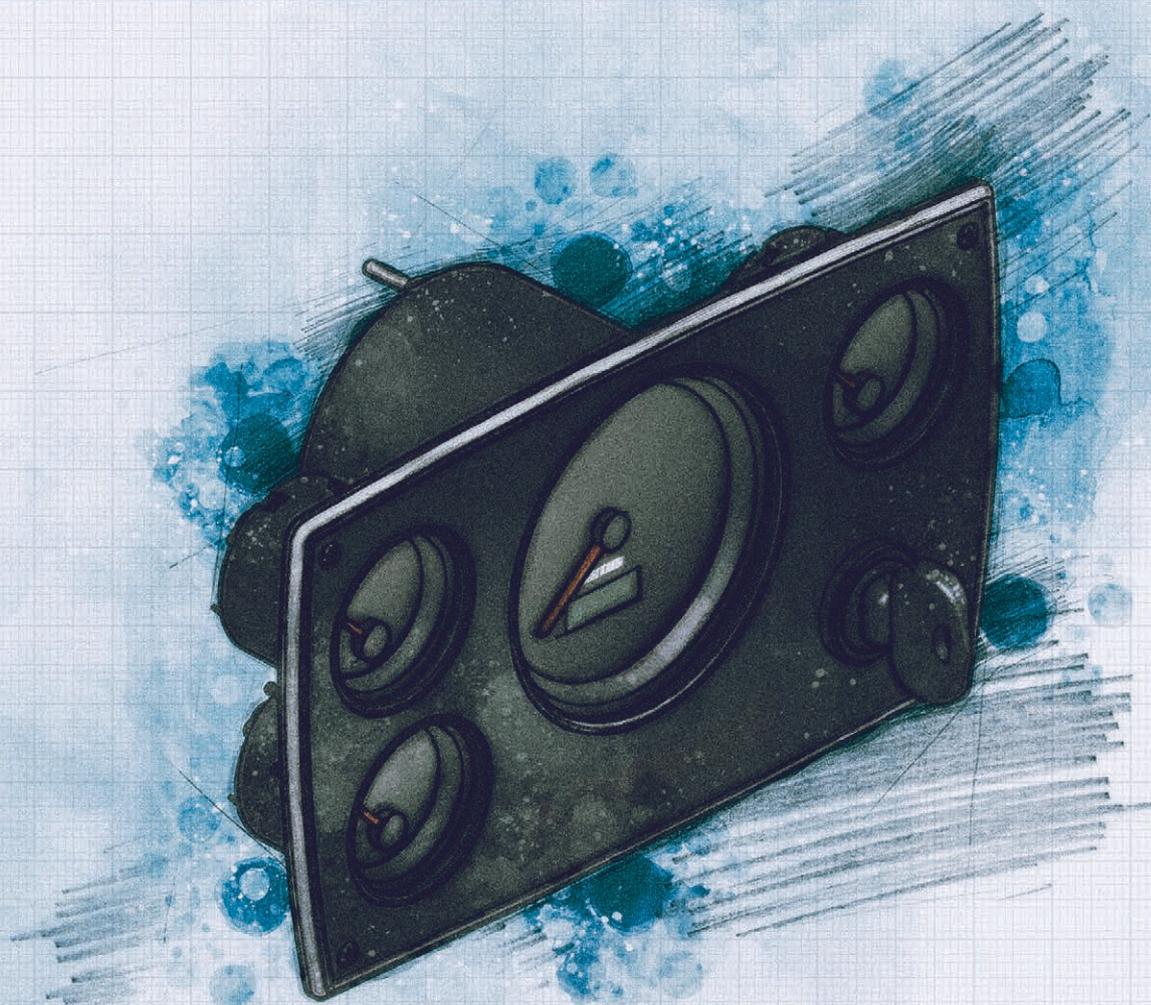




BOOTSINSTRUMENTE



Übersicht VETUS Bootsinstrumente

Motorinstrumententafeln siehe Seite 105



Motorinstrumente siehe Seite 108



Energie Verbrauchsanzeige

siehe Seite 112



Tankgeber siehe Seite 113



Schalterpaneele siehe Seite 115



Gaspürgeräte

siehe Seite 117



WARUM VETUS BOOTSINSTRUMENTE?

VETUS bietet ein komplettes Sortiment von hochwertigen Motorpaneelen und Bootsinstrumenten für jedes Schiff an. Speziell für die neu im Programm aufgenommenen D- und F-LINE Motoren wurde die Produktpalette um die V-CAN Instrumententafeln erweitert. Genau wie unsere anderen Instrumententafeln sind diese CAN-Bus-Instrumententafeln vorverdrahtet - für eine einfache und korrekte Installation. Vorhandene VETUS Instrumententafeln können leicht für die optimale Kontrolle aller Funktionen und Füllstände Ihres Bootes erweitert werden. Hier bietet VETUS eine komplett überarbeitete Palette an Doppelglas-Messinstrumenten und passenden Gebern an.

Alle VETUS Bootsinstrumente erfüllen die EMC-Anforderungen und werden von unserer Forschungs- und Entwicklungsabteilung gründlich getestet, so dass wir optisch ansprechende und langlebige Paneele sowie Messinstrumente garantieren können.

Unser Angebot an Bootsinstrumenten umfasst

- Motorinstrumentenpaneele
- Bug- und Heckstrahlruder Kontrollpaneele
- Schaltpaneele
- Detektoren und Sensoren
- Scheibenwischersteuerung
- Anzeigen, Sensoren und Kabelbäume

5 Gute Gründe warum Sie sich für VETUS Bootsinstrumente entscheiden sollten

- 1. Präzise Instrumente und Geber**
Kontrollieren und überwachen Sie jede Funktion Ihres Schiffes. Für die meisten Tanks geeignet, da jedes Instrument einzeln kalibriert werden kann.
- 2. Zuverlässigkeit und Langlebigkeit**
Alle Instrumente und Geber werden im eigenen Haus getestet, um selbst in den schwierigsten Umgebungen hochzuverlässige und langlebige Produkte zu garantieren. Alle Instrumente sind doppelt verglast, um Kondensation zu vermeiden
- 3. Gute Ablesbarkeit**
Die lichtdurchlässigen Zifferblätter sind mit hellen, dimmbaren und umschaltbaren zweifarbigen LEDs hinterleuchtet und bieten einen hohen Kontrast, gute Lesbarkeit und die Möglichkeit, sie der vorhandenen Cockpitbeleuchtung farblich anzupassen
- 4. Sieht aus wie OEM**
Die Anzeigen und Tafeln werden mit zwei Blenden geliefert: eine in tiefem Schwarz und eine in verchromten Kunststoff, um Sie Ihrem vorhandenen Innenraum oder Cockpitdesign anpassen zu können.
- 5. Standard Abmessungen**
Die großen Instrumente haben einen Gesamtdurchmesser von \varnothing 114 mm und passen zu einer Aussparung von \varnothing 100 mm. Die kleinen Instrumente haben einen Gesamtdurchmesser von \varnothing 63 mm und passen zu einer Aussparung von \varnothing 52 mm. Beide Instrumente haben einen Blendring von 10 mm Tiefe.



MOTORINSTRUMENTENTAFELN

Typ MPA

Neue stilvolle Aluminium-Motorinstrumententafel

Dank hochwertiger Materialien, sind diese neuen Motorpaneele eine Aufwertung für Ihr Armaturenbrett. Die Paneele werden aus seewasserbeständigem Aluminium gefertigt. Die feinen Kurven und Konturen bringen Eleganz und Modernität in Ihren Steuerstand.

Das MPA22 wird mit Zündschloss, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Voltmeter und diversen Warnsignalen (akustisch und LED) geliefert. Das MPA34 verfügt zusätzlich über eine Öldrück- und Motortemperaturenzeige. Mit der Leerplatte MPA1X gibt es die Möglichkeit, zusätzlich noch zwei Anzeigen zu installieren.

Die Anzeigen können in schwarz oder weiß bestellt werden. Das Panel ist wetterfest und schwarz beschichtet. Ab einer Bestellung von hundert Stück oder mehr, kann hier der eigene Farbwunsch geliefert werden. Eingebaut ist die Instrumententafel nach IP64* wassergeschützt. Die Anschlüsse sind mit älteren VETUS Paneele kompatibel.

Spezifikationen

- Modernes Design
- Gefertigt aus seewasserbeständigem Aluminium
- Zum MPA2 und MPA3 gehören ein Zündschloss, diverse Anzeigen sowie LED und akustische Warnsignale. Zusätzliche Anzeigen können mit dem MPA1XB installiert werden
- Einfach Installation. Dichtungen und Befestigungsschrauben gehören zum Lieferumfang
- IP64 Spritzwasser geschützt
- Erhältlich mit schwarzen oder weißen Anzeigen
- Erhältlich in 12 oder 24 Volt



* Die IP-Bewertungen basieren auf der Annahme, dass das Produkt korrekt installiert ist.

MPA22B



MPA34B



MPA1XB

Typ	Beschreibung	Zifferblatt Farbe	U/min	Abmessungen (mm)	Einbautiefe (mm)	Volt
MPA22KBS2	Aluminium Motorinstrumententafeln	Schwarz	0-4000	218 x 157	120	12
MPA22KBW2	Aluminium Motorinstrumententafeln	Weiß	0-4000	218 x 157	120	12
MPA22BS25	Aluminium Motorinstrumententafeln	Schwarz	0-5000	218 x 157	120	12
MPA34BS2	Aluminium Motorinstrumententafeln	Schwarz	0-4000	267 x 157	120	12
MPA34BW2	Aluminium Motorinstrumententafeln	Weiß	0-4000	267 x 157	120	12
MPA34BS25	Aluminium Motorinstrumententafeln	Schwarz	0-5000	267 x 157	120	12
MPA34BW25	Aluminium Motorinstrumententafeln	Weiß	0-5000	267 x 157	120	12
MPA34BS4	Aluminium Motorinstrumententafeln	Schwarz	0-4000	267 x 157	120	24
MPA34BW4	Aluminium Motorinstrumententafeln	Weiß	0-4000	267 x 157	120	24
MPA34CANBS2	Aluminium CAN-BUS Motorinstrumententafel	Schwarz	0-4000	267 x 157	120	12
MPA34CANBS4	Aluminium CAN-BUS Motorinstrumententafel	Schwarz	0-4000	267 x 157	120	24
MPA1XB	Aluminium Motorinstrumententafeln Für zwei zusätzliche Anzeigen	Schwarz		154 x 100	100	

MOTORISTRUMENTENTAFELN

Typ MP34B

VETUS spritzwasserdichte Motorinstrumententafel. Mit 6 Kontrollleuchten, Summer, Drehzahlmesser/Stundenzähler, Glüh-Startschalter mit Zündschlüssel, Temperaturanzeige, Voltmeter und Öldruckanzeiger. Wasserdicht nach IP64*.

Typ	Zifferblatt Farbe	U/min	Abmessungen (mm)	Einbautiefe (mm)	Volt
MP34BS12A	Schwarz	0-4000	255 x 161	121	12
MP34BW12A	Weiß	0-4000	255 x 161	121	12
MP34BN12A	Creme	0-4000	255 x 161	121	12
MP34BS15A	Schwarz	0-5000	255 x 161	121	12
MP34BW15A	Weiß	0-5000	255 x 161	121	12
MP34BN15A	Creme	0-5000	255 x 161	121	12
MP34BS24A	Schwarz	0-4000	255 x 161	121	24
MP34BW24A	Weiß	0-4000	255 x 161	121	24
MP34BN24A	Creme	0-4000	255 x 161	121	24



MP34B..



MP21B..

Typ MP21B

VETUS spritzwasserdichte Motorinstrumententafel. Mit 6 Kontrollleuchten, Summer, Glüh-Startschalter mit Zündschlüssel und Drehzahlmesser/Stundenzähler. Ein zusätzliches 52 Ø Instrument kann wahlweise eingebaut werden. Dieses Panel eignet sich ebenfalls hervorragend für einen zweiten Steuerstand. Wasserdicht nach IP64*.

Typ	Zifferblatt Farbe	Abmessungen (mm)	Einbautiefe (mm)	Volt
MP21BS12A	Schwarz	193 x 161	121	12
MP21BN12A	Creme	193 x 161	121	12

Erweiterungspaneel

Geeignet für zwei VETUS Instrumente mit Ø 52 mm Ausschnitt.

(zusätzlich bestellbar).

Typ	Zifferblatt Farbe	Abmessungen (mm)
XTPAN252A	Schwarz	161 x 99

XTPAN..



* Die IP-Bewertungen basieren auf der Annahme, dass das Produkt korrekt installiert ist.

MOTORISTRUMENTENTAFELN

Typ MP10B12

VETUS spritzwasserdichte Segelboot-Motorinstrumententafel. Mit 5 Kontrollleuchten und Glüh-Startschalter mit Zündschlüssel Wasserdicht nach IP64*.



MP10B12

Typ	Zifferblatt Farbe	Abmessungen (mm)	Einbautiefe (mm)	Volt
MP10B12	Schwarz	156 x 94	120	12

Typ MP22B

Dieses Motorinstrumentenpanel ist ausgestattet mit 6 Kontrollleuchten, Drehzahlmesser/Betriebsstundenzähler, Voltmeter, Akustischer Alarm und Glüh-Startschalter mit Zündschlüssel. Wasserdicht nach IP64.

Typ	Zifferblatt Farbe	U/min	Abmessungen (mm)	Einbautiefe (mm)	Volt
MP22BS12A	Schwarz	0-4000	193 x 161	121	12
MP22BW12A	Weiß	0-4000	193 x 161	121	12
MP22BN12A	Creme	0-4000	193 x 161	121	12
MP22BS15A	Schwarz	0-5000	193 x 161	121	12
MP22BS24A	Schwarz	0-4000	193 x 161	121	24
MP22BW24A	Weiß	0-4000	193 x 161	121	24



MP22B..

* Die IP-Bewertungen basieren auf der Annahme, dass das Produkt korrekt installiert ist.



Alle VETUS Motoreninstrumente werden mit Multisteckern geliefert.

Um Kondenswasserbildung im Inneren so weit wie möglich vorzubeugen, sind die runden VETUS-Instrumente alle mit doppelter Verglasung ausgeführt.

Bei allen VETUS Motorinstrumentenpaneelen, die mit einem Startschloss ausgestattet sind, wird eine wasserdichte Verschlusskappe mitgeliefert.



MOTORINSTRUMENTENTAFELN

Erstellen Sie sich Ihr eigenes "PWL" System

Viele Eigner wollen Ihre eigene Instrumententafel zusammenstellen. Dies kann nun leicht mit dem VETUS „PWL“ System erreicht werden.

Ihre Vorteile

- Wählen Sie Ihre individuellen Instrumente - in schwarz, weiß oder beige - in 12 oder 24 Volt
- Alle Kabel sind gebündelt und haben ihre eigene Farbe: Nie mehr lose Drähte
- Alle Stecker sind vormontiert, dass bedeutet ein besonders leichtes anschließen an Ihren Motor
- Alle Instrumente können mit einer Distanz von bis zu 50 cm vom Zündschloss montiert werden

Der Lieferumfang besteht aus

- Einem Kontrollpaneel mit 6 Warnleuchten
- Einem Alarmsummer
- Einem Zündschloss mit Vorglühfunktion
- Einem Kabelstrang für den Drehzahlmesser/Betriebsstundenzähler
- Einem Kabelstrang für den Voltmeter
- Einem Kabelstrang für den Öldruckanzeiger
- Einem Kabelstrang für den Kühlflüssigkeitstemperaturanzeiger
- Stecker für die Verwendung von Verlängerungskabel

Optionale Ausstattung zur Komplettierung des Systems

- Verlängerungskabel zum Motor in 2, 4 oder 6 Meter
- Universal Kabelbaum
- T-Stück zur Verwendung eines zweiten Paneels
- Voltmeter, Öldruckanzeiger, Wassertemperaturanzeige



Typ	
PWLK	Kabelbaum für Motorinstrumente, einschließlich Warnleuchte und Starterschalter, 12 / 24 Volt

MOTORINSTRUMENTE MIT SCHWARZEM, BEIGEM ODER WEISSEM ZIFFERNBLATT

Die Palette der VETUS-Instrumente wurde aktualisiert. Die Messgeräte sind jetzt (mit Ausnahme der Voltmeter) 12V und 24 V fähig. Sie verfügen über zwei verschiedenfarbige Blenden: eine einfarbige schwarze und eine in verchromter Optik. Drei Gründe, sich für VETUS Bootsinstrumente zu entscheiden:

- Hohe Genauigkeit: Sie können mühelos und sicher alle Funktionen Ihres Bootes überwachen, da alle VETUS-Messgeräte gründlich auf ihre Genauigkeit geprüft werden. Der Drehzahlmesser kann leicht an Ihren Motor angepasst werden.

- Zuverlässigkeit und Langlebigkeit: Alle Instrumente und Geber werden im eigenen Haus getestet, um selbst in den schwierigsten Umgebungen hochzuverlässige und langlebige Produkte zu garantieren. Alle Instrumente sind doppelt verglast, um Kondensation zu vermeiden
- Intelligente Beleuchtung: Sehr gute Ablesbarkeit in jeder Situation, da die Skalen durch LEDs hinterleuchtet werden. Um die bestmögliche Lesbarkeit bei hellem Sonnenschein sowie in dunkelster Nacht zu gewährleisten sind, diese selbstverständlich dimmbar. Ebenso sind sie zwischen gelber und roter Hintergrundbeleuchtung Umschaltbar.



Code: B = Schwarz, W = Creme und WL = Weiß

Doppelverglasung der Vetus Anzeigen für bessere Ablesbarkeit ohne Kondensation und um Feuchtigkeitsschäden an internen Komponenten zu minimieren. Die Anzeigen sind in drei Farben erhältlich: weiß, creme und schwarz. Die großen Instrumente haben einen Gesamtdurchmesser von Ø 114 mm (Ausschnitt von Ø 100 mm), die kleinen Instrumente haben einen Gesamtdurchmesser von Ø 63 mm (Ausschnitt von Ø 52 mm). Die Höhe über der Armaturenplatte beträgt 10 mm für beide Größen.

Drehzahlmesser (mit Stundenzähler) Anzeige

0-4000 U / min. Version (für die meisten Dieselmotoren) oder als 0-5000 U / min. Version (für Hochgeschwindigkeitsmotoren). Beide mit integriertem digitalen Stundenzähler. Außendurchmesser: 114mm Multivolt: 12V und 24V.

Typ	Farbe	Volt	Ausschnitt (Ø mm)	Außendurchmesser (mm)
TACHB4000	Schwarz	12/24	100	114
TACHW4000	Weiß	12/24	100	114
TACHN4000	Creme	12/24	100	114
TACHB5000	Schwarz	12/24	100	114
TACHW5000	Weiß	12/24	100	114
TACHN5000	Creme	12/24	100	114



TACH

MOTORINSTRUMENTE MIT SCHWARZEM, BEIGEM ODER WEISSEM ZIFFERNBLATT

Auspufftemperaturalarm Anzeige

Für Auspuffsysteme mit Kühlwassereinspritzung entworfen. Die Anzeige gibt eine optische und akustische Warnung, wenn die Temperatur im Auspuffschlauch oder im Wassersammler zu stark ansteigt. Die Temperatursensoren sind gesondert zu bestellen! Es können 2 Sensoren an einer Anzeige angeschlossen werden (z.B. zwei installierten Motoren) oder auch zwei Anzeigen an einem Sensor (z.B. einem zweiten Steuerstand).



XHI

Typ	Farbe	Volt	Außendurchmesser (mm)	Typ	Farbe	Volt	Außendurchmesser (mm)
XHI12B	Schwarz	12	63	XHI12W	Creme	12	63
XHI24B	Schwarz	24	63	XHI24W	Creme	24	63

Trimm Anzeige

Für den Anschluss an den Trimmsensor eines Z-Antriebes oder der Trimmklappen. Geeignet für Sensoren mit einem Widerstandswert zwischen 10 Ohm und 180 Ohm. 10 Ohm = Trimm nach unten. 180 Ohm = Trimm nach oben. Anschlusskabel ist gesondert lieferbar. Multivolt: 12V und 24V



TRIM

Typ	Farbe	Volt	Außendurchmesser (mm)
TRIMB	Schwarz	12/24	63
TRIMN	Creme	12/24	63
TRIMW	Weiß	12/24	63
TRIMWR	Verbindungskabel		

Temperatur Anzeige

Ablesebereich: 40-120°C (105-280°F)
Außendurchmesser: 63mm Multivolt: 12V und 24V



TEMP

Typ	Farbe	Volt	Ausschnitt (Ø mm)	Außendurchmesser(mm)
TEMPB	Schwarz	12/24	52	63
TEMPN	Creme	12/24	52	63
TEMPW	Weiß	24/24	52	63
TEMPS	Sender für Temperaturanzeige, 12 / 24V, einpolig M14 x 1,5			
TEMPS2	Sender für Temperaturanzeige, 12 / 24V, doppelpolig M14 x 1,5			

Betriebsstundenzähler Anzeige

Analoge Betriebsstunden Anzeige, Aktivierung über Zündschloss
Außendurchmesser: 63mm Multivolt: 12V und 24V



HOUR

Typ	Farbe	Volt	Ausschnitt (Ø mm)	Außendurchmesser(mm)
HOURCB	Schwarz	12/24	52	63
HOURCN	Creme	12/24	52	63
HOURCW	Weiß	12/24	52	63

MOTORINSTRUMENTE MIT SCHWARZEM, BEIGEM ODER WEISSEM ZIFFERNBLATT

Voltmeter Anzeige

Ablesebereich für 8-16V bzw. 16-32V
Außendurchmesser: 63mm

Typ	Farbe	Volt	Ausschnitt (Ø mm)	Außendurchmesser(mm)
VLT12B	Schwarz	12	52	63
VLT24B	Schwarz	24	52	63
VLT12N	Creme	12	52	63
VLT24N	Creme	24	52	63
VLT12W	Weiß	12	52	63
VLT24W	Weiß	24	52	63



VLT

Amperemeter Anzeige

Ablesebereich für +/- 50A oder +/-80A oder +/-150A
Außendurchmesser: 63mm Multivolt: 12V und 24V

Typ	Farbe	Volt	Skala	Ausschnitt (Ø mm)	Außendurchmesser(mm)
AMP050B	Schwarz	12/24	+/- 50A	52	63
AMP050N	Creme	12/24	+/- 50A	52	63
AMP050W	Weiß	12/24	+/- 50A	52	63
AMP080B	Schwarz	12/24	+/- 80A	52	63
AMP080N	Creme	12/24	+/- 80A	52	63
AMP080W	Weiß	12/24	+/- 80A	52	63
AMP150B	Schwarz	12/24	+/- 150A	52	63
AMP150N	Creme	12/24	+/- 150A	52	63
AMP150W	Weiß	12/24	+/- 150A	52	63



AMP

Fäkalien / Schmutzwasser Anzeige

Die Abwasseranzeige kann mit einer Schnittstelle (EP412326, gesondert zu bestellen) erweitert werden. An diese Schnittstelle kann eine Warnlampe angeschlossen werden, die anzeigt, wenn der überwachte Tank fast voll ist.
Außendurchmesser: 63mm Multivolt: 12V und 24V

Typ	Farbe	Volt	Ausschnitt (Ø mm)	Außendurchmesser(mm)
WASTB	Schwarz	12/24	52	63
WASTN	Creme	12/24	52	63
WASTW	Weiß	12/24	52	63



WAST

Öldruck Anzeige

Ablesebereich: 0-8 Bar (0-110 psi) Außendurchmesser: 63mm
Multivolt: 12V und 24V

Typ	Farbe	Volt	Ausschnitt (Ø mm)	Außendurchmesser(mm)
OILB	Schwarz	12/24	52	63
OILN	Creme	12/24	52	63
OILW	Weiß	12/24	52	63
OILS	Öldrucksender 12/24V, einpolig, M10 x 1K			
OILS2	Öldrucksender 12/24V, doppelpolig, M10 x 1K			



OIL

MOTORINSTRUMENTE MIT SCHWARZEM, BEIGEM ODER WEISSEM ZIFFERNBLATT

Treibstoff Anzeige

Außendurchmesser: 63mm
Multivolt: 12V und 24V

Typ	Farbe	Volt	Ausschnitt (Ø mm)	Außendurchmesser(mm)
FUELB	Schwarz	12/24	52	63
FUELN	Creme	12/24	52	63
FUELW	Weiß	12/24	52	63



FUEL

Frischwasser Anzeige

Außendurchmesser: 63mm
Multivolt: 12V und 24V

Typ	Farbe	Volt	Ausschnitt (Ø mm)	Außendurchmesser(mm)
WATERB	Schwarz	12/24	52	63
WATERN	Creme	12/24	52	63
WATERW	Weiß	12/24	52	63



WATER

Ruderstands Anzeige

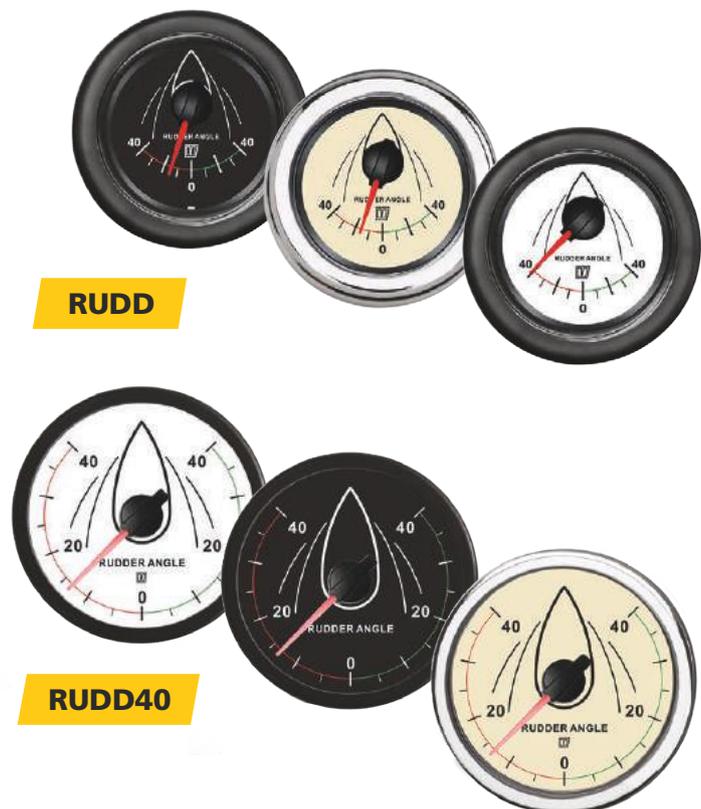
RUDD... für einen Einbaudurchmesser von 52mm
RUDD...40 für einen Einbaudurchmesser von 107mm
Multivolt: 12V und 24V

Typ	Farbe	Volt	Ausschnitt (Ø mm)
RUddb	Schwarz	12/24	52
RUDDN	Creme	12/24	52
RUDDW	Weiß	12/24	52

RUDD

Typ	Farbe	Volt	Ausschnitt (Ø mm)
RUDDb40	Schwarz	12/24	107
RUDDN40	Creme	12/24	107
RUDDW40	Weiß	12/24	107

RUDD40



MOTORINSTRUMENTE

Ruderlagengeber

Der Typ RUDDS wird für die Anzeigen RUDD... und RUDD...40 (52 mm und 107 mm) benötigt und muss separat bestellt werden.

Typ	Beschreibung
RUDDS	Ruderlagengeber KUS

RUDDS



ENERGIEVERBRAUCHSANZEIGER / BATTERIEMONITOR

Typ BATMONB

Damit haben Sie Ihren Verbrauch im Blick

Der Monitor zeigt Ihnen den genauen Ladezustand einer Batterie oder Batteriebank an. Der BATMONB hat mehrere Funktionen der Anzeige wie die Spannung, Lade- oder Entladestrom, Skalenbereich der nominalen Batteriekapazität und die Zeit bis zur vollständigen Entladung beim aktuellen Verbrauch.

Spezifikationen

- Geeignet für 12 und 24 Volt elektrische Anlagen
- Lochdurchmesser Ø 85 mm, Gesamtdurchmesser Ø 97 mm
- Geliefert mit einem 200 A Shunt und schwarzen und weißen

Typ	Beschreibung
BATMONB	Energieverbrauchsanzeige

BATMONB



TANKGEBER

Universalgeber für Trinkwasser, Benzin und Diesel

Universalgeber für Frischwasser, Diesel- und Benzintriebstoff. Lieferbar in 7 Längen: 280, 320, 380, 480, 580, 680 oder 780 mm. Die Längen 280 und 380 mm sind u.a. geeignet für die VETUS starren Treibstoff- und Wassertanks. Der universelle VETUS Schwimmer gibt alle 2,5 cm ein Niveauunterschied an. Deutlich im Vorteil gegenüber anderen Systemen, die nur 3 Stände angeben (voll - etwa halbvoll - leer).

Typ	Länge (mm)	Volt
SENSOR280	280	12/24
SENSOR320	320	12/24
SENSOR380	380	12/24
SENSOR480	480	12/24
SENSOR580	580	12/24
SENSOR680	680	12/24
SENSOR780	780	12/24

SENSOR



Pro Länge gibt es eine maximale Anzahl elektronischer Messpunkte (also wesentlich mehr als minimal drei: voll, halbvoll und leer). Auf diese Weise ist bei Ihrem Flüssigkeitsmessgerät optimale Genauigkeit gewährleistet. Zudem sind die elektronischen Messpunkte "versiegelt".

TANKGEBER / SENSOREN

Schwimmer für Schmutzwassertanks

Die Armlänge ist zwischen 200 und 412 mm einstellbar.

Spezifikationen

- Leer 300 Ω
- Voll 0 Ω
- Für 12 und 24 Volt

Typ	Beschreibung	Volt
WWSENSORA	Schmutzwasser Sensor	12/24

WWSENSORA



Vorratgeber für Treibstofftanks

Dieser Geber kann in allen starren Benzin- und Dieseltreibstofftanks mit einer Höhe zwischen 140 und 660 mm benutzt werden. Sowohl der senkrechte Streifen, als auch der Niveauarm sind völlig verstellbar.

Spezifikationen

- Leer 300 Ω
- Voll 40 Ω
- Für 12 und 24 Volt

Typ	Beschreibung	Volt
FSENSOR	Kraftstofftank Schwimmer	12/24

FSENSOR



Dieser Signalumformer ermöglicht die Verbindung der Tankanzeige eines anderen Herstellers mit einem VETUS Tankschwimmer. Der EP46849 Umformer wird ganz einfach in die Leitung zwischen Schwimmer und Anzeigeelement montiert.

Analoger Ultraschall-Tankniveausensor

Der VETUS Ultraschall Tankniveausensor SENSORA misst kontaktlos den Flüssigkeitspegel in jedem Tanktyp an Bord Ihres Bootes. Nach Platzierung des Sensors SENSORA in dem ausgewählten Tank, kann er auf einfache Weise kalibriert werden. Die Kalibrierung findet mit Hilfe von LED's und eines Kalibrierkabels, ohne weitere Geräte, auf dem Sensor statt.

Der Sensor kann in jede Tankform installiert werden, bis zu einer maximalen Tanktiefe von 120 cm.

Und bis max. 5000 Liter Tankinhalt. Das Modell SENSORA kann an alle analogen VETUS-Füllstandsanzeigen und auch an das VETUS-Abwasserkontrollsystem (WWCP) angeschlossen werden. Das Modell SENSORB verfügt über einen CAN-Bus-Ausgang und kann an das Ultraschall-Füllstandsanzeigegerät SENSORD von VETUS angeschlossen werden. SENSORA und SENSORB werden nicht für die Verwendung mit Metalltanks empfohlen.

Spezifikationen SENSORA

- Anschluss-Spannung: 12/24 Volt.
- Stromverbrauch: 35 mA
- Schnittstelle: analog
- Max. Tanktiefe: 120 cm
- Genauigkeit : +/- 5%
- Temperaturbereich: - 20 bis + 70°C.
- Gehäuse: SAE Flansch (mit 5 Löchern)
- Abmessung: Ø 77 x 23 mm



SENSORA

Spezifikationen SENSORB

- Anschluss-Spannung: 12/24 Volt.
- Stromverbrauch: 35 mA
- Schnittstelle: Bussystem (RS485-Bus)
- Max. Tanktiefe: 120 cm
- Genauigkeit : +/- 5%
- Temperaturbereich: - 20 bis + 70°C.
- Gehäuse: SAE Flansch (mit 5 Löchern)
- Abmessung: Ø 77 x 23 mm



SENSORB

Typ	Beschreibung
SENSORA	Ultraschall Tankgeber 12/24V, zur analogen Anzeige von Wasser, Kraftstoff und Schmutzwasser
SENSORB	Ultraschall-Füllstandssensor 12 / 24V, zur Anzeige über Bussystem aus Wasser, Kraftstoff und Schmutzwasser



INSTRUMENTE

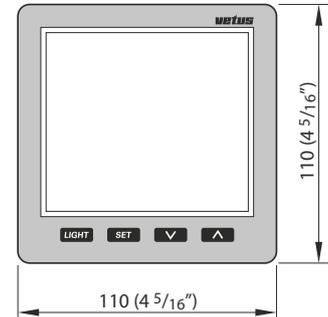
Ultraschall-Tankniveausystem mit graphischem Auslesefenster und Bustechnologie (RS485-BUS)

Auch der VETUS Ultraschall-Tankniveausensor SENSORB misst kontaktlos den Flüssigkeitspegel in jedem Tanktyp an Bord Ihres Bootes. Nach Platzierung des Sensors SENSORD in den ausgewählten Tank, kann auch er auf einfache Weise kalibriert werden. Die Kalibrierung des Sensors geschieht hier mit Hilfe des Auslesefensters. Der Sensor kann in jede Tankform eingebaut werden. Er wird an das Auslesefenster mit Anzeige des Flüssigkeitsniveaus im Tank angeschlossen. Der Ultraschall-Tankniveausensor ist für Benzin, Diesel, Trink-, Grau- und Schwarzwasser geeignet.

Mit dem grafischen Anzeigeeinstrument SENSORD können Sie den Inhalt von bis zu 4 verschiedenen Tanks auf einem Bildschirm darstellen und insgesamt 8 Tanks überwacht werden.

Spezifikationen

- Stromaufnahme Instrument: 125 mA bei 12 Volt 63 mA bei 24 Volt,
- Inklusive Hintergrundbeleuchtung
- Stromaufnahme Sensor: 35mA Kommunikationsprotokoll
- Sensor: RS-485
- Anzahl der Sensoren: max. 8
- Anzahl der Anzeigeeinstrumente: max. 2
- Alarm-Ausgänge: 4
- Max. Strom bei Alarm Ausgang: 200 mA
- Sprachen: Niederländisch, Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch und Italienisch
- Betriebstemperatur: 0 bis +50 ° C
- Schutzklasse: IP66

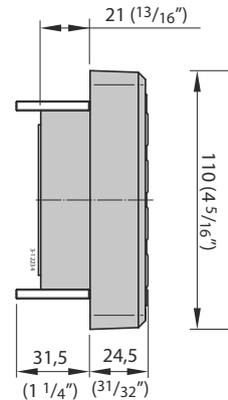


EMV-Richtlinie 89/336/EWG, 92/31/EWG und 93/68/EWG

Für das Tank-System benötigt man ein Anzeigeeinstrument (SENSORD) und ein Ultraschall-Sensor (SENSORB) für jeden Tank (Benzin, Diesel, Trink-, Grau- und Schwarzwasser). Die erforderliche Anzahl von Sensoren muß separat erworben werden.

Lieferumfang SENSORD

- Ein Anzeigen-Instrument
- Eine 8-polige Buchse
- Ein UTP-Netzwerkkabel (5 Meter)
- Ein UTP Splitter
- Dichtung
- Befestigungsmaterial
- Bohrschablone



Typ	Beschreibung
SENSORD	Anzeige für Füllstandanzeige über Bussystem, max. 4 Tanks

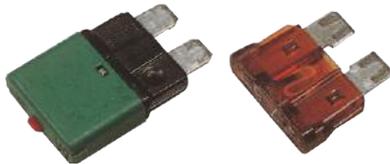


SENSORD

SCHALTERPANEELE

Typ P8F

Das Panel ist spritzwasserdicht, nach IP 64. Es besitzt 8 Gruppen; das heißt: 8 Schalter, 8 LEDs und 8 Sicherungshalterungen. Das Panel ist sowohl für 12 Volt als auch für 24 Volt elektrische Anlagen geeignet.



Es bietet wahlweise Platz für Standard-Einstecksicherungen (ATO) oder Sicherungsautomaten.

Der nachstehende Satz einzelner konventioneller Sicherungen wird serienmäßig mitgeliefert: 2 x 1 A, 2 x 3 A, 4 x 5 A, 2 x 7.5 A, 4 x 10 A und 2 x 15 A. Automatische Sicherungen können optional bestellt werden.

Die 8 Sicherungshalterungen in denen, sowohl die normalen Einstecksicherungen als auch Sicherungsautomaten ihren Platz finden können, befinden sich in einem getrennten Fach, das an der Vorderseite des Panels zugänglich ist. Serienmäßig werden 60 unterschiedliche Namensschilder für die verschiedenen Funktionen mitgeliefert, wie auch zwei Deckel für das Sicherungspaneel: Ein höherer Deckel für die Automatiksicherungen und ein niedrigerer Deckel für die konventionellen Sicherungen (ATO).

Das Panel ist mit einer Anschlusschiene versehen, mit der die Verdrahtung zur Batterie und zu den zu bedienenden Geräten verbunden wird. Das ganze Panel ist aus korrosionsfreien Materialien hergestellt.

Spezifikationen

- Abmessungen 99 x 161 mm
- Einbautiefe 45 mm

Typ	Beschreibung
FUSE06A4	Automatiksicherungen 6 Amp, für P8FA Satz von 4 Stück
FUSE08A4	Automatiksicherungen 8 Amp, für P8FA Satz von 4 Stück
FUSE10A4	Automatiksicherungen 10 Amp, für P8FA Satz von 4 Stück
FUSE15A4	Automatiksicherungen 15 Amp, für P8FA Satz von 4 Stück
P8FA	Schalterplatte für 8 Sicherungen/ Automatiksicherungen (inklusive 16 Sicherungen)



Mit Automatiksicherungen

P8FA



Mit Schmelzsicherungen (ATO)



SCHALTERPANEELE

Typ P6

Dieses Paneel hat 6 Schalter, 6 Kontroll-LED's und nach Wahl 6 Automatiksisicherungen oder 6 Glassicherungen von 10 A.

Spezifikationen

- Abmessungen 94 x 156 mm
- Einbautiefe 50 mm

Lieferbar für 12 oder 24 Volt elektrische Anlagen. Es werden 60 unterschiedliche Namenschilder (für 6 Plätze) mitgeliefert.



Typ	Beschreibung	Volt
P6F12	Schalterplatte Typ P6 mit 6 Glassicherungen	12
P6F24	Schalterplatte Typ P6 mit 6 Glassicherungen	24
P12F12	Schalterplatte Typ P12 mit 12 Glassicherungen	12
P12F24	Schalterplatte Typ P12 mit 12 Glassicherungen	24
P6CB12	Schalterplatte Typ P6 mit 6 Automatiksisicherungen	12
P6CB24	Schalterplatte Typ P6 mit 6 Automatiksisicherungen	24
P12CB12	Schalterplatte Typ P12 mit 12 Automatiksisicherungen	12
P12CB24	Schalterplatte Typ P12 mit 12 Automatiksisicherungen	24

P6CB12

P6F12

P6CB24

P6F24

Automatik-Sicherungen

Glassicherungen

Typ P12

Dieses Paneel hat 12 Schalter, 12 Kontroll-LED's und nach Wahl 12 Automatiksisicherungen oder 12 Glassicherungen von 10 A.

Spezifikationen

- Abmessungen 188 x 156 mm
- Einbautiefe 50 mm

Lieferbar für 12 oder 24 Volt elektrische Anlagen. Es werden 60 unterschiedliche Namenschilder (für 12 Plätze) mitgeliefert.



P12F12

P12F24

Glassicherungen

P12CB12

P12CB24

Automatiksisicherungen

Die VETUS Schalterpaneele sind bereits komplett verdrahtet. Sie brauchen nur die notwendigen Verbindungen (Plus, Minus und die Verbraucher wie Beleuchtung, Pumpen usw.) anzuschließen. Die Paneele werden aus Kunststoff und nicht korrodierenden Materialien (z.B. rostfreiem Stahl) hergestellt.

GAS-SPÜRGERÄTE



GD1000

GD1000 und PD1000

Spezifikationen

- Spannung: 12 oder 24 Volt
- Maximaler Strom, der durch die Relaiskontakte für Gebläse, Absperrventil und externen Alarm geführt werden können: 1 A für jeden Ausgang
- Bedienpaneel: 85x85 mm
- Einbautiefe: 40 mm
- Sensor: 35 x 26 x 62 mm hoch

Typ	Beschreibung
GD1000	Gas- und Kohlenmonoxid-Detektor 12/24 Volt, inkl. Sensor
GSENSOR	Zusätzlicher Gas- und Kohlenmonoxid-Detektor Typ GD1000

Gasdetektor GD1000 Paneel und Sensor

Das VETUS Gasspürgerät, Typ GD1000, warnt nicht nur vor Propan, Butan, Methan und Wasserstoff, sondern auch vor Kohlenmonoxyd. Bei dem Gerät wird ein Sensor mitgeliefert, der alle oben genannten brennbaren Gase (z.B. Flaschengas) nebst Kohlenmonoxyd aufspüren kann. Ein als Zubehör erhältlicher zweiter Sensor kann in einem anderen Raum als "Schnüffler" eingesetzt werden. Der Gasdetektor wird mit dem Schalter "Power" ein- oder ausgeschaltet. Mit "Valve" kann ein eventuell in die Gasanlage anzubringendes Absperrventil geschaltet werden. Wenn dieses Gasabsperrventil offen steht (oder nicht installiert wurde) wird kontinuierlich nach Gasen gefahndet, wenn das Ventil geschlossen ist mit Unterbrechungen.

Wenn der Gasdetektor eine zu hohe Konzentration von Gasen und/oder CO² findet, wird ein akustischer Alarm ausgelöst und auf dem Bedienpaneel leuchtet eine Leuchtdiode auf. Mit "Mute" kann der akustischer Alarm ausgeschaltet werden. Das Gasspürgerät ist mit drei Ausgängen versehen: Ein Ausgang für ein Gebläse, das bei Alarm automatisch betätigt wird. Das Gebläse kann auch manuell mit dem Schalter "Fan" eingeschaltet werden. Ein Ausgang für ein eventuell in der Gasanlage angebrachtes Absperrventil, das bei Alarm automatisch betätigt wird. An den dritten Ausgang, für einen externen Alarm, kann eine Hupe oder ein anderes Alarmgerät angeschlossen werden. Zu niedrige Batteriespannung wird mit einem akustischen Alarm und einer blinkenden Leuchtdiode auf dem Bedienungspaneel signalisiert. Die Sensoren, sowie die drei Ausgänge für Gebläse, Gasabsperrventil und externen Alarm, können mit Hilfe eines Testschalters überprüft werden. Eine Leuchtdiode auf dem Sensor signalisiert wenn die maximale Lebensdauer erreicht ist und dieses Teil ersetzt werden muss.



PD1000

Gasdetektor PD1000 Paneel und Sensor

Gasdetektor PD1000 spürt Benzindämpfe und Kohlenmonoxyd auf.

Zur Ergänzung des Gasdetektors vom Typ GD1000, der verschiedene Gase wie Butan und Propan meldet, hat VETUS jetzt einen Gasdetektor entwickelt. Der PD1000 meldet tödliches Kohlenmonoxyd und Benzindämpfe um z.B. einer Explosion im Maschinenraum vorzubeugen.

Dieser Gasdetektor kann mit einem oder zwei Sensoren geliefert werden. Die Überprüfung nach beiden Gasen erfolgt gleichzeitig.

Das Gasspürgerät PD1000 ist sowohl für 12 Volt als auch für 24 Volt Bordanlagen geeignet. Form und Abmessungen sind identisch mit denen des GD1000 Gerätes.

Typ	Beschreibung
PD1000	Benzin- und Kohlenmonoxid-Detektor 12/24 Volt, inkl. Sensor
PSENSOR	Zusätzlicher Sensor für Benzin- und Kohlenmonoxid-Detektor

Es ist empfehlenswert permanent nach Benzindämpfen und Kohlenmonoxyd zu fahnden, auch wenn das Boot nicht benutzt wird! Lassen Sie das Gerät deshalb immer eingeschaltet!



FIRE PORT

Fireport

Der Fireport ermöglicht das Löschen im Motorraum oder einem anderen geschlossenem Raum.

Spezifikationen

- Die Feuerlöschdüse kann durch den Fireport sicher integriert werden
- Minimiert die Sauerstoffzufuhr und reduziert somit das Feuer
- Aus UV- und seewasserfestem Kunststoff
- Erhältlich mit schwarzem Flansch

Abmessungen

- Ausschnitt Ø 38 mm
- Außen Ø 76 mm



FIREPORTB

Typ	Beschreibung
FIREPORTB	Fireport für Motorraum mit schwarzem Ring

STEUERPANELEE FÜR BUG- UND HECKSTRAHLRUDER

Nachfolgend eine kurze Übersicht der Bedienfelder für Bug- und Heckstrahlruder.

Weitere Modelle und Informationen finden Sie im Kapitel Manövrieren (Seite 169).



BPPPA



BPPJA



BPJR



BPSR



BPAJ



BPAS