	3 9/32"
D	173 mm	252 mm	252 mm	252 mm	252 mm	219 mm	219 mm
	6 7/8"	10"	10"	10"	10"	8 5/8"	8 5/8"
E	244 mm	272 mm	272 mm	272 mm	272 mm	281 mm	281 mm
	9 5/8"	10 3/4"	10 3/4"	10 3/4"	10 3/4"	11 1/8"	11 1/8"
F	133 mm	172 mm	172 mm	165 mm	165 mm	190 mm	270 mm
	5 1/4"	6 7/8"	6 7/8"	6 1/2"	6 1/2"	7 1/2"	10 5/8"
G (Std Deckfreiheit)**	57 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	85 mm	85 mm
	2 1/4"	4"	4"	4"	4"	3 11/32"	3 11/32"
G (Extra Deckfreiheit) ^	N/A	N/A	N/A	150 mm	150 mm	190 mm	190 mm
	N/A	N/A	N/A	6"	6"	7 1/2"	7 1/2"
H (Mindesthöhe der Winde	37.5 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	33 mm	54 mm
zum Verholen des Seils)	1 1/2"	1 3/4"	1 3/4"	1 3/4"	1 3/4"	1 5/16"	2 1/8"
I	133 mm	140 mm	140 mm	165 mm	165 mm	194 mm	270 mm
	5 1/4"	5 5/8"	5 5/8"	6 1/2"	6 1/2"	7 5/8"	10 5/8"

** Für VW1000 und VW1500 sind kürzere Deckfreiheits-Version auch für 50 mm (2") verfügbar.

^ Eine Vergrößerung der Deckfreiheit erhöht auch die 'D' Abmessungen im gleichen Maße.





1500 VWLP

Wichtig: Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder einer Kettenkralle benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Ankern. Der Kettenstopper und/oder die Kettenkralle sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

Die VWC Serie ist für die automatische vertikale Handhabung von Nur-Ketten-Ankerketten konstruiertund bietet einen unabhängigen Ankerspill für das Einholen eines sekundären Seils und Ankerketten oder unterstützen beim An- und Ablegen.

VWC3500 Low Profile

3YEAR Limited Warranty

Funktionen und Vorteile

- Vollautomatischer einzel- oder bidriektionaler Kettennussbetrieb
- Hochwertige Verarbeitung der Über-Deck-Komponenten. Edelstahl und Chrom über seefester Bronzelegierung
- Integrierte Kettenrohr und Abstreifer werden für einen nahezu staufreien Betrieb ausgerichtet, mit automatischer Zuführung der Kette in den und aus dem Ankerkasten
- Backbord- und Steuerbord-Kettenrohre für Doppelanlagen. (nur Größen 2500 und mehr)
- Kegelartiger Brems/Kupplungs-Mechanismus ermöglicht die manuelle'Freifall'-Ankerung. Kegel-Kupplungen, anders als Klauen-Kupplungen, sorgen für ein reibungsloses progressives Eingreifen und stellen die sichere und präzise Bedienersteuerung sicher
- Kettennuss-Sperrklinke
- Optionale Bandbremse für die 3500 Serie-Einheit steht zur Verfügung
- Das Ausrücken der Kupplung der Kettennuss ermöglicht unabhängige Seiltreideln aus jeder Richtung, unter Einsatz von Max-Grip™ hakenfreier Trommel für Seilaufwicklung, für die positive Steuerung aller Seile
- Einfache Installation durch das Deck durch modularen Aufbau und die exakte Ausrichtung des Getriebes auf die obenliegenden Einheiten mittels seefester Edelstahlschrauben
- Eloxiertes Aluminium-Getriebegehäuse und Abstandshalter bei den 1000 und 1500 Modellen. Seefeste Legierung für Getriebegehäuse, veredelt mit einem Zweischicht-Lacksystem bei 2200, 2500 und 3500 Modellen
- Schwerlast-, Bidirektional-Motor, ausgelegt für seefeste Winden.
- Niedrigprofil Konfigurationen (keine Trommel für Seilaufwicklung) stehen bereit

STANDARD-AUSRÜSTUNG FÜR EINRICHTUNGSSTEUERUNG

Leistungsschalter-Isolator Paneel
Fußschalter
Kettenrad für Kettengrößen auswählbar
Nothandkurbel und Kupplungshebel

OPTIONEN

1. AutoAnchor™ Ausrüstung
2. Zusätzliche Fußschalter
3. Kettenstopper*
4. Auf/Ab-Fernsteuerungstafel
5. Bausatz für zusätzliche Deckfreiheit
6. Hydraulikmotor
7. Kompakte Fernsteuerung
8. Roving ferner

VWC2500

Standard und optionales Steuerungszubehör können Sie auf Seite 330 - 333.

Wichtig: Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder einer Kettenkralle benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Ankern. Der Kettenstopper und/oder die Kettenkralle sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

Vollautomischer Betrieb, nur für Kettenanwendung

SPEZIFIKATIONEN

MODELL	1000	1500	2500	3500
Maximale Zugkraft	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Statische Haltekraft	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Kette (kurzgliedrig)	6-10 mm 1/4"- 3/8"	6-10 mm 1/4"- 3/8"	9-11mm 5/16"- 7/16"	10-13 mm 3/8"- 1/2"
Leinen-geschwindigkeit (Normale Belastung)	18m/min 60 ft/min	18 m/min 60 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V
Motor (Watt)	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Nettogewicht (Gleichstrom)	24 kg 52 lbs	24 kg 52 lbs	38 kg 84 lbs	48 kg 106 lbs
Hydraulikdruck	100 bar 1450 PSI	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Hydraulikfluss	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11US gal/min
Nettogewicht (Hyd)	17 kg 37 lbs	17 kg 37 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

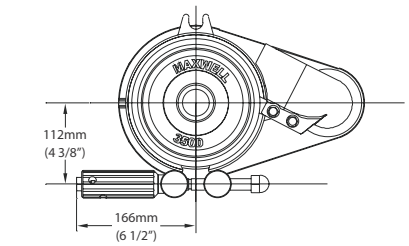
DIMENSIONEN

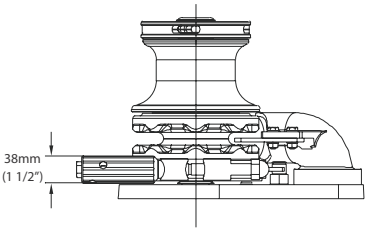
MODELL	1000	1500	2500	3500
A	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	195 mm 7 11/16"	195 mm 7 11/16"	242 mm 9 9/16"	254 mm 10"
B[1] (Niedrigprofil)	98 mm 3 7/8"	98 mm 3 7/8"	148 mm 5 27/32"	149 mm 5 7/8"
C	56 mm 2 7/32"	56 mm 2 7/32"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	252 mm 9 5/16"	252 mm 9 5/16"	219 mm 8 5/8"	219 mm 8 5/8"
E	262 mm 10 11/32"	272 mm 10 23/32"	281 mm 11 1/8"	281 mm 11 1/8"
F	224 mm 8 27/32"	224 mm 8 27/32"	297 mm 11 23/32"	342 mm 13 7/16"
G (Std. Deckfreiheit)*	100 mm 4"	100 mm 3 11/32"	85 mm 3 11/32"	100 mm 4"
G (Extra Deckfreiheit)^	150 mm 6"	150 mm 6"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"
H (Mindesthöhe der Winde zum Verholen des Seils)	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	29 mm 1 1/8"
I	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	215 mm 8 15/32"

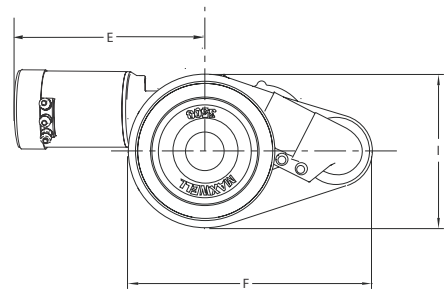
***Für VW1000 und VW1500 sind kürzere Deckfreiheits-Version auch für 50 mm (2") verfügbar.**
^ Eine Vergrößerung der Deckfreiheit erhöht auch die 'D' Abmessungen im gleichen Maße.

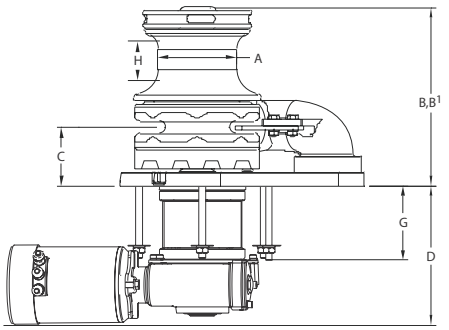
VWC3500 Bandbremse mit Maxwells innovativem 'Stow-a-way' Spannhebel

VWC3500 ohne Bandbremse









VWCLP3500 Flache Version

Die neuen kompakten HRCFF6-7-8 Modelle von Maxwell stellen die horizontalen Versionen der hochmodernen innovativen RC6 und RC8 automatischen Ankerketten-/Seilwinden dar. Die neuen HRC6 und HRC8 – Modelle sind mit den vertrauten und bewährten Merkmalen ausgestattet sowie der patentierten Ankertautechnologie von Maxwell.

HRCFF

3YEAR Limited Warranty

Funktionen und Vorteile

- Jetzt mit integrierter automatischer Freifalltechnologie von Maxwell. Aktivieren Sie den „Freifallhebel“ an der Winde, dann fieren Sie den Anker über Fußschalter, Bedienpanel oder Fernsteuerung und die Ankerwinde wird ihren Anker im freien Fall zu Wasser lassen. Bereit, den Anker zu heben? Hieven Sie einfach den Anker über Fußschalter, Bedienpanel oder Fernbedienung und das “Freifallsystem” wird automatisch abgeschaltet und der Anker hochgefahren
- Fügt sich ästhetisch in das Deck-Design ein, Motor und Getriebe werden in einem wasserdichten Gehäuse verschlossen, was Platz auf dem Deck einspart und Routinewartungsarbeiten vereinfacht
- Druckgusskomponenten, Marineausführung, legiertes Gehäuse, Harteloxierung für unübertroffenen Seewasserschutz
- Einfache Installation gewährleistet eine schnelle Montage und Inbetriebnahme auf Deck
- Problemloser Übergang von Kette zu Leine, durch ein neuartiges, patentiertes Druckarmsystem, als Teil einer kompakten Bauweise
- Integrierte Ankerklüse aus Nylon für einfache Montage und reibungslosen Betrieb
- Hocheffizientes Getriebe mit eingebauter robuster Rücklaufsperre
- Schnelles, reibungsloses Einholen von Ankertau und Kette durch kontrollierte Fernbedienung mit Hoch/Runter-Schalter
- Not-“Freifallfunktion” für den Fall eines Stromausfalls an Bord. Aktiviert durch den mitgelieferten Notfall “Free Fall” Hebel
- Revolutionäres „Wave Design” Kettenrad, siehe nächste Seite
- Hochleistungsmotor für zwei Richtungen und mit neuester Technologie, einschließlich integrierter Verkabelung für schnelle elektrische Installation, kann leicht für einfache routinemäßige Elektrowartungsarbeiten (Bürste) entfernt werden

FÜR DIE STANDARD INSTALLATION BENÖTIGTES ZUBEHÖR

Bedienpanel
Relais / Magnetschalter
Sicherung / Trennschalter ™

OPTIONEN

1. AutoAnchor™ Zubehör
2. Kabel- oder Funkfernbedienung Fussschalter
3. Kettenstopper
4. Kettensicherung

Jede Maxwell HRC6 und HRC8 Ankerwinde wird als Aufbaumontage mit Motor, Getriebe und Magnetschalter geliefert. Schalter und Sicherungen sind verfügbar, müssen aber separat bestellt werden. Auflistung des Zubehörs auf Seite 340.

Wichtig: Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder einer Kettenkralle benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Ankern. Der Kettenstopper und/oder die Kettenkralle sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

3 YEAR Limited Warranty

Kompakte, horizontale Automatikwinde für Leine/Kette

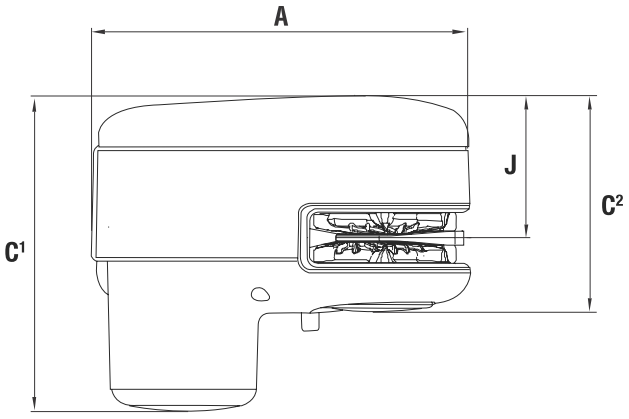
SPECIFICATIONS

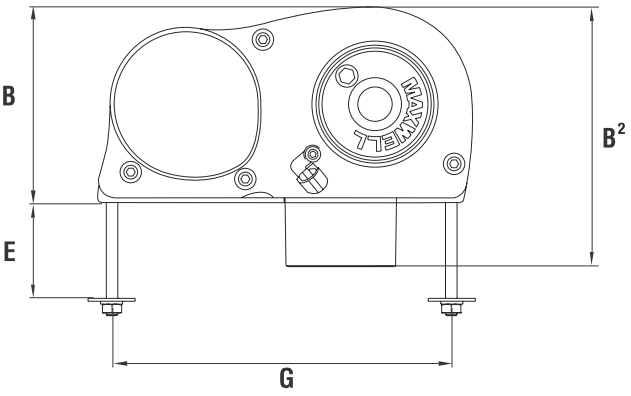
Modell	HRCFF6	HRCFF7	HRCFF8
Maximale Zugkraft	410 kg 900 lbs	410 kg 900 lbs	410 kg 900 lbs
Statische Haltekraft	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs
Kette (kurzgliedrig)	6 mm 1/4”	7 mm 1/4”	8 mm 5/16”
Seilgröße (Nylon)* (3x geschlagen o. 8x geflochten)	12 mm 1/2”	12 mm 1/2”	14 mm 9/16”
Geschwindigkeit (Ankereinholung) Nominal 30kg Arbeitslast	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 V	12 V	12 oder 24 V
Motorleistung	600 W	600 W	600 W
Nettogewicht	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs

***Hinweise zum Seil finden Sie in der Bedienungsanleitung**

ABMESSUNGEN

Alle Modelle	mm	inches
A	256	10 1/8
B	132	5 11/32
B^2	176	6 7/8
C^1	214	8 7/16
C^2	147	5 3/4
E	65	2 1/2
G	230	9 1/16
J	96.4	3 7/8



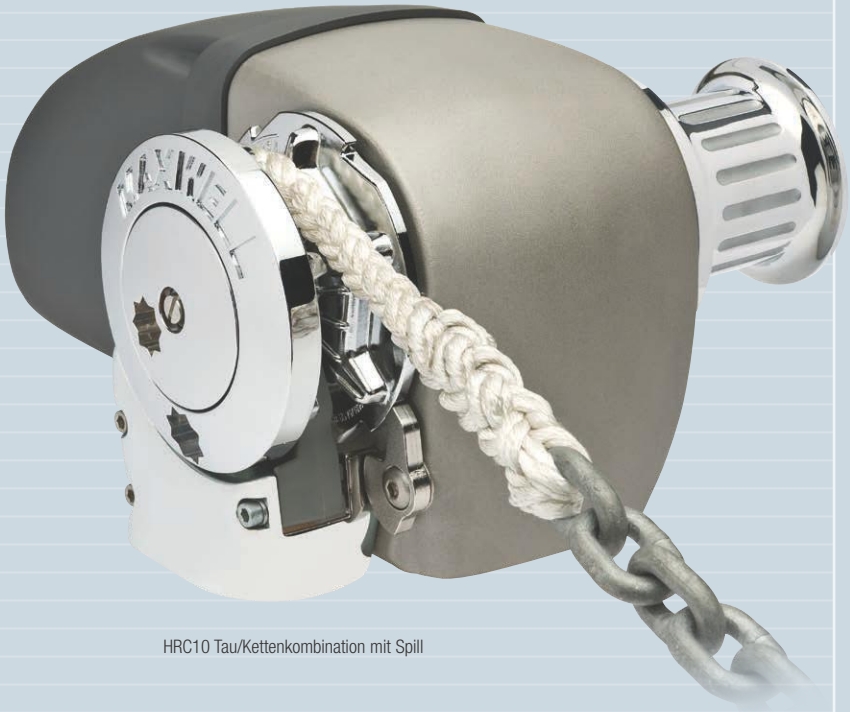


Alle Standard- und Sonderzubehörteile finden Sie auf den Seiten 330 - 333.

MAXWELLS REVOLUTIONÄRES NEUE KETTENNUSS

Maxwell ist wie immer Marktführer bei der Einführung innovativer Technologien wie der neuen Wave Design™ Kettennuss. Dieses patentierte Seil/Kettenrad verwirklicht zwei einzigartige Designkonzepte, welche die Handhabung und Kontrolle des gespleißten Ankerseils bzw. der Ankerkette wesentlich verbessert. Die äußeren Verstrebungen des der Kettennuss sind leicht nach vorne angewinkelt und stellen sicher, dass Seil und Kette reibungslos auf dem Rad laufen, wenn der Anker gehoben wird. Während das Seil am Rad zieht, greifen die gegenüberliegenden inneren Streben das Seil in wellenförmiger Form und sichern es in diesem „Wellenmuster“ab und zwar in einer Weise, die dem traditionellen Blockiersystem und allen anderen Produkten weit überlegen ist. Nicht nur hält das Wave Design™ das Seil in sichererer Weise, es schont es auch, was mit einer längeren Lebenszeit des Ankertaus belohnt wird.

Die brandneue HRC10 horizontal Ankerwinden Serie folgt stolz in den sehr erfolgreichen Fußstapfen von Maxwells früheren, vollautomatischen Seil/Kettenankerwinden.



HRC10 Tau/Kettenkombination mit Spill

HRC10 (ohne Spill-Ausführung)

3YEAR Limited Warranty

Funktionen und Vorteile

- Die brandneue HRC10 Edelstahl vollautomatische horizontale Ankerwindenserie wurde entwickelt, um mühelos 8 mm (5/16") und 10 mm (3/8") Kurzgliederketten mit 14 mm (9/16") und 16 mm (5/8") 3-fach geschlagenem oder 8-fach geflochtenem Tau aufzuholen oder abzulassen
- Das ästhetisch ansprechende Über-Deck-Design entstammt der Philosophie, dass die Form der Funktion folgt; Motor und Antrieb sind in einem zweiteiligen wasserdichten Gehäuse untergebracht, was Platz unter Deck spart
- Das zweiteilige Gehäuse besteht aus Alu-Guss, einer seefest hart eloxierten Aluminiumfrontpartie und einem robusten und leicht zu entfernenden Motorabdeckung aus Verbundwerkstoff
- Dieses zweiteilige wasserdichte Gehäuse ermöglicht schnelle und einfache routinemäßige Wartungsarbeiten auf dem Deck
- Einfache Installation stellt sichere und schnelle Montage sicher
- Der Druckarm aus Edelstahl bringt immer ein Maximum an Steuerungsdruck auf die Ankerkette (Seil, Spleiß oder Kette)
- Die revolutionäre „Wave Design" Kettennuss ist passend für einen Großteil der Kettengrößen welche für die HRC10 anwendbar sind. Siehe auch Seite 323 für mehr Informationen
- Die einzigartige Maxwell' Wrap Around' horizontale Kettennuss sorgt dafür, dass mehr als 90° des Rades verwendet werden, sodass im Vergleich mit konkurrierenden Designs ein deutlich verbesserter Umgang mit Seil und Kette erzielt wird
- Die HRC10 funktioniert gleichermaßen gut mit allen Ankerketten für alle diejenigen, welche die erhöhte Sicherheit und Haltekraft eines Nur-Ketten- Ankersystems wünschen
- Das integrierte Kettenrohr und die große, durch das Deck führende Ankerklüse führen die Seil/Kette sicher in und aus dem Ankerkasten
- Der Kupplungs/Brems-Mechanismus ermöglicht die manuelle 'Freifall'-Ankerung und die Einholung von Ankerkette und Anker per Nothandkurbel, wenn erforderlich
- Das hart eloxierte Aluminium-Getriebegehäuse mit versiegeltem Ölbad und in seefester Ausführung sorgt über Präzisionsschnecke und Schneckenrad für hocheffiziente Leistungsübertragung

FÜR DIE STANDARD INSTALLATION BENÖTIGTES ZUBEHÖR

Sicherung / Trennschalter
Relais / Magnetschalter
Auf und Ab Fernbedienungspaneel
Notkurbel

OPTIONEN

1. AutoAnchorTM Zubehör
2. Kabel- oder Funkfernbedienung
3. Fußschalter
4. Kettenstopper
5. Kettensicherung

Jede Maxwell HRC10 Ankerwinde wird als Aufbaumontage mit Motor, Getriebe und Magnetschalter geliefert. Schalter und Sicherungen sind verfügbar, müssen aber separat bestellt werden. Auflistung des Zubehörs auf Seite 340.

3 YEAR Limited Warranty

Herrausragende vollautomatische horizontale Ankerwinde mit großen Kapazitäten

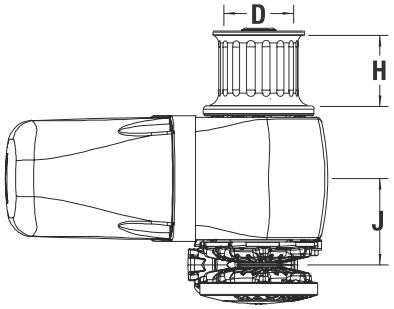
SPEZIFIKATIONEN

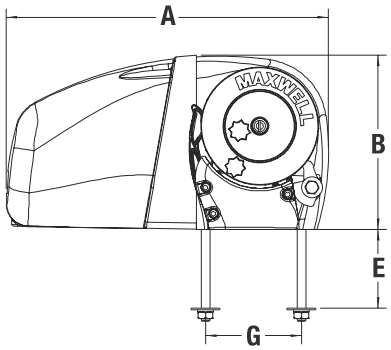
Modell	HRC10-8* 8 mm - 5/16”	HRC10-10* 10 mm - 3/8”
Maximale Zugkraft	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Statische Haltekraft	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Kette (kurzgliedrig)	8 mm 5/16”	10 mm 3/8”
Seilgröße	14 mm - 16 mm 9/16” - 5/8”	16 mm 5/8”
Kettengeschwindigkeit (Ankereinholung)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Seilgeschwindigkeit (Ankereinholung)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24 V	12 oder 24 V
Motor (Watts)	1000 W	1200 W
Nettogewicht	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs
Hydraulik Druck	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Hydraulikfluss	20 L/min 5.3 USgal/min	20 L/min 5.3 USgal/min
Netto Gewicht - Hydraulisch	13 kg 28 1/2 lbs	13 kg 28 1/2 lbs

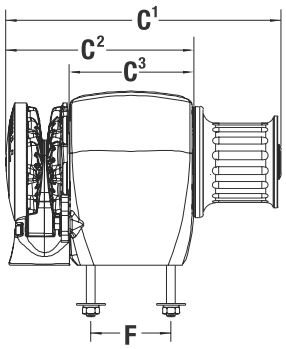
Die Version ohne Ankerspill ist 1 kg/2.2 lbs geringer als oben angegeben.
* 8 mm - 5/16” oder 10 mm - 3/8” Kettenblätter können mit allen oben stehenden Modellen benutzt werden.

DIMENSIONEN

Modell	HRC10-8* 8 mm - 5/16”	HRC10-10* 10 mm - 3/8”
A	369 mm 14 9/16”	369 mm 14 9/16”
B	199 mm 7 7/8”	199 mm 7 7/8”
C^1	316 mm 12 1/2”	316 mm 12 1/2”
C^2	225 mm 8 7/8”	225 mm 8 7/8”
C^3	140 mm 5 1/2”	140 mm 5 1/2”
D	80 mm 3 3/16”	80 mm 3 3/16”
E (Standard-Deckfreiheit)	90 mm 3 9/16”	90 mm 3 9/16”
F	92 mm 3 9/16”	92 mm 3 9/16”
G	110 mm 4 3/8”	110 mm 4 3/8”
H	80 mm 3 3/16”	80 mm 3 3/16”
J	99 mm 4”	99 mm 4”







Wichtig: Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder einer Kettenkralle benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Ankern. Der Kettenstopper und/oder die Kettenkralle sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

Die HWC Serie ist für die automatische horizontale Handhabung von Nur-Ketten-Ankerketten konstruiert und bietet einen unabhängigen Ankerspill für das Einholen eines sekundären Seils und Ankerketten oder unterstützen beim An-und Ablegen.

HWC3500 Version mit Kettennuss und Spill

3YEAR Limited Warranty

Funktionen und Vorteile

- Vollautomatischer einzel- oder bidriektionaler Kettennussbetrieb
- Funktionale Seil Handhabung aus allen Richtungen durch MAX-Grip. Seitrommel unabhängig von der Kettennuss
- Optional auch mit zwei Kettennüsse, mit geschmeidiger Steuerung der einzelnen Kettennüsse über Kegel-Kupplungen
- Kettenrohr im Lieferumfang enthalten
- Kegelartiger Kupplungs-/Brems-Mechanismus ermöglicht manuellen Freifall des Ankers. Kegel-Kupplungen, anders als Klauen-Kupplungen, sorgen für ein reibungsloses progressives Eingreifen und stellen die sichere und präzise Bedienung sicher
- Kettennuss Sperrklinke zu Unterstützung bei der unabhängigen Verwendung von Schärtrommel
- Einfache Deckinstallation ohne Teile unter Deck
- Vereinfachte Wartung mit der Möglichkeit, die Kettennuss und Seiltrommel von der Winde zu nehmen, ohne die Ankerwindenmontage zu demontieren
- Schwerlast-, Bidirektional-Motor, ausgelegt für seefeste Winden
- Kettennuss und Trommel mit hochwertigem Oberflächen-Chrom über seefester Bronze
- Vorbehandeltes seefestes Legierungsgehäuse, pulverbeschichtet und mit weißem Zweikomponenten-Polyurethan-Lack veredelt

HWC3500 Version mit doppelter Kettennuss und Spill

STANDARD-AUSRÜSTUNG FÜR EINRICHTUNGSSTEUERUNG

Leistungsschalter-Isolator Paneel

Fußschalter

Kettennuss für Kettengrößen auswählbar

Nothandkurbel und Kupplungshebel

OPTIONEN

1. AutoAnchor™ Ausrüstung
2. Kompakte Fernbedienpaneele
3. Kettenstopper
4. Hydraulikmotor
5. Vertikales Spill mit MAX-Grip™ nur (HWVC3500)
6. Umkehr Relais
7. Auf/- Ab Bedienpaneele

3 YEAR Limited Warranty

Horizontale Ankerwinde für Kette

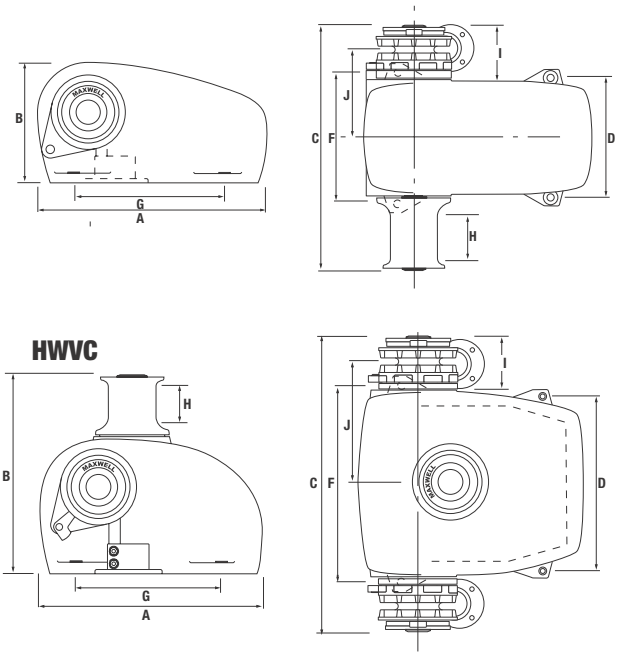
SPEZIFIKATIONEN

MODELL	2500	3500	HWVC3500
Maximale Haltekraft	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Statische Haltekraft	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Kette (kurzgliedrig)	9-11mm 3/16"- 3/8"	8-13mm 3/8"- 1/2"	8-13mm 3/8"- 1/2"
Leinen-geschwindigkeit (Normale Belastung)	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24 V	12 oder 24 V	12 oder 24 V
Motor	1200 W	1200 W	1200 W
Nettogewicht (Gleichstrom)	55 kg 121 lbs	57 kg 125 lbs	94.5 kg 208 lbs
Hydraulikdruck	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Hydraulikfluss	36 l/min 9.5 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min
Nettogewicht - (Hyd)	48.5 kg 107 lbs	49 kg 107 lbs	80 kg 176 lbs

DIMENSIONEN

MODELL	2500	3500	HWVC3500
A	495 mm 19 1/2"	515 mm 20 9/32"	515 mm 20 9/32"
B	289 mm 11 3/8"	316 mm 12 7/16"	446 mm 17 9/16"
C	516 mm 20 5/16"	549 mm 21 5/8"	710 mm 28"
D (Lochzentren)	234 mm 9 1/4"	260 mm 10 1/4"	417 mm 18 7/16"
F (Lochzentren)	278 mm 10 15/16"	308 mm 12 1/8"	464 mm 18 1/4"
G (ca. Lochzentren)	300 mm 11 13/16"	348 mm 13 11/16"	348 mm 13 11/16"
H (Arbeitshöhe von Trommel für Seilaufwicklung)	60 mm 2 3/8"	53 mm 2 3/32"	53 mm 2 3/32"
I	125 mm 4 15/16"	130 mm 5 1/8"	130 mm 5 1/8"
J	194 mm 7 5/8"	208 mm 8 3/16"	287 mm 11 19/64"

Eine Übersicht des Zubehöres finden Sie auf Seite 330 - 333.



Wichtig: **Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder einer Kettenkralle benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Ankern. Der Kettenstopper und/oder die Kettenkralle sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.**

KADEY KROGEN 58' ausgrüstet mit HWVC3500

Eine neue Schwerlastwinde ist im Angebot: Entdecken Sie unsere TASMAN Serie

Tasman 8

Merkmale und Vorteile

- Robuste, langlebige Hochleistungswinsch
- Aussergewöhnliche Leistung durch Verwendung der bewährten Maxwell Getriebe und Motoren
- Langlebige Konstruktion aus Edelstahl und anodisiertem Aluminium
- Einfache Installation durch separate Teile und variable Motorpositionierung
- Notfallmodus erlaubt den Betrieb auch bei Ausfall der Energieversorgung
- Maxwell Getriebe – Untersetzung nach Kundenwunsch für optimale Leistung, passend für größere Wellen, Lager und Dichtungen sowie robustes Design
- Bewährter MAXWELL 1000W Motor bei TASMAN 8 und 600W bei TASMAN 6 Serie
- Starke Welle mit großem Durchmesser, größere Lastaufnahme, verbesserter Widerstand gegen Verwindungen
- Großformatige Lager mit langer Lebensdauer, kräftiger und ideal für den rauhen Marinealltag. Selbstschmierende Lager in Kompositbauweise für minimalen Wartungsaufwand
- MAX Warp – hohe Haltekraft kombiniert mit guter Ruckdämpfung – optimierte Leinenkonstruktion für maximalen Halt mit ausreichend Reck um ruckartige Lasten beim Ankerliegen zu dämpfen
- Durchdachte Montagemöglichkeiten, ideal um große Haltekraft zu gewährleisten. Kompakte Bauart durch integriertes Getriebe
- Galvanisierte Qualitätskette

3YEAR Limited Warranty

STANDARD-AUSRÜSTUNG FÜR EINRICHTUNGSSTEUERUNG

Sicherung / Trennschalter
Auf und Ab Fernbedienungspaneel
Notkurbel

OPTIONEN

1. AutoAnchor™ Ausrüstung
2. Kompakte Fernbedienpaneele
3. Kettenstopper*
4. Umkehr Relais
5. Auf/- Ab Bedienpaneele

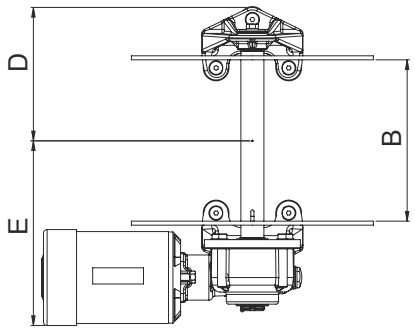
Tasman Winsch, ein echtes Abenteuer erleben

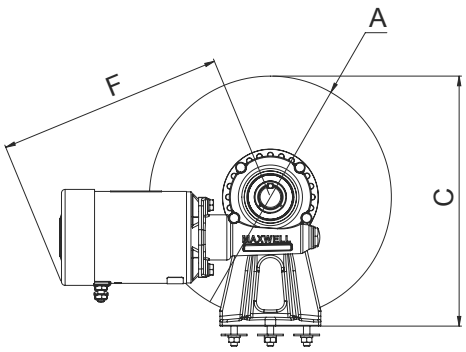
SPEZIFIKATIONEN

MODELL	6-6	6-4	8-8	8-6
Elektromotor	DC	DC	DC	DC
Motorleistung	600 W	600 W	1000 W	1000 W
Volt (V)	12 oder 24	12 oder 24	12 oder 24	12 oder 24
Max Zugkraft				
Trommel mit einer Lage belegt	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs	1000 kg 2200 lbs	1000 kg 2200 lbs
Volle Trommel	100 kg 220 lbs	100 kg 220 lbs	350 kg 770 lbs	350 kg 770 lbs
Laufgeschwindigkeit				
Trommel mit einer Lage belegt	50 m/min	50 m/min	60 m/min	60 m/min
Volle Trommel	7.5 m/min	13 m/min	13 m/min	13 m/min
Seilgröße	6 mm MAX warp x 70 m	4 mm UHMWPE x 100 m + 6 mm MAX Kette x 10 m	8 mm MAX Kette x 100 m	6 mm MAX Kette x 150 m
Kettengröße	6 mm Kurzgliedrig DIN766 x 10 m	6 mm Kurzgliedrig DIN766 x 10 m	8 mm Kurzgliedrig DIN766 x 10 m	6 mm Kurzgliedrig DIN766 x 10 m
Netto Gewicht (inkl. Seil/Kette)	24 kg	24 kg	37 kg	31 kg

DIMENSIONEN

MODELL	TASMAN 6		TASMAN 8	
	mm	inch	mm	inch
A	200	7 7/8	300	11 3/4
B	180	7 1/16	200	7 7/8
C	210	8 1/4	310	12 1/4
D	155	6 1/16	165	6 1/2
E	209	8 1/4	229	9
F	259	10 3/16	280	11





Tasman 6

Wenn es um das Ankern geht, bietet Maxwell die ultimative Ankerungslösung, unterstützt durch eine solide Beratung und Ersatzteil-Service. Ein komplettes Sortiment an Zubehörprodukten für das Ankern steht zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie Ihr nächstgelegenes Maxwell-Büro oder Ihren Händler vor Ort für eine hilfreiche Beratung und Unterstützung.

Maxwell liefert nicht nur Ihre Ankerwinde oder Ankerspill, sondern auch ein komplettes Ankerpaket, bestehend aus Steuereinheiten, Stromkreisschutz, Anker, Seile, Kette, Kettenstopper, Ketten-Ruckdämpfer, Schäkel, Bug-Rollen usw.

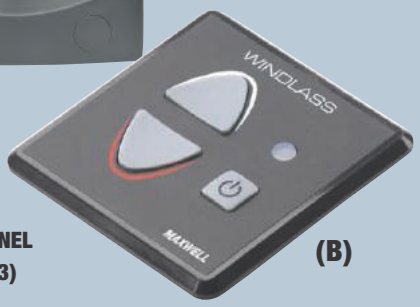
AUF/AB-STEUERUNG

Einfach zu bedienende, im Panel montierte, Auf/Ab-Schalter zur Bedienung von Remote-Ankerwinden vom Ruder, der Flybridge oder Cockpit aus. Geeignet für den Einsatz von Umkehrrelais.

- Hergestellt aus seefesten Materialien
- Spritzwassergeschützt
- Geeignet für 12 und 24 Volt Gleichstrom
- Inklusive An / Aus-Schalter und Netzkontrollleuchte (nur B)

AUF/AB BEDIENPANEL (KIPPSCHALTER) (P102938)

(A)



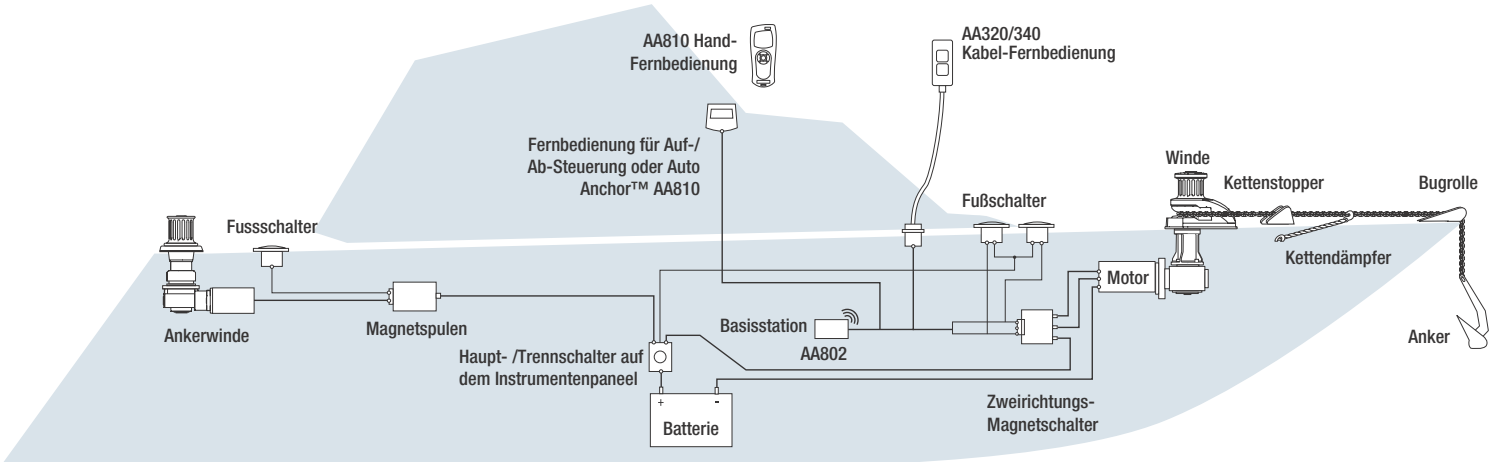
AUF/AB BEDIENPANEL (TASTER) (P102983)

(B)

Installationshinweise für Zubehör

Die korrekte Installation Ihrer Maxwell Ankerwinde oder Ankerspill und aller damit verbundenen Komponenten stellt sicher, dass Sie sich viele Jahre problemlosen Betriebs erfreuen können. Es lohnt sich, die Zeit zu investieren, und alles Zubehör und die elektrischen oder hydraulischen Verbindungen sorgfältig und professionell zu installieren. Ihr Maxwell Handbuch liefert Ihnen alle Informationen, die Sie oder Ihre Service-Anbieter brauchen, um Ihre jeweilige Installation korrekt einzurichten. Das unten stehende Diagramm veranschaulicht die vielfältigen Möglichkeiten und kann als beispielhafte Installationsvariante dienen.

Anmerkung: Nicht alle gezeigten Zubehörteile stehen auch unbedingt in jedem Maxwell-Lager zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie Ihr nächstgelegenes Maxwell-Büro zur Verfügbarkeit.



FUSSSCHALTER

Die robusten Maxwell Fußschalter sind wasserdicht, UV-beständig und werden mit Montageanleitung und Schrauben geliefert.

- Ausgelegt für maximal 150 Amp. bei 12 oder 24 Volt
- Vernickelte Kontakte garantieren korrosionsfreie, sichere Bedienung
- Verfügbar in UV-beständigen Kunststoff oder poliertem Edelstahl
- Versionen ohne Abdeckung sind ebenfalls verfügbar

SCHWARZ MIT ABDECKUNG	**P19006**
WEISS MIT ABDECKUNG	**P19007**
EDELSTAHL MIT ABDECKUNG	**P100735**
SCHWARZ KUNSTSTOFF, OHNE ABDECKUNG	**P19008**
EDELSTAHL OHNE ABDECKUNG	**P19001**

FUßSCHALTER - KOMPAKT

Neue kleine Maxwell Fußschalter für Holen und Fieren in schwarz und weiß. Anschluss am Schaltrelais für kleinere Kabeldurchmesser.

WEISS MIT ABDECKUNG	**P104809**
SCHWARZ MIT ABDECKUNG	**P104810**

SICHERUNG/TRENNSCHALTER-PANEL

Maxwell Sicherungs/Trennschalter-Paneele stehen für eine breite Palette von Winden und Spille zu Verfügung.

- Zum Schutz der Hauptstrom-zuleitung für DC-Winden
- Montieren Sie die Sicherung so nahe wie möglich an der Batterie, zum Schutz vor einem
- Kurzschluss und um die Gefahr eines Motorbrandes im Falle einer Überlastung der Winde zu reduzieren
- Ermöglicht es die Batterie oder Stromversorgung zu trennen, wenn die Winde nicht in Gebrauch ist
- Geeignet für 12V oder 24V Gleichstrom-Systeme

P100789	**40 AMP**	**P100791**	**135 AMP**
P100790	**80 AMP**	**P102903**	**70 AMP**

EINZEL- UND DOPPELRELAIS

Doppelrelais werden in Verbindung mit Up/ Down Bedienpaneelen, AutoAnchor™ Fernbedienungspaneelen, Handfern-bedienungen und/ oder Fußschaltern verwendet, um die gewünschte Drehrichtung zu schalten

- Heavy-Duty Relays, ausgelgt für unsere Windenmotoren
- Funkengeschützte Relays optional erhältlich
- Erhältlich für 12 oder 24 V Gleichstrom
- Die Montage wird immer in einem trockenen Bereich empfohlen

Einzelrelais werden dort verwendet wo nur eine Motordrehrichtung, wie z.B. bei Verholwinden, erforderlich ist.

EINZELRELAIS	**SP1393 12V (PM/SW)**
EINZELRELAIS	**SP1394 24V (PM/SW)**
DOPPELRELAIS	**SP5102 12V (PM)**
DOPPELRELAIS	**SP5103 24V (PM)**
DOPPELRELAIS	**SP5104 12V (SW)**
DOPPELRELAIS	**SP5105 24V (SW)**
DOPPELRELAIS	**SP5106 24V SW (100% DUTY)**
DOPPELRELAIS	**SP5107 24V (FW)**

MAXWELL AUTOANCHOR KABELLOSE FERNBEDIENUNGEN

3YEAR Limited Warranty

AutoAnchor SmartBox – AA802

Der fortschrittlichste Kettenzähler ist da. AutoAnchor bietet das sicherste und leichteste Ankern überhaut. Die neue Generation sorgt für weniger Probleme und mehr Informationen in Ihren Händen wenn der Anker fällt.

- Sehr genaues Zählen von Leine und Kette
- Vereinfachte Installation, Set Up und Kalibrierung
- Daisy-cain Verkabelung zum Auslesen von Daten über ein Kabel oder Bluetooth
- NMEA2000 für weitere Anzeigen und integrierte Informationen
- Kabellose Bluetoothverbindung für gute Abdeckung und Verlinkung mit Smart Phone Apps und Kartenplottern

SmartBox Technolgie bietet eine Unzahl von Möglichkeiten der Ankerüberwachung bei entsprechendem Anschluß von Zusatzgeräten wie z. B. GPS und Echolot. AutoAnchor kann nun in Verbindung mit anderen Ankerwacht Software ein umfassende Anker Tool schaffen

SmartConsole - AA870/ Smart Remote – AA810

- Weniger oder gar keine Kabel...vereinfachte Ketten/Leinenzählung!
- Zuverlässige drahtlose oder NMEA2000 Konnektivität
- unproblematischer Betrieb, mehrerere Zähler

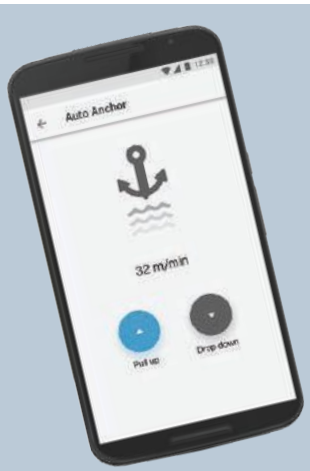
(P105545)

(P105546)

SmartSensor - AA001

- 3 Achsendatenerfassung mit Richtungserkennung, keine Eingabe von Ab-/Aufwärts erforderlich
- Leine/Kette Selbsterkennung
- Kein Ladekabel
- Präzise Abtastung für hohe Genauigkeit

(SP5127)



NEU!

Mit Geräten der AA8XX Serie können Sie nun Ihren Kettenzähler via smart device oder NMEA2000 (ggf. Softwareupdate nötig) mit Kartenplotter und Ankerbdieneinheit verbinden. Eine feste Verkabelung zu einer fest montierten Anzeige wird nicht mehr benötigt (aber dennoch empfohlen)

PRODUKTMERKMALE

- Überwachung der Winde vom Ruder aus
- Einfache Plug & Play Installation
- Genaue Informationen über Ketten, Seile oder Seil/Ketten Kobinationen
- Flexibilität der Magnet- und Sensormontage von 3 mm bis 50 mm
- Einfache Einstellung
- Option zu Installierung von mehreren Geräte - in Kombination mit anderen Maxwell AA-Produkten für eine Gute Kontrolle Winde
- Für alle DC-, AC- und hydraulischen Ankerwinden
- Eingebaute Diagnose zur Behebung von Installationsproblemen
- EMV-Schutz nach CE EN60945

MAXWELL AA710

DRAHTLOSER CONTROLLER FÜR ANKER-WINDEN- HANDFERNSTEUERUNG UND ANKERKETTENZÄHLER

(P102981)

Alle Merkmale der AA560, plus Optionen, um ein Bugstrahlruder oder Decklichter und Ankergeschirr zu steuern.

- Drahtlose Hochsicherheits-Übertragung - 2,4 GHz ISM-Band
- Tragbarer Controller zeigt kerkettenzählung plus Signalstärke und Ladezustand der Batterie
- Konsole benötigt zwei AA-Batterien
- Ergonomische Form mit Armband-Anschluss
- Wasserdicht bis IP65
- Gummibewehrt für guten Halt und Rutschschutz
- Konsolenhalter und Schutzhülle
- Stoßfest
- IEEE-802.15.4 konform

Bausatz besteht aus 1 Handfernbedienung und 1 Basisstation, 1 Sensor und 1 Magnet. **Anmerkung:** Zwei Basisstationen können kombiniert und von einer Fernbedienung aus gesteuert werden, um die Steuerung von zwei Winden sowie weiteren damit verbundenen Geräten zu ermöglichen.

MAXWELL AA560

BEDIENPANEEL UND ANKERKETTENZÄHLER

(P102944)

SPEZIELE MERKMALE

- Vorbestimmter Haltepunkt und Docking-Alarm bei Einholung
- Ein-Tasten-Funktion zum Ablassen oder Einholen einer voreingestellten Länge der Ankerkette
- Einstellbare beleuchtete Anzeige in Fuß oder Meter
- Grafik-LCD-Bildschirm mit intuitiver Benutzeroberfläche für einfache Bedienung
- Zeigt Ankerwinde-Geschwindigkeit und Richtung
- Sicherheitssperre zum Schutz gegen zufälligen Einsatz der Ankerwinde
- Registriert Ankerwinden-Betriebsstunden, um sicherzustellen, dass die Ankerwinde regelmäßig gewartet wird
- Wetterschutzabdeckung und Auswahl zwischen schwarzer oder grauer Konsole

Das Kit enthält 1 Konsole, 1 Sensor und 1 Magnet

MAXWELL AA150

ANKERKETTENZÄHLER

- Docking-Alarm
- Standard 60 mm (2,36") Marine-Instrumentenkonsole
- Anzeige wahlweise in Fuß oder Meter
- Großes, einstellbares, beleuchtetes LCD-Display

Das Kit enthält 1 Konsole, 1 Sensor und 1 Magnet

(P102939)

KABEL FERNBEDIENUNGS-HANDGERÄTE

ANKER HEBEN ODER FIEREN ZUR BESSEREN KONTROLLE DES ANKERMANÖVERS AM BUG.

- Geeignet für Ankerwinden, Bugstrahlruder und andere Schiffsausrüstung
- Elektrischer Schutz gegen Back-EMF
- Gummi-Überzug als Stoßschutz und für guten Halt
- Ablageschale
- Parallelbetrieb mit allen AutoAnchor™ -Produkten, Kippschaltern, Fußschaltern oder anderen Steuerungsinstrumenten
- Anschließbar an Gleichstrom-, Wechselstrom- und Hydrauliksysteme
- Robustes 4,5 mtr Kabel und Stecker
- Alle Produkte entsprechen IP67 inkl. Kabel, Stecker und Steckdosen
- Decksteckdose mit 2 m Kabelanschluß reduziert potentielle Korrosion (außer AA320 Serie)
- Weitere Maxwell AUTOANCHOR Controller stehen zur Verfügung
- kontaktieren Sie Ihren lokalen Maxwell Händler

Gender-Adapter Kabelverbindung (SP4192)

Duale Installation mit T-Anschluss (SP4155)

AA730
Mit Kettenzähler
(P102994)

AA320
Ankerwin-densteuerung
(P102992)

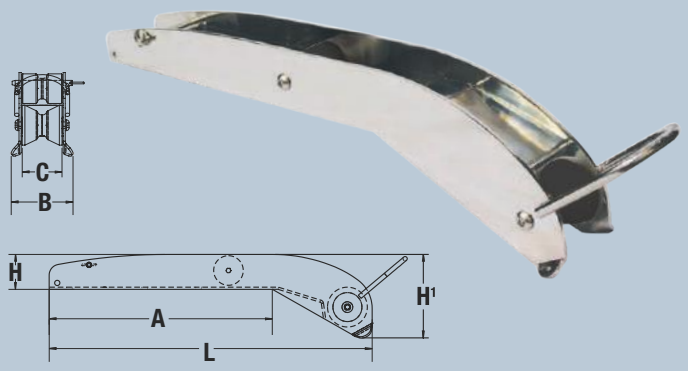
AA342*
Duale Ankerwindensteuerung
(P102996)

Alle Kabel-Fernbedienungen werden komplett Stecker und Dose geliefert (IP 67).

* AA341 Modell (P102995) ähnelt AA342 kann auch als Standard Dual Controller verwendet werden.

Das MAXSET Bug Rollen-Design gewährleistet, dass MAXSET Edelstahl und verzinkte Anker, im Vergleich mit anderen Anbietern, selbst führend sind um das Ankern zu vereinfachen. Nach dem Ankern, wird der Anker von der MAXSET Bugrolle sicher geführt und gelagert, auch während der Fahrt.

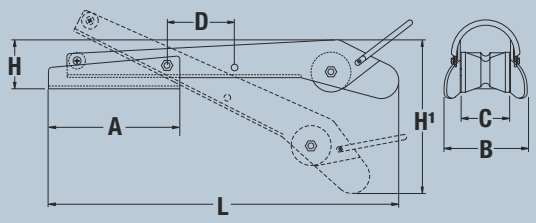
MAXSET BUGROLLEN



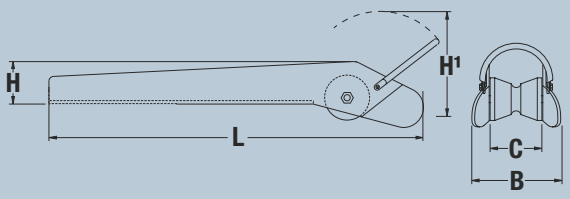
MAXSET ANKER UND MAXSET BUGROLLEN

MAXSET (Delta Style Anker) \ MAXSET Bugrolle Nummer	Polierte Oberfläche				
	P105075	P105077	P105079	P105081	P105083
4kg/9lbs	•				
6kg/13lbs	•				
10kg/22lbs		•			
16kg/35lbs			•		
20kg/44lbs				•	
25kg/55lbs					•
30kg/66lbs					•
40kg/88lbs					•

VERSTELLBARE BUGROLLE



FESTE BUGROLLE MIT ANKERFIXIERUNG



MAXSET ANKER UND BUGROLLEN

MAXSET (Delta Style Anker) \ Standard Bugrolle Nummer	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345
4 kg/9 lbs		•	•		•	•
6 kg/13 lbs		•	•		•	•
10 kg/22 lbs	•	•	•		•	•
16 kg/35 lbs		•	•	•	•	•
20 kg/44 lbs				•		
25 kg/55 lbs				•		
MAXCLAW (Delta Style Anker) \ Standard Bugrolle Nummer	**P104331**	**P104332**	**P104333**	**P104334**	**P104340**	**P104345**
5 kg/11 lbs		•	•		•	
8 kg/18 lbs		•	•		•	•
10 kg/22 lbs	•	•	•	•	•	•
15 kg/33 lbs				•	•	•
20 kg/44 lbs				•		

MAXSET UND STANDARD BUGROLLE ABMESSUNGEN

	Verstellbar P104340	Fest P104345	P105074 P105075	P105076 P105077	P105078 P105079	P105080 P105081	P105082 P105083
A	198 mm (7 13/16")	N/A	315 mm (12 3/8")	414 mm (16 5/16")	480 mm (18 7/8")	510 mm (20")	560 mm (22")
B	125 mm (4 15/16")	134 mm (5 1/4")	84 mm (3 5/16")	112 mm (4 3/8")	112 mm (4 3/8")	114 mm (4 1/2")	153 mm (6")
C	73 mm (2 7/8")	75 mm (3")	62 mm (2 1/2")	78 mm (3")	78 mm (3")	78 mm (3")	105 mm (4 1/8")
D	101 mm (4")	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
H	75 mm (2 15/16")	65 mm (2 9/16")	55 mm (2 1/8")	65 mm (2 1/2")	72 mm (2 13/16")	78 mm (3")	95 mm (3 3/4")
H¹	239 mm (9 3/8")	155 mm (6 1/8")	122 mm (4 13/16")	152 mm (6")	165 mm (6 1/2")	175 mm (6 7/8")	215 mm (8 1/2")
L	527 mm (20 1/4")	460 mm (18 1/8")	465 mm (18 5/16")	600 mm (23 5/8")	715 mm (28 1/8")	762 mm (30")	850 mm (33 1/2")

BOW ROLLERS

BUGROLLE MIT SCHARNIER

Geeignet für Seil- und Kettenankerketten mit bis zu 13 mm (1/2") Ketten. Abmessungen siehe Tabelle.

BUGROLLE STARR

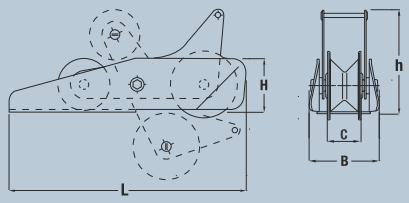
Geeignet für Seil- und Kettenankerketten mit bis zu 13 mm (1/2") Ketten. Abmessungen siehe Tabelle.

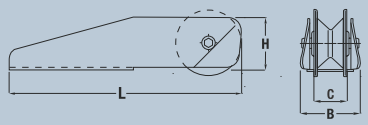
BUGROLLE MIT SCHARNIER, ABMESSUNGEN

Code	Type	L	B	H	h	C
P104330	Size 1	320 mm (12 5/8")	92 mm (3 5/8")	72 mm (2 7/8")	133 mm (5 1/4")	44 mm (1 3/4")
P104331	Size 2	430 mm (16 15/16")	160 mm (5 5/16")	100 mm (4")	190 mm (7 1/2")	66 mm (2 11/16")

FESTE BUGROLLEN, ABMESSUNGEN

Code	Type	L	B	H	C
P104332	Size 1	205 mm (8 1/8")	72 mm (2 7/8")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104333	Size 2	320 mm (12 5/8")	86 mm (3 7/16")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104334	Size 3	444 mm (17 1/2")	110 mm (4 3/8")	110 mm (4 3/8")	68 mm (2 11/16")





KETTENSTOPPER

Kettenstopper halten die Kette und nehmen die Last von der Ankerwinde.

Sie werden verwendet um den Anker während der Fahrt zu halten und versehentlichen freien Fall des Ankers zu verhindern. Beim losbrechen des Ankers nehmen die Kettenstopper ebenfalls die Last von ihrer Ankerwinde. Sie werden auch für das Seil- und Kettensystem der VW Serie empfohlen um den Anker zu halten währen des Wechsels von Seil und Kette.

Maxwell bietet drei Kettenstopper Variationen an um jeder Einbaukonfiguration der Kettenstopper und der Ankerwinden zu entsprechen.

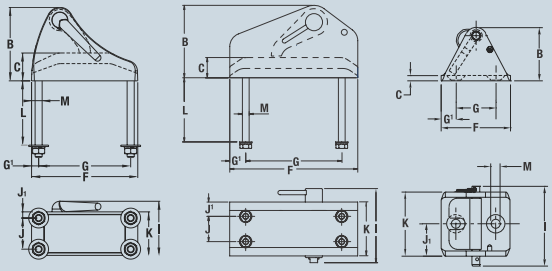
Höhere Version

Standard

Hebelversion

KETTTENSTOPPER ABMESSUNGEN

	Hohe Version		Hebel			Standard
	RC8 (P104358)	RC10/12 (P104359)	8 mm (P104372)	10 mm (P104373)	13 mm (P104374)	8/10 mm (P104335)
B	105 mm (4 1/8")	127 mm (5")	72 mm (2 7/8")	86 mm (3 7/16")	105 mm (4 3/16")	62 mm (2 3/8")
C	40 mm (1 9/16")	48 mm (1 7/8")	20 mm (7/8")	20 mm (7/8")	26 mm (1 1/8")	6 mm (1/4")
F	150 mm (5 15/16")	182 mm (7 3/16")	152 mm (6")	190 mm (7 1/2")	219 mm (8 5/8")	80 mm (3 1/8")
G	130 mm (5 1/8")	159 mm (6 1/4")	92 mm (3 5/8")	130 mm (5 1/8")	159 mm (6 5/16")	46 mm (1 3/4")
G¹	10 mm (7/16")	11.5 mm (1/2")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	17 mm (5/8")
I	77 mm (3")	97 mm (3 13/16")	70 mm (2 7/8")	86 mm (3 1/2")	100 mm (4")	92 mm (3 5/8")
J	44 mm (1 3/4")	53 mm (2")	31.5 mm (1 1/4")	44 mm (1 3/4")	53 mm (2 1/8")	N/A
J¹	8.8 mm (11/32")	12.5 mm (1/2")	10 mm (7/16")	10 mm (7/16")	12.5 mm (1/2")	37 mm (1 1/2")
K	61.5 mm (2 7/16")	78 mm (3")	51.5 mm (2 1/8")	64 mm (2 5/8")	78 mm (3 1/8")	74 mm (2 7/8")
L	90 mm (3 1/2")	125 mm (4 15/16")	95 mm (3 3/4")	95 mm (3 3/4")	130 mm (5 1/8")	N/A
M	M8	M10	M10	M10	M12	M10



KETTENSPANNER

Die 10- 13mm Kettensopper sind jetzt mit einem Kettenspanner ausgestattet, dieser wird verwendet um den Anker fest in die Bugrollen zu ziehen. So verhindert der Kettenspanner Geräusche und das unbeabsichtigte fallen des Ankers während der Fahrt. Ein Nachrüstsatz für die 10- 13 mm Kettenstopper ist verfügbar

P105257 - Ankerspanner 10-13 mm Abnehmbarer

P104740 - Ankerspanner Nachrüstsatz für 13 mm

KETTENSPANNER MIT GURT

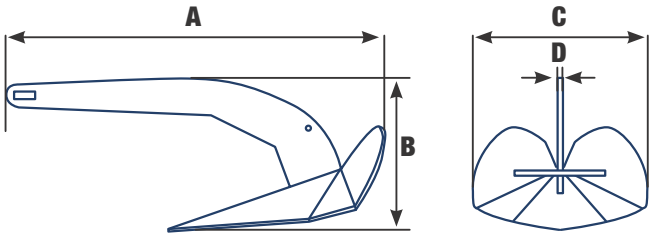
Kettenspanner mit Gurt, sind eine alternative Methode, um die Last von der Ankerwinde zu nehmen und werden zusätzlich empfohlen um den Anker während der Fahrt zu sichern. Die Schlaufe kann an bestehen Klampen oder Poller befestigt werden, die andere Seite greift mit einer Edelstahlkralle in die Kette und kann mit dem Spannschloss in der Mitte gespannt werden.

P105072 - Ankerspanner 7-12 mm

Wenn es um das Ankern geht, bietet Maxwell die ultimative Ankerungslösung, unterstützt durch eine solide Beratung und Ersatzteil-Service. Ein komplettes Sortiment an Ankerzubehör steht zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie Ihr nächstgelegenes Maxwell-Büro oder Ihren Händler vor Ort für hilfreiche Beratung und Unterstützung.

MAXSET ANKER

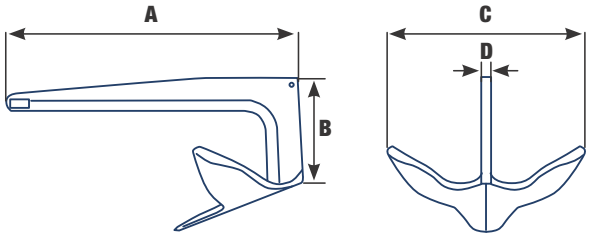
Es gibt eine Vielzahl von Ankern auf dem heutigen Markt. Maxwell ist stolz darauf, in der Lage zu sein, verzinkte und Edelstahlanker höchster Qualität zur Verfügung stellen zu können. Kontaktieren Sie Maxwell, um Ihre speziellen Anforderungen zu erörtern. (15') bis 18 Meter (58')



MAXSET ANKER EDELSTAHL	MAXSET ANKER VERZINKT	ANKER GEWICHT	A	B	C	D
P105070	P105069	4 kg/9 lbs	530 mm (20 7/8")	222 mm (8 3/4")	245 mm (9 5/8")	8 mm (5/16")
P105055	P105000	6 kg/13 lbs	620 mm (24 1/2")	230 mm (9 1/8")	262 mm (10 3/8")	10 mm (3/8")
P105056	P105001	10 kg/22 lbs	730 mm (28 3/4")	275 mm (10 7/8")	315 mm (12 1/2")	12 mm (1/2")
P105057	P105002	16 kg/35 lbs	820 mm (32 3/8")	315 mm (12 1/2")	340 mm (13 1/2")	14 mm (9/16")
P105058	P105003	20 kg/44 lbs	890 mm (35")	345 mm (13 5/8")	400 mm (15 3/4")	16 mm (5/8")
P105059	P105004	25 kg/55 lbs	986 mm (38 7/8")	410 mm (16 1/8")	445 mm (17 1/2")	16 mm (5/8")
P105067	P105005	30 kg/66 lbs	1050 mm (38 7/8")	445 mm (16 1/8")	465 mm (17 1/2")	20 mm (5/8")
P105068	P105006	40 kg/88 lbs	1130 mm (44 1/2")	470 mm (18 1/2")	510 mm (20")	20 mm (3/4")

MAXCLAW ANKER

Der MAXCLAW Edelstahl 316 Anker basiert auf dem Design der "Nordsee Kralle" und ist mittlerweile in sieben verschiedenen Größen für Bootslängen von 4 m (12') bis 17 Meter (55').



MAXSET ANKER EDELSTAHL	ANKER GEWICHT	A	B	C	D
P105060	5 kg/11 lbs	470 mm (18 5/8")	190 mm (7 1/2")	310 mm (12 1/4")	15 - 18 mm (5/8"-3/4")
P105061	8 kg/18 lbs	530 mm (20 7/8")	210 mm (8 3/8")	360 mm (14 1/4")	15 - 18 mm (5/8"-3/4")
P105062	10 kg/22 lbs	600 mm (23 5/8")	228 mm (9")	380 mm (15")	15 - 18 mm (5/8"-3/4")
P105063	15 kg/33 lbs	670 mm (26 1/2")	265 mm (10 1/2")	450 mm (17 3/4")	15 - 18 mm (5/8"-3/4")
P105064	20 kg/44 lbs	715 mm (28 1/4")	360 mm (14 1/4")	470 mm (18 5/8")	15 - 20 mm (5/8"-7/8")
P105065	30 kg/66 lbs	815 mm (32 1/8")	425 mm (16 3/4")	550 mm (21 3/4")	18 - 25 mm (3/4"-1")
P105066	40 kg/88 lbs	1000 mm (39 3/8")	440 mm (17 3/8")	675 mm (26 5/8")	18 - 30 mm (3/4"-1 1/4")

ANKER

Siehe Tabelle unten um die passende Bugrolle zu Ihrem MAXSET oder MAXCLAW zu finden.

MAXSET ANKER			UNGEFÄHRE BOOTSLÄNGE																MAXSET BUGROLLEN	
Edelstahl	Verzinkt	Gewicht	4M	(13')	6M	(20')	8M	(26')	10M	(33')	12M	(39')	14M	(46')	16M	(52')	18M	(59')	Matt	Poliert
P105070	P105069	4 kg/9 lbs																	P105074	P105075
P105055	P105000	6 kg/13 lbs																	P105074	P105075
P105056	P105001	10 kg/22 lbs																	P105076	P105077
P105057	P105002	16 kg/35 lbs																	P105078	P105079
P105058	P105003	20 kg/44 lbs																	P105080	P105081
P105059	P105004	25 kg/55 lbs																	P105082	P105083
P105067	P105005	30 kg/66 lbs																	P105082	P105083
P105068	P105006	40 kg/88 lbs																	P105082	P105083

MAXSET ANKER			UNGEFÄHRE BOOTSLÄNGE
P105060		5 kg/11 lbs	
P105061		7.5 kg/17 lbs	
P105062		10 kg/22 lbs	
P105063		15 kg/33 lbs	
P105064		20 kg/44 lbs	
P105065		30 kg/66 lbs	
P105066		40 kg/88 lbs	

ANKERWIRBEL

6-8 MM (P104370)

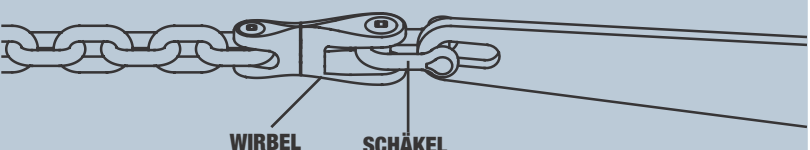
10-13 MM (P104371)

ANKERWIRBEL

verbesseren sie die Einholbarkeit ihres Ankers

Die Verwendung eines Ankerwirbels zur Verbindung von Anker und Ankerkette wird das Einholen deutlich verbessern und dabei helfen, dass sich die Ankerkette gut in den Ankerkasten legt. Aus diesem Grund werden diese, für den Einsatz mit automatischen Maxwell Ankerwinden empfolen.
Verfügbar in 2 Größen für die Verwendung von Schiffe bis zu 20 Meter (65 Fuß):

- 6-8 mm (1/4 "- 5/16")
- 10-13 mm (3/8 "- ½")



NOTKURBELN UND VERLÄNGERUNGEN

Speziell für die RC und HRC Serie

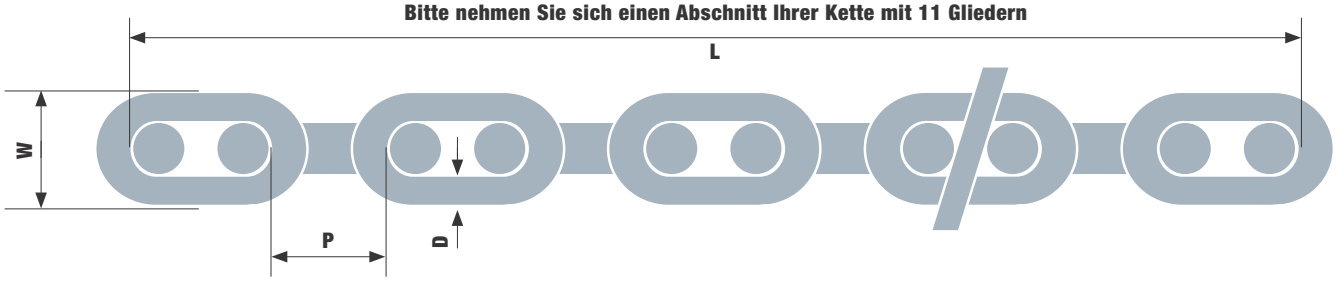
Diese Windenkurbeln sind in zwei Größen erhältlich um jeder Platzsituation auf dem Vordeck gerecht zu werden.
Sie sind im Spritzgußverfahren aus hochwertigem, leichtem, verwindungssteifem Kunstoff gefertigt und sind schwimmfähig, sollte versehentlich einmal eine über Bord gehen.

Eine Verlängerung für Achtkantaufnahme ist in 150mm Länge verfügbar, um auch eingebaute Winschen zu erreichen.

Ein Adapter von Achtkant auf ½" Aufnahme ist ebenfalls verfügbar.

AUSWAHL DER KETTENNUSS

Damit ihre Ankerwinde das Ankergeschirr ohne zu klemmen, reibungslos ablassen und einholen kann, ist es äußerst wichtig, dass die Kette und die Kettennuss zusammenpassen. Leider sind nicht alle Ketten unbedingt mit den gleichen Toleranzen für eine Bestimmte Kettengröße hergestellt. Deshalb hat Maxwell eine Ketten und Kettennusstabelle erstellt, diese hilft ihnen, die optimale Auwahl zu treffen.



P = Länge innerhalb der Verbindung D = Kettenmaterial-Durchmesser W = Breite der Kettenglieder Außen L = Innenmaß zwischen 11 Kettengliedern

Bitte nehmen Sie sich einen Abschnitt Ihrer Kette mit 11 Gliedern, legen Sie sie in einer Geraden aus und messen Sie die Dimensionen wie angegeben.

DOWNLOADEN SIE DAS TABELLENKALKULATIONSBLATT DES MAXWELL-KETTENBLATTFÜHRERS www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php

KETTENRAD TABELLE																															
	DIN766		EN818	UNGEFÄHRE BOOTSLÄNGE																											
KETTE	FEUER-VERZINKT	EDELSTHAL	FEUER-VERZINKT	4M	(15FT)	5M	(16FT)	6M	(19FT)	7M	(22F)	8M	(26FT)	9M	(30FT)	10M	(32FT)	12M	(38FT)	14M	(45FT)	16M	(52FT)	18M	(58FT)	20M	(65FT)	22M	(72FT)	24M	(78FT)
6 mm	SP3105	SP4471	N/A																												
7 mm	SP4049	N/A	N/A																												
8 mm	SP4050	SP4207	N/A																												
10 mm	SP4051	SP2514	SP4012																												
12 mm	N/A	N/A	SP3666																												
13 mm	SP4052	SP4474	N/A																												

KETTEN INFORMATIONEN

Es gibt verschiedene Sorten von kurzgliedriger Kette. Der Grad bezieht sich auf die roh Metall Qualität, Stärke und Veredelungsverfahren. Sowohl verzinkt als auch Edelstahl-Ketten sind verfügbar. Ketten werden nach diversen Normen hergestellt, um einem bestimmten Internationalen Standard zu entsprechen. Außerhalb von Nordamerika sind die häufigsten Arten von metrischen kurzen Gliederkette DIN766 und EN-818. In Nordamerika sind die häufigsten Kettensorten BBB und G40. Wichtig bei der Auswahl einer Kette ist, dass diese einer anerkannten Norm entspricht.

Zusätzlich zu den oben genannten Ketten kann Maxwell eine Vielzahl von Alternativen liefern. Bitte wenden Sie sich Maxwell-Händler.

SEIL UND KETTE

Maxwell kann eine breite Palette von Anker, Ketten, Ankerleine oder vorgespleißte Kombinationen aus Leine und Kette liefern. Es können Ketten für Schiffe bis zu 100 Metern (ca 300 Fuß) und 8fach geflochtens Tauwerkt für Schiffe bis 20 Meter (65 Fuß) geliefert werden.

Beispiel-Abbildungen finden Sie auf dieser Seite.

STANDARD KOMBINATION SEIL-Ketten-Sätze						
KETTEN Ø	KETTEN LÄNGE	SEIL Ø	KETTEN LÄNGE			
			50m	100m	150m	200m
6 mm	10 mtrs	12 mm	SP2627	SP2628	SP2629	SP2630
6 mm	20 mtrs	12 mm	N/A	SP2643	N/A	N/A
8 mm	10 mtrs	14 mm	SP2631	SP2632	SP2633	SP2634
8 mm	20 mtrs	14 mm	SP2644	SP2642	N/A	N/A
10 mm	10 mtrs	16 mm	SP2648	SP2649	N/A	N/A
10 mm	20 mtrs	16 mm	SP2645	SP2646	N/A	N/A

Sonderlängen erhältlich. Kontaktieren Sie Ihren Maxwell-Händler.

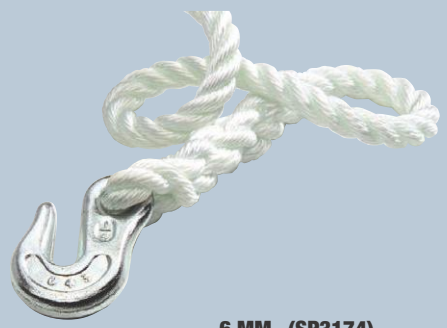
NYLON 8-FACH GESCHLAGENES SEIL

12MM (SP3167) **14MM (SP3168)**
16MM (SP3169) **20MM (SP3170)**

KETTEN-RUCKDÄMPFER

Eine Alternative um die Last von der Ankerwinde zu nehmen

Diese werden auch empfohlen um den Anker unterwegs zu sichern. Erhältlich in Versionen mit Kettenhaken (A) oder Schnappschäkel (B). Div. Größen verfügbar: 6mm (1/4"") 8mm (5/16""), 10mm (3/8""), 13mm (1/2"").



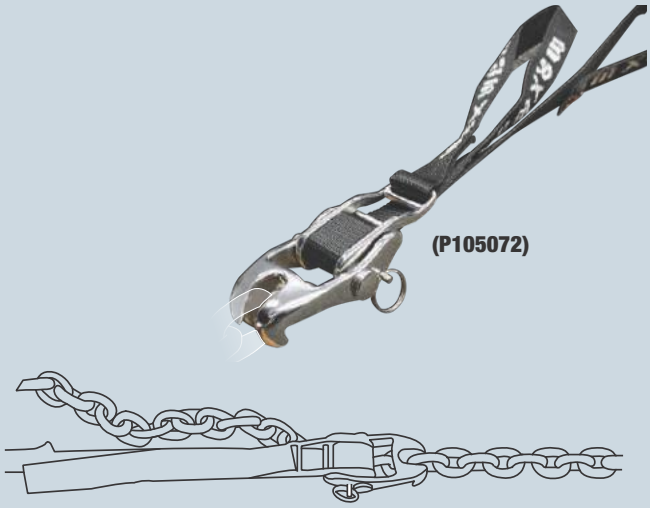
6 MM (SP3174)
8 MM (SP3175)
10 MM (SP3176)

ANKERSPANNER

Einfach Handhabung, schnell zu spannen

Ankerspanner sind eine alternative Methode um die Last von der Ankerwinde zu nehmen und werden empfohlen um den Anker während der Fahrt zu sichern. Die Schlaufe kann an Klampen oder Poller befestigt werden, die andere Seite greift mit einer Edelstahlkralle in die Kette.

Der Spanner eignet sich für eine 7 (12 “) bis 12 mm (½”) Kurzgliedkette.



(P105072)

Auswahlhilfe für Ankerwindenzubehör

Benutzen Sie diese Auswahlhilfe um alle elektrischen Zubehörteile für Ihre Ankerwinde auszuwählen. Sie können So ebenfalls sicherstellen, dass die ausgewählten Teile passend sind. Nach der Identifizierung Ihrer Seilwinde, folgen Sie bitte die Schritte 1 bis 5 unten.

1. Relais auswählen (falls benötigt)

	Ankerwindenmodell	**Anchor Max**	**500VC**	**HRCFF 6/7/8**	**RC6**	**RC8-6**	**RC 8-8**	**RC 10-8**	**RC 10-10**	**HRC 10-8**	**HRC 10-10**	**RC 12-10**	**RC 12-12**	**RC 12HD**	**VW 10-8**	**VW 10-10**	**1000**	**1500**	**2500**	**3500**	**TASMAN**
Part Number		500W	600W	600W	500W	600W	1000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	2000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	1000W
	Umsteuerungs- Relaiss																				
SP5102	Umsteuerungs- Relais 12V			(•)	(•)	(•)															
SP5103	Umsteuerungs- Relais 24V			(•)	(•)	(•)															
SP5104							(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)		(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
SP5105	Umsteuerungs- Relais 12V						(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)		(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
SP5107	Umsteuerungs- Relais 24V													(•)							
	Einzel Relais																				
SP1393	Einzel Relais 12V	•	•	Einzelrelais kann auch bei Ankerwinden verwendet werden, wenn eine Nutzung in beide Richtung nicht benötitgt werd																	
SP1394	Einzel Relais 24V	•	•																		
	(•) = Teil des Standard-Ankerwindenpakets • = optional (extra)																				

2. Schutzschalter auswählen

	Schutzschalter	**Anchor Max**	**500VC**	**HRCFF 6/7/8**	**RC6**	**RC8-6**	**RC 8-8**	**RC1 0-8**	**RC 10-10**	**HRC 10-8**	**HRC 10-10**	**RC 12-10**	**RC 12-12**	**RC 12HD**	**VW0 10-8**	**VW 10-10**	**1000**	**1500**	**2500**	**3500**	**TASMAN**
P100789	40 Amp Schutzschalter	24V	24V	24V	24V	24V															
P102903	70 Amp Schutzschalter			12V	12V																
P100790	80 Amp Schutzschalter	12V	12V			12V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V		24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
P100791	135 Amp Schutzschalter						12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	24V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V

3. Bedieneinheit auswählen (falls benötigt)

	Fußschalter	**Anchor Max**	**500VC**	**HRCFF 6/7/8**	**RC6**	**RC8-6**	**RC 8-8**	**RC 10-8**	**RC 10-10**	**HRC 10-8**	**HRC 10-10**	**RC 12-10**	**RC 12-12**	**RC 12HD**	**VW 010-8**	**VW 10-10**	**1000**	**1500**	**2500**	**3500**	**TASMAN**
P19001	Fußschalter Chromeinfassung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19006	Fußschalter abgedeckt (schwarz)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19007	Fußschalter abgedeckt (weiß)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19008	Fußschalter Kunststoffeinfassung	(•)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P100735	Fußschalter abgedeckt (Edelstahl)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Compact Fußschalter																				
P104809	Fußschalter abgedeckt (weiß)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104810	Fußschalter abgedeckt (schwarz)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Bedienpaneele (hoch/runter)																				
P102938	Kippschalter			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102983	Drucktaster			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kabelgebundene Fernbedienung																				
P102933	Drucktaster- Fernsteuerung			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102992	AA320 Roving Steuerung mit zwei Knöpfen			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102995	AA342 Roving Steuerung mit zwei Knöpfen			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

4. Kettenzähler auswählen (falls benötigt)

P102939	AA150 Ankerketten/Tauzähler			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P105545	AA870 Einbaupanel Kettenzähler und Ankersteuerung			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102994	AA730 Kabelgebundene Ankersteuerung mit Kettenzähler			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P105546	AA810 Kabellose Ankersteuerung mit Kettenzähler			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*** HRC sensor P102909 ist erforderlich, um einen Ketten Zähler an die HRCFF6 und HRCF F8 Ankerwinden an zu schließen**

5. Auswahl Sensor - Verlängerungskabel für Kettenzähler oder Schalter mit Kettenzähler (wenn benötigt)

SP4154	2 m (6,5 ft) Verlängerungskabel			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4156	6.5 m (21 ft) Verlängerungskabel			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4157	15 m (49 ft) Verlängerungskabel			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4153	20 m (65 ft) Verlängerungskabel			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4155	T-Stück			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4192	Gender-Adapter			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP5127	SmartSensor - AA001			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Auswahlhilfe für optionales Ankerwindenzubehör

MAXSET Anker

Edelstahl	Galv. Verzinkt	Anker Gewicht
P105070	P105069	4kg/9lbs
P105055	P105000	6kg/13lbs
P105056	P105001	10kg/22lbs
P105057	P105002	16kg/35lbs
P105058	P105003	20kg/44lbs
P105059	P105004	25kg/55lbs
P105067	P105005	30kg/66lbs
P105068	P105006	40kg/88lbs

MAXCLAW Anker

P105060	5kg/11lbs
P105061	7.5kg/17lbs
P105062	10kg/22lbs
P105063	15kg/33lbs
P105064	20kg/44lbs
P105065	30kg/66lbs
P105066	40kg/88lbs

MAXSET Bugrollen

Satin Oberfläche	Polierte Oberfläche	Anker Gewicht
P105074	P105075	4kg/9lbs
P105074	P105075	6kg/13lbs
P105076	P105077	10kg/22lbs
P105078	P105079	16kg/35lbs
P105080	P105081	20kg/44lbs
P105082	P105083	25kg/55lbs
P105082	P105083	30kg/66lbs
P105082	P105083	40kg/88lbs

Bugrollen

P104330	Mit Scharnier 1 bis 8 mm (5/16') Kette
P104331	mit Scharnier 2 bis 13 mm (1/2') Kette
P104332	Starr 1 bis 8 mm (5/16") Kette
P104333	Starr 2 bis 8 mm (5/16") Kette
P104334	Starr 3 bis 13 mm (1/2") Kette
P104340	Mit verstellbarem Scharnier bis 13 mm (1/2") Kette
P104374	Starr mit Ankerbügel bis 13 mm (1/2") Kette

Kettenstopper

P104335	Standard 8mm -10mm (5/16"-3/8") chain
P104372	Abnehmbare Hebel Sperrklinke 8mm (5/16") chain
P104373	Abnehmbare Hebel Sperrklinke 10mm (3/8") chain
P104374	Abnehmbare Hebel Sperrklinke 13mm (1/2") chain
P104358	Höhere Version 8mm/10mm (5/16"-3/8") chain
P104359	Höhere Version 10mm/13mm (3/8"-1/2") chainn

Ankerkurbel

P104370	Edelstahl 750 kg max. 6mm-8mm (1/4"-5/16") Kette
P104371	Edelstahl 1500 kg max. 10mm-13mm (3/8"-1/2") Kette

Kettenspanner und Kettensicherung

SP3174	Sicherungshaken 6/7mm (1/4") Kette
SP3175	Sicherungshaken 8mm (5/16") Kette
SP3176	Sicherungshaken 10mm (3/8") Kette
P101100	Einstellbare Spanner /Sicherung 13mm (1/2") Kette

Handkurbel

P103864	Kurz RC8, RC10 and RC12 Ankerwinde
P103865	Long RC8, RC10 and RC12 windlasses

Installation und Wartung

Maxwell bietet ein komplettes Installations- und Wartungshandbuch mit jeder Winde oder Ankerspill. Dieses klare und detaillierte Schritt-für-Schritt-Anleitung liefert Informationen darüber, wie und wo Sie Ihre Winde installieren. Anregungen, praktische Tipps und Warnungen bilden eine solide Grundlage für den Einsatz und die Wartung.

Bitte achten Sie darauf, dass Sie das Handbuch vor der Installation und Verwendung Ihrer Winde sorgfältig lesen. Einfache Leitlinien und Empfehlungen, wie Schmierung der Kupplungskegel, der Einsatz von Produkten wie CRC™ 'soft seal' auf den Motor- und elektrischen Terminals und das Einbetten der Winde auf dem Deck mit einer erstklassigen seefesten Versiegelung wird sicherstellen, dass Sie Maxwell Marine Produkte über Jahre hinweg problemlos nutzen können. Wenn Sie Frager haben, wenden Sie sich an Ihren Maxwell-Händler.

Maxwell Drei-Jahres-Garantie

Maxwell Marine bietet auf alle Winschen und Spills sowie Zubehör eine dreijährige Garantie für den Freizeitschifferbereich, sowie eine einjährige Garantie beim Einsatz auf gewerblich genutzten Fahrzeugen. Garantie, Service und Ersatzteile sind weltweit gültig, bzw. verfügbar.
Kontaktieren Sie Ihren Maxwell Händler oder besuchen Sie unsere Webseite unter: www.maxwellmarine.com um eine komplette Übersicht über Servicestützpunkte und Händler zu erhalten.

3YEAR Limited Warranty

www.maxwellmarine.com

Maxwells kontinuierliches Engagement für den Kundendienst und technologische Spitzenleistungen können online eingesehen werden unter www.maxwellmarine.com. Diese vollständig interaktive und sich ständig weiterentwickelnde Website bietet Maxwells einfach zu benutzende Windenauswahl, CAD-Zeichnungen, Downloads von Produkthandbüchern und topaktuelle technische Informationen über die neuesten Produktentwicklungen und Innovationen. Sie können Garantien online registrieren, technische Beratung anfragen, herausfinden, auf welchen Bootsaustellungen wir vertreten sind und das Maxwell Büro, Repräsentanten oder Distributor in Ihrer Nähe herausfinden.

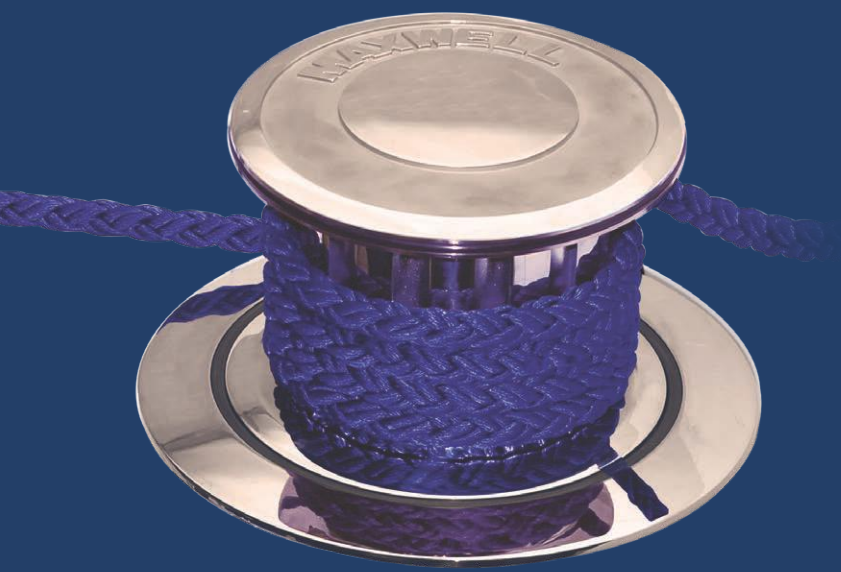
Wörterliste

Ankerspill wird oft als Trommel oder Seiltrommel bezeichnet. Der Ankerspill wird in erster Linie für das Einholen des Seils verwendet.
Kettenstopper, liegt zwischen Winde und Bugrolle. Sichert Kette und Anker und entlastet die Winde/Ankerwinde. Sehr zu empfehlen für Systeme mit Nur-Ketten und für die halbautomatischen Seil- und Kettensysteme.
Freifallauslösung des Winden-Kupplungsmechanismus ermöglicht es dem Anker und der Ankerkette (Kette oder Seil und Kette) frei auszulaufen, ohne Beteiligung von Windengetriebe oder Motor.
Gypsy, oft als Kettennuss oder Kettenrad bezeichnet. Ein spezielles Rad mit Zähnen, zur Aufnahme einer bestimmten Kettengröße, zum Einholen der Kette und des Ankers. Bei automatischen Seil/Kettensystemen ist der Gypsy so gestaltet, dass Seile und Ketten eingeholt werden.
Horizontal in Bezug auf die Winde oder Ankerwinde. Antriebswelle, Ankerspill und Gypsy sind horizontal auf dem Deck positioniert.
Manuelle Systembedienung, oft als Nothandkurbelsystem bezeichnet. Ein Werkzeug zur manuellen Bedienung der Kurbeln der Winde und der Ankerkette, wenn ein Fehler im Motor-, Getriebe- oder der Stromversorgung auftritt.
Maximale Zugkraft, gelegentlich auch als bewertete Kraft, Belastungsgrenze oder einfach Heben/Ziehen bezeichnet. Die maximale Zugkraft oder Last der Winde.
Ankerkette, das Seil oder die Kette, welche das Boot mit dem Anker sichert. Diese kann aus Nur-Kette, Nur-Seil oder einer Kombination aus Seil und Kette bestehen.
Vertikale, in Bezug auf die Winde oder Ankerwinde. Die Antriebswelle, Ankerspill und Gypsy sind vertikal auf dem Deck positioniert.
Winde, eine Ankerwinde, die von Hand oder per Motorantrieb mit Kurbel oder Getriebe betrieben wird.
Ankerwinde, eine Maschine zum Heben eines Gewichts durch Aufwickeln eines Seils und/oder einer Kette um eine Trommel oder Kettenblatt, angetrieben durch eine Kurbel, Motor usw.
Arbeitslast, oft als die normale Arbeitslast oder den typischen Zug der Winde bezeichnet. Dies liegt normalerweise irgendwo zwischen 25% bis 35% der maximalen Zugkraft oder der bewerteten Zugkraft. Diese Arbeitslast sollte etwa dem Gesamtgewicht des Ankers und der Ankerkette an Bord des Bootes entsprechen.

Superyacht-Ankerwinden und Spille

Seit fast vier Jahrzehnten liefert Maxwell Marine Ankerlösungen für den globalen Seefahrtsmarkt. Die Superyacht-Branche stellt einzigartige Herausforderungen. Qualität, Zuverlässigkeit und Stil sind ein Muss. Eigentümer und Kapitäne verlassen sich auf die beste Ausrüstung an Bord ihrer luxuriösen Schiffe, um sicher um die Welt zu fahren oder in Ihrem heimischen Gewässern zu kreuzen.

Maxwell Marine wurde zum Hersteller erster Wahl für viele Superyachten der Welt. Das neue Jahrtausend hat Maxwell Marine neue Chancen gebracht. Größere Superyachten bedeuten größere Winden und Ankeranlagen. Als Reaktion darauf hat Maxwell Marine die erste seiner neuen 'Ankerwinden für SY' Superyacht-Serien auf den Markt gebracht, zusammen mit neuer und innovativer Deckausrüstung, wie dem integrierten Roller-Stopper-Spanner, Kompressor-Roller-Spanner und Kettenrohr-Rollen für Superyachten. Alle Superyacht-Produkte werden nach den strengsten internationalen Anforderungen der ISO9001 hergestellt und sind im Rahmen der europäischen CE-Norm. Maxwell Superyacht-Produkte sind oder werden von jeder der großen Klassifikationsgesellschaften wie Lloyds, DNV, ABS, BV etc. zertifiziert. Für weitere Informationen über die umfangreichen Produkte und Dienstleistungen der Maxwell Marine für Superyachten, betrachten Sie den neuen Superyacht-Katalog und Informationsführer oder besuchen Sie www.maxwellmarine.com oder kontaktieren Sie: info@bukh-bremen.de



EINZIEHBAR VERTIKALE ANKERWINDE

RVC

Maxwells neue, lang erwartete, sehr robuste Ankerwinde kann, wenn sie nicht gebraucht wird, versenkt werden um ein freies Deck zu ermöglichen. Dabei spielt der Einbauort keine Rolle, diese Winde kann überall auf dem Schiff eingesetzt werden.
Maxwell hat hier eine innovative Lösung für eine versenkbare Ankerwinde gefunden, die genauso stark und funktionel ist wie eine normale Ankerwinde. Die ganze RVC (Retractable Vertical Capstan) ist nicht nur wegen ihrer Funktion entwickelt worden, sondern auch um sich hervorragend und ästhetisch ins Gesamtbild des Bootes einzufügen. Dies ist ins besondere für den Superyachtbereich wichtig. Die Oberseite des Spills ist besonders ansehnlich gearbeitet und mit einem Muster versehen um zugleich eine rutschfeste Oberfläche zu garantieren, wenn die Ankerwinde versenkt ist.

SY Serie

Die für Schiffe bis 120m konzipierte SY Serie bietet uns die Möglichkeit unseren Kunden immer das passende Anker Equipment anbieten zu können, ohne Über- oder Unterdimensionierung in Bezug auf Antrieb, Haltekraft und Langlebigkeit.
Mit der Entwicklung und Produktion dieser Serie, die sich besonders am Bedarf nach stärkeren Ankerwinden für die immer größer werdenden Superyachten der heutigen Zeit orientiert, setzt MAXWELL einmal mehr die Standards.