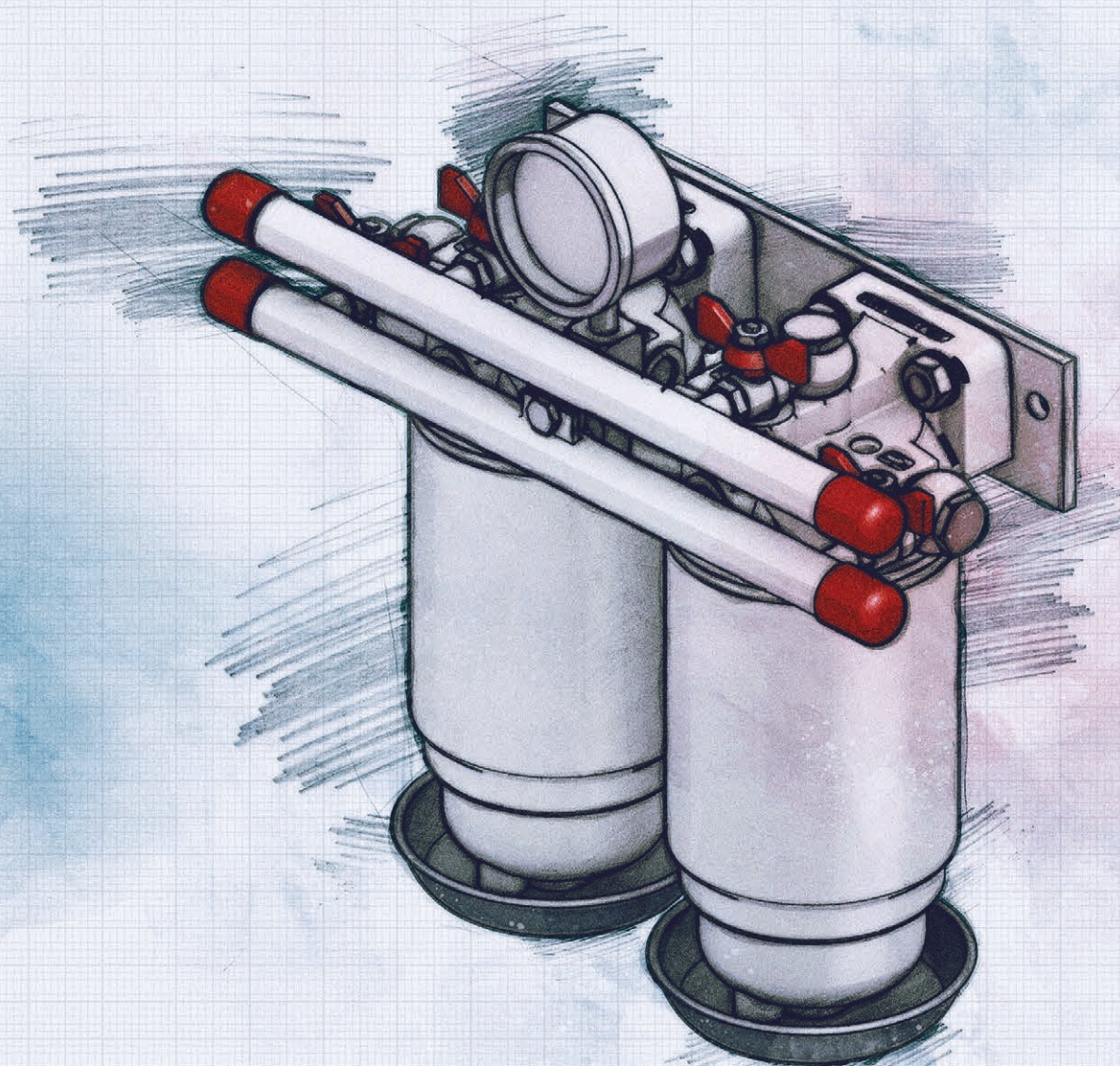


KRAFTSTOFFSYSTEME



Übersicht VETUS Kraftstoffsysteme

Spin-on Filter siehe Seite 123



Zentrifugal Filter siehe Seite 125



Kraftstofffilter Schlauchverbinder

siehe Seite 126



Benzin- / Dieselfilter siehe Seite 127



Treibstofffilter für Benzinmotoren siehe Seite 127



Kraftstoffüberlaufschutz siehe Seite 128



Tanks siehe Seite 129



Tank Sets siehe Seite 131



GeruchsfILTER siehe Seite 133



WARUM VETUS KRAFTSTOFFSYSTEME?

Das Kraftstoffsystem auf einem Boot ist eine VETUS Spezialität. Sie müssen dieses hilflose Gefühl nicht erleben, wenn ein Motor unerwartet in einem kritischen Moment stoppt. VETUS kann Ihnen die besten Produkte, Zubehör und Tipps zur Verfügung stellen, um Ihren Motor einwandfrei und reibungslos zu betreiben, um Ihre Sicherheit, Ihren Komfort und die Einhaltung bewährter Verfahren und Umweltvorschriften sicherzustellen.

Ein gut arbeitendes Kraftstoffsystem

Viele Menschen sind sich der Probleme nicht bewusst, die Wasser im Kraftstoff verursachen kann. Sogar ein kleiner Tropfen Wasser kann für die Kraftstoffpumpe, die Injektoren, Filter und den Motor extrem schädlich sein. Wasser trägt Schmutz, Rost und Mikroorganismen durch die schmalen Leitungen in das System und wenn diese dort verbleiben, wird das Wasser zur perfekten Brutstätte. Dies verursacht Verstopfungen in der Kraftstoffpumpe und zusätzlichen Verschleiß. Das Anordnen eines Kraftstofffilters / Wasserabscheiders zwischen dem Tank und der Kraftstoffpumpe verhindert eine Beschädigung des Motors und sorgt für einen leichten Start und einen leichten Lauf.

VETUS bietet folgende Filtertypen an

Spin-on Filter

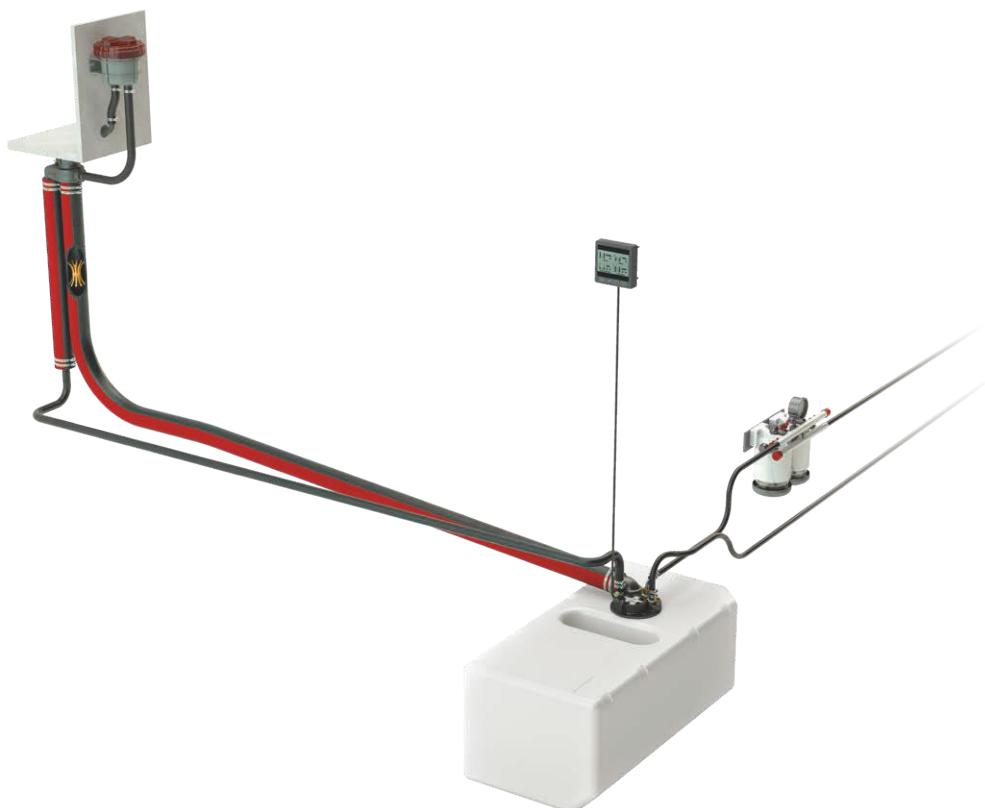
Mit einer maximalen Leistung von 190 bis 460 Liter pro Stunde, basierend auf einem patentierten Kraftstoff-Durchfluss-System, bei dem Wasser von dem Kraftstoff getrennt wird, bevor der Kraftstoff durch das Filterelement zurückfließt.

Zentrifugalfilter

Mit einer maximalen Kapazität von 720 bis zu 3600 Liter / Std. Dieses modulare System kann in Kombinationen von 2 bis 6 Filtern für Motoren bis 5000 PS bestellt werden. Der Kraftstoff Ein- und Auslass kann auf der gleichen oder der gegenüberliegenden Seite konfiguriert werden.

7 Gründe, warum Sie sich für ein VETUS Kraftstoffsystem entscheiden sollten

- Unser Kraftstoffüberlaufschutz schützt die Umwelt durch Vermeidung von Kraftstoffverschmutzungen
- Unsere Treibstofftanks bestehen aus synthetischem, korrosionsfreiem Material, was zu weniger Kondensation führt
- Unsere Treibstofftanks sind einbaufertig mit einem Flansch mit Schraubenlöchern für den Geber
- Unsere Kraftstofffilter haben CE und ABYC, geprüft auch mit klarer Bowle
- Unsere Kraftstofffilter haben O-Ring-Dichtungen, für leckfreien Elementaustausch
- Unser patentiertes Fuel-Flow-System bietet VETUS Kraftstofffiltern bis zu 5x größere Filterleistung
- Unser Fuel Safe bietet einen kompletten kostengünstigen Schutz vor Treibstoffdiebstahl
- Unsere Ingenieure haben hart gearbeitet, um eine Lösung gegen das Vorhandensein von Dieselschlamm (Diesel-Pest) bei der Verwendung von Biokraftstoff zu finden (jeder VETUS-Händler kann auf dem besten System beraten)



SPIN-ON FILTER

Patentiertes Fuel-Flow-System

VETUS Spin-on-Kraftstofffilter mit einer maximalen Leistung von 190 bis 460 Liter pro Stunde basieren auf einem patentierten Kraftstoff-Durchfluss-System, in dem Wasser von dem Kraftstoff getrennt wird, bevor der Kraftstoff durch das Filterelement strömt. Auf diese Weise können Schäden vermieden und ein leichter Start für einen reibungslosen Motorlauf gewährleistet werden.

Hinweis

Alle VETUS Spin-on Filter erfüllen die CE (ISO 10088) sowie ABYC Anforderungen (bezogen auf den Einbau im Maschinenraum) und haben eine Brandprüfung von 2,5 Minuten.

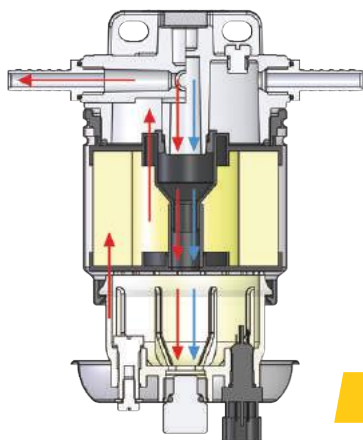
Typ VTEB / VTEPB

Zusammengesetzt aus Filterung mit langer Lebensdauer

Diese Filter haben eine erhöhte Filterfläche und Effizienz bis zum 5-fachen der Oberfläche herkömmlicher Filter. Sie sind mit einer transparenten Bowle versehen, die eine leichte Kontrolle der Wasser Kontamination ermöglicht. Die Elemente können einfach als einzelne Einheit ausgetauscht werden, wodurch Leckagen oder Verschüttungen ausgeschlossen sind. Die Filter können ohne Werkzeug und bei laufendem Motor ausgetauscht werden.

Charakteristik

- Geeignet für alle Dieselmotoren bis 600 PS
- Ein Anschlusskit für 10mm Schlauch inkl. 3 Blindstopfen sind im Lieferumfang enthalten
- Alle Beschläge sind mit O-Ring-Dichtungen versehen
- Einzelne Spin-on-Filter sind mit oder ohne Handpumpe erhältlich, für eine leichte Entlüftung des Kraftstoffsystems (Typ VTEPB)



VTEB



VTEPB



75...VTEB

Doppel Spin-on Filter

Für Boote die in offenen Gewässern fahren

Für Boote, die vor der Küste oder in offenen Gewässern fahren, empfehlen wir diese Doppelfilteranlagen. Durch den Wellengang löst sich leicht Schmutz vom Tankboden und gelangt in den Filter. Dies kann zum Verstopfen des Filters führen und der Motor kann ausfallen.

Durch Umdrehen des Umschaltventils schaltet das System auf einen sauberen Ersatzfilter um, ohne dass Sie den Motor abstellen müssen. Dieses Doppelfiltersystem wird mit einem Vakuummeter geliefert, das anzeigt, wann das Filterelement ausgetauscht werden sollte.



SPIN-ON FILTER

Produktübersicht - Spin-on Filter für Dieseldieselfkraftstoff

Einzel Spin-on Filter
mit oder ohne Entlüftungspumpe



Typ		330VTEB	330VTEPB	340VTEB	340VTEPB	350VTEB	350VTEPB
Max. Kapazität in l/Std (G/Std)		190 (42)		380 (84)		460 (102)	
Version		einzel	mit Pumpe	einzel	mit Pumpe	einzel	mit Pumpe
Anschlüsse*		M16 x 1.5*		M16 x 1.5*		M16 x 1.5*	
Maße (mm)	Höhe	205		265		325	
	Breite	120		120		120	
	Tiefe	120		120		120	
Gewicht (kg)		1.3		1.45		1.6	
Ersatzfilter	10 µm (standard)	VT33EB		VT34EB		VT35EB	
	30 µm (optional)	VT33ER		VT34ER		VT35ER	
Filterelement ersetzen				Mindestens jährlich			
Zertifizierung				CE und ABYC			



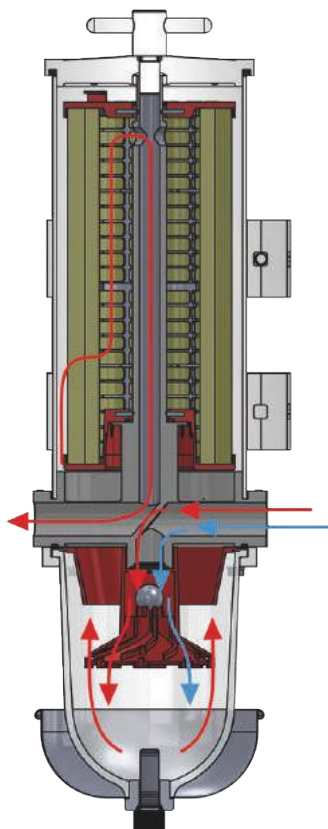
* Ein Anschlusskit für 10mm Schlauch und drei Blindstopfen ist serienmäßig lieferbar.



Doppel Spin-on Filter
Parallel oder in Reihe

Typ		75330VTEB	75340VTEB	75350VTEB
Max. Kapazität in l/Std (G/Std)		190 (42)	380 (84)	460 (102)
Wenn beide Filter in Gebrauch sind		380 (84)	760 (168)	920 (204)
Version		Doppelt	Doppelt	Doppelt
Anschlüsse		R 1/2	R 1/2	R 1/2
Maße (mm)	Höhe	305	365	425
	Breite	310	310	310
	Tiefe	167	167	167
Gewicht (kg)		4,7	5	5,3
Ersatzfilter	10 µm (standard)	2 x VT33EB	2 x VT34EB	2 x VT35EB
	30 µm (optional)	2 x VT33ER	2 x VT34ER	2 x VT35ER
Filterelement ersetzen		Wenn das Vakuummeter zwischen -0.2 und -0.38 kg/cm ² ,angibt oder einmal im Jahr		
Zertifizierung		CE und ABYC		

ZENTRIFUGAL FILTER



Modulares System zur effektiven Filterung

VETUS-Zentrifugalfilter haben eine maximale Förderleistung von 720 bis 3600 Liter / Std. Dieses modulare System kann in Kombinationen von 2 bis 6 Filtern für Motoren bis 5000 PS bestellt werden. Der Kraftstoff Ein- und Auslass kann auf der gleichen oder der gegenüberliegenden Seite konfiguriert werden. Bei der Bestimmung der erforderlichen Kapazität wird immer davon ausgegangen, dass ein Filter in Reserve gehalten wird. Im Falle einer 6-Filter-Konfiguration werden 5 Elemente verwendet und 1 ist in Reserve.

Hinweis

Alle VETUS Zentrifugalfilter erfüllen die CE (ISO 10088) und ABYC und sind Germanischer Lloyd zertifiziert, was sie für gewerbliche Schiffe einsetzbar macht.

Spezifikationen

- Geeignet für alle Dieselmotoren bis 5000 PS
- Alle Anschlüsse sind mit O-Ring-Dichtungen ausgeführt
- Zentrifugalfilter sind mit einem Vakuummeter ausgerüstet

Doppel Zentrifugalfilter für Diesel

Parallel oder in Reihe

Für die Kapazitäten, Abmessungen und Spezifikationen siehe Tabelle unten.



..VTE

Typ		75100VTE	79100VTE	83100VTE	87100VTE	91100VTE
Max. Kapazität in l/Std (G/Std)		720 (160)*	1440 (320)*	2160 (480)*	2880 (640)*	3600 (800)*
Version		2	3	4	5	6
Anschluss*		R 3/4	R 1	R 1 1/2	R 1 1/2	R 1 1/2
Maße (mm)	Höhe	540	540	540	540	540
	Breite	465	630	788	940	1100
	Tiefe	335	335	335	335	335
Gewicht (kg)		12,5	20	27,6	35	41
Ersatzfilter	30 µm (standard)	2 x 2020VTR	3 x 2020VTR	4x 2020VTR	5 x 2020VTR	6 x 2020VTR
	10 µm (optional)	2 x 2020VTB	3 x 2020VTB	4x 2020VTB	5 x 2020VTB	6 x 2020VTB
Filterelement ersetzen		Wenn das Vakuummeter zwischen -0.2 und -0.38 kg/cm ² ,angibt oder einmal im Jahr				
Zertifizierung		CE, ABYC und Germanischer Lloyd				

* Bei der Bestimmung der erforderlichen Kapazität wird immer davon ausgegangen, dass ein Filter in Reserve gehalten wird. Wenn alle Filter in Betrieb sind, können der Kapazität 720 l / h (160 g / h) hinzugefügt werden!



ERSATZ-ELEMENTE FÜR SPIN-ON UND ZENTRIFUGALFILTER

VETUS empfiehlt, jederzeit ein Ersatzteil an Bord zu haben.

Dies kann durch Umschalten von Filtern in einem Multifiltersystem oder durch Vorhalten eines Ersatzelements an Bord erfolgen.

Ersatz Spin-on Filter Typ VT3

Kommt mit einem 10 Mikron Element als Standard. Ein Ersatzteil-Element mit einer Filtration von 30 Mikron ist ebenfalls vorhanden (ein Filter von 10 Mikron filtert mehr Schmutz heraus und wird auch früher verstopfen). Ein 30 Mikron-Element wird empfohlen, wenn der Tank sehr groß ist, selten gefüllt ist oder der eingesetzte Kraftstoff von geringer Qualität ist. Filtration von 10 Mikron hat Textaufdruck der in Blau gedruckt wird und 30 Mikron hat Textaufdruck der in Rot gedruckt wird.

Ersatzelemente für Spin-on Filter

Typ	Beschreibung	Filter	Max. l/h
VT33EB	Ersatzelemente für Filter	10 Mikron	190
VT34EB	Ersatzelemente für Filter	10 Mikron	380
VT35EB	Ersatzelemente für Filter	10 Mikron	460
VT33ER	Ersatzelemente für Filter	30 Mikron	190
VT34ER	Ersatzelemente für Filter	30 Mikron	380
VT35ER	Ersatzelemente für Filter	30 Mikron	460



VT3..

Ersatzelement für Zentrifugalfilter Typ 2020VTR

Kommt mit einem 30 Mikron Element als Standard. Auch erhältlich in 10 Mikron.

Hinweis:

Filtration von 10 Mikron hat eine Endkappe in blau und 30 Mikron hat eine Endkappe in rot. Wählen Sie einfach den Produktcode mit R (rot) oder B (blau) für das richtige Ersatzteilelement.

Das gilt auch für ältere VETUS-Filter. Diese sind noch verfügbar und können mit dem Code des bestehenden Filterelements bestellt werden, das ersetzt wird.



2020VTR

Auch in blau erhältlich (10 micron).

Ersatzelemente für Centrifugal Filter

Typ	Beschreibung	Filter	Max. l/h
2020VTB	Ersatzelemente für Filter	10 micron	720
2020VTR	Ersatzelemente für Filter	30 micron	720

Kraftstofffilter Schlauchverbinder

VETUS Single 'Spin-on' Kraftstofffilter sind standardmäßig mit Schlauchverbinder Ø 10 mm ausgerüstet. In einigen Situationen können andere Verbinder bevorzugt werden, deshalb bieten wir Ø 10-mm-Steckverbinder mit 90°, sowie gerade und Winkel an Ø 8 mm Anschlüsse.

Die doppelten 'Spin-on'-Filter verfügen über einen R1 / 2-Außengewindeanschluss. Für diese Filter stehen sowohl gerade- als auch abgewinkelte Anschlüsse von Ø 8 und 10 mm zur Verfügung.

Typ	Passend für	Schlauch Ø	Modell	Gewinde
FFS0800	Einzel Spin-on Filter	8	Gerade	M16 x 1.5 Männlich
FFS0890	typ 330VTE(P)B, 340VTE(P)B und 350VTE(P)B	8	90° Abgewinkelt	M16 x 1.5 Männlich
FFS1090		10	90° Abgewinkelt	M16 x 1.5 Männlich
FFS1300		13	Straight	M16 x 1.5 male
FFD0800		8	Gerade	G1/2 Weiblich
FFD0890	Doppel Spin-on Filter typ 75330VTEB, 75340VTEB und 75350VTEB	8	90° Abgewinkelt	G1/2 Weiblich
FFD1000		10	Gerade	G1/2 Weiblich
FFD1090		10	90° Abgewinkelt	G1/2 Weiblich



FFS0890



FFD0890

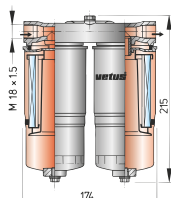
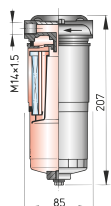
FFD0800

BENZIN/DIESEL FILTER

Typ WS

Filter für Diesel/Doppelfilter

Typ WS180 und WS720 entsprechen der Feuerwiderstandsprüfung nach ISO 10088. Diese Filter müssen möglichst senkrecht zum Kraftstofftank installiert werden.



WS180



WS720

Typ		WS180	WS720
Max. Kapazität in l/Std (G/Std)		180 (40)	720 (160)
Empfohlene Leistung in l/h (kg/h)		110 (24)	440 (97)
Anschluss	Gewinde	M14 x 1.5	M18 x 1.5
	Anschlüsse	8 mm Schlauch	15 mm Kompressionsverschraubung
Maße (mm)	Höhe	207	215
	Breite	85	174
	Tiefe	85	85
Gewicht (kg)		0.7	1.5
Ersatzfilter	40 µm	WS180FE	2 x WS180FE
Filterelement ersetzen		Nach 200 Betriebsstunden oder einmal im Jahr	
Zertifizierung		Feuerresistent ISO 10088	

Treibstofffilter für Benzinmotoren

Entwickelt für Außenbordmotoren

Typ 320VTNEB (Spin-on)

Typ 320VTNEB ist für den Einsatz mit Außenbordmotoren ausgelegt, kann aber auch als Vorfilter für Innenbordmotoren eingesetzt werden. Es passt für Benzinmotoren mit maximal 500 PS.

Typ		320VTNEB
Max. Kapazität in l/Std (G/Std)		120 (26)
Schlauch Anschlüsse (mm)		10
Maße (mm)	Höhe	195
	Breite	116
	Tiefe	116
Gewicht (kg)		1.3
Ersatzfilter	10 µm	VTN32EB
Filter Element		Nach 200 Betriebsstunden oder einmal im Jahr
Zertifizierung		Feuerresistent ISO 10088



320VTNEB

KRAFTSTOFFÜBERLAUFSCHUTZ

Überlaufender Kraftstoff- oder Schaumkollektor

Typ FSA

Der Kraftstoffüberlaufschutz ist direkt unter der Deck-Einfüllplatte angeschlossen, um sicherzustellen, dass überlaufender Kraftstoff oder Schaum nicht auf das Deck überfluten kann. Der überschüssige Diesel * oder Benzin wird in einem Parallelschlauch gesammelt, der als Reservoir fungiert und den Kraftstoff wieder in den Tank zurückführt.

Die Kapazität des Behälters wird durch die Länge und den Durchmesser des Schlauches bestimmt (siehe 3 Typen unten). Wählen Sie immer das größtmögliche Reservoir mit maximal 2,2 Litern.

Das Gehäuse und der Schlauchanschluss sind aus eloxiertem Aluminium. Die Füll- und Entlüftungsleitungen, Schlauchklemmen und ein passender Edelstahlreinlass sind separat zu bestellen.

Der Kraftstoff Überlaufschutz erfüllt alle neuesten CE (ISO 10088) und ABYC Standards.



FSA

FSA3816

- Geeignet für Ø 38 mm Schlauch und 16 mm Entlüftungsleitung. Die Kapazität des Ø 38 mm Schlauch beträgt 1,1 ltr / mtr.

FSA5116

- Geeignet für Ø 51 mm Schlauch und 16 mm Entlüftungsleitung. Die Kapazität des Ø 51 mm Schlauch beträgt 2 ltr / mtr.

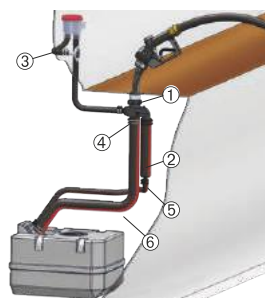
FSA5119

- Geeignet für Ø 51 mm Schlauch und 19 mm Entlüftungsleitung. Die Kapazität des Ø 51 mm Schlauch beträgt 2 ltr / mtr.

Typ	L x W x H (mm)	Schlauch Ø (mm)	Reservoir-Anschluss Ø	Kapazität (liter p/mtr)
FSA3816	146 x 86 x 121	38	16	1,1
FSA5116	146 x 86 x 121	51	16	2
FSA5119	146 x 86 x 121	51	19	2

* Hinweis

Ein NichtgeruchsfILTER (nur für Diesel) kann in die Tankentlüftungsleitung eingebaut werden, um unangenehme Gerüche zu vermeiden. Wenn der Filter weit oberhalb des Deckeinsatzes liegt, kann die Entlüftungsleitung bei Bedarf unterhalb des Deckstandes austreten. Um einen teuren Kraftstoffdiebstahl zu vermeiden, empfehlen wir, einen FUELSAFE (siehe Seite 134) in den Einfüllschlauch zu installieren.



1. Deckeinfüllstutzen
2. Reservoir, Abfluss vom Treibstoffüberschuss und Entlüftungsleitung
3. Tankentlüftung nach außen
4. Überlaufschutz
5. Kraftstoffrückfluss
6. Kraftstoffeinfüllschlauch

Typ FS

FS3816

- Deckeinsatz Ø 38 mm
- Einfüllschlauchanschluss Ø 38 / 51mm
- Entlüftungsanschluss Ø 16 mm

FS5116

- Deckeinsatz Ø 51 mm
- Einfüllschlauchanschluss Ø 38 / 51mm
- Entlüftungsanschluss Ø 16 mm

FS5125

- Deckeinsatz Ø 51 mm
- Einfüllschlauchanschluss Ø 51 mm
- Entlüftungsanschluss Ø 25 mm

Hinweis

Nur außerhalb des Maschinenraums einsetzen!

Typ	L x W x H (mm)	Schlauch Ø (mm)	Reservoir-Anschluss (mm)	Deckeinführung Ø (mm)
FS3816	250 x 120 x 215	38 / 51	16	38
FS5116	250 x 120 x 215	38 / 51	16	51
FS5125	250 x 120 x 215	51	25	51

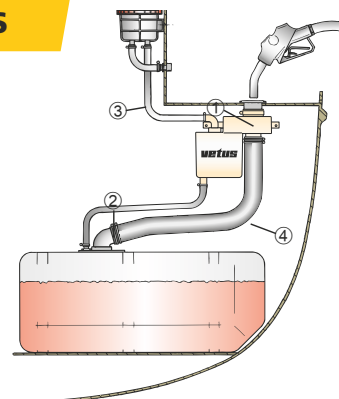
Der VETUS Überlaufschutz Modell FS ist direkt an einem Deckeinfüllstutzen mit 38 mm oder 51 mm Durchmesser anzuschließen. Der Einfüllstutzen gehört nicht zum serienmäßigen Lieferumfang und muss separat bestellt werden. Es sorgt dafür, dass überlaufender Dieseldieselkraftstoff oder Schaum nicht aus dem Deckeinfüllstutzen austritt oder das Deck und Außenwasser verschmutzt, sondern innerhalb des Reservoirs (mit einer Kapazität von ca. 2 Litern) sauber aufgefangen wird. Überschüssiger Kraftstoff fließt über den Anschluss (2) in den Hauptbehälter zurück.

Diese Verbindung dient auch als notwendige Tankentlüftung. Die Entlüftungsleitung nach außen ist am Anschluss (3) zu montieren.

Ein VETUS-Dieselderuchsfilter kann auch in diese Entlüftungsleitung eingebaut werden. Wenn der Dieselderuchs-Filter weit über dem Deck positioniert ist, kann die Entlüftungsleitung unter dem Deck-Niveau, falls dies erforderlich ist, austreten. FS wird mit Anschlüssen für Ø 38 mm oder Ø 51 mm Tankfüllschlauch (4) geliefert.



FS



STARRE TANKS FÜR DIESELTREIBSTOFF

Tank Typ ATANK

Vielfältige Einsatzmöglichkeiten - Ideal für Schmutz- und Trinkwasser sowie Diesel

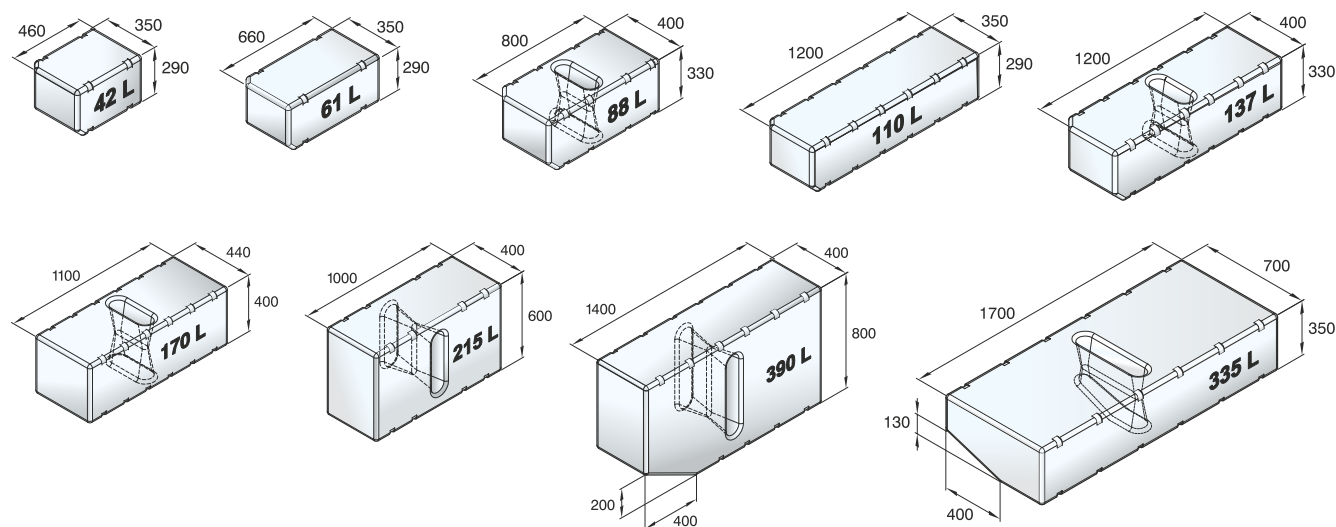
Diese Tanks sind aus dickwandigem, hochwertigem Polyethylen hergestellt, das sowohl rostfrei als auch weniger anfällig gegenüber Kondensation im Vergleich zu Metalltanks ist. Durch den nahtlosen Aufbau der Tanks, sind Leckagen unmöglich. Die Armaturen können überall installiert werden und können in diesem VETUS-Katalog separat bestellt werden.

Tanks werden mit Diesel-, Trinkwasser- und Abwasseretiketten geliefert.

Spezifikationen

- Die Tanks entsprechen der Norm ISO 21487, wenn der Inspektionsdeckel ILT installiert ist und der mitgelieferte Dieselaufkleber verwendet wird
- Verfügbar in den Größen 42, 61, 88, 110, 137, 170, 215, 335 und 390 Liter
- Wandstärke 5 bis 7 mm
- Farbe Hellblau durchscheinend
- Geeignet für Diesel (bis 100°C)

Abmessungen und Ausführungen siehe unten.



Abmessungen: plus / minus 2%



ATANK

Typ	Passend für	Kapazität
ATANK42	Diesel, Trink / Schmutzwasser	42
ATANK61	Diesel, Trink / Schmutzwasser	61
ATANK88 *	Diesel, Trink / Schmutzwasser	88
ATANK110	Diesel, Trink / Schmutzwasser	110
ATANK137 *	Diesel, Trink / Schmutzwasser	137
ATANK170 *	Diesel, Trink / Schmutzwasser	170
ATANK215 *	Diesel, Trink / Schmutzwasser	215
ATANK335 *	Diesel, Trink / Schmutzwasser	335
ATANK390 *	Diesel, Trink / Schmutzwasser	390

*Sind mit Schlingerschotten ausgestattet

STARRE TANKS FÜR DIESELTREIBSTOFF

Tank mit Anschlüssen Typ FTANK A/B

Konzipiert für Dieseldieseltreibstoff

Diese Reihe von starren VETUS-Tanks besteht aus hochwertigem Polyethylen. Ein SAE-Flansch (außer FTANK25) mit 5 Blindbohrungen für den Einbau von Gebern ist eingebaut. Der Geber ist separat zu bestellen. Tanks entsprechen dem ISO 21487 Standard.



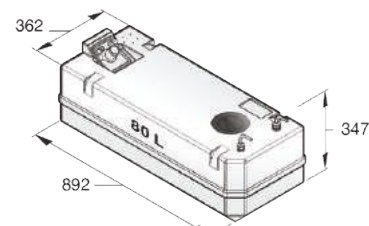
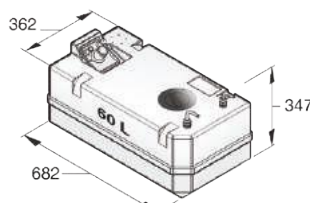
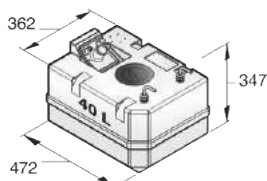
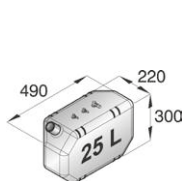
Jeder Tank wird mit folgenden Anschlüssen geliefert

- Schlauchanschluss Ø 38 mm (Ø 51 mm für FTANK25) zum Füllen und 16 mm für Entlüftungsleitung
- Drehbarer Schlauchanschluss Ø 8 mm (Typ A + FTANK25) oder 10 mm (Typ B) mit Saugrohr zum Ansaugen
- Drehbarer Schlauchanschluss Ø 8 mm (Typ A + FTANK25) oder 10 mm (Typ B) für Kraftstoffrücklauf

Typ	Beschreibung	Kapazität
FTANK25	Kunststoff Treibstofftank	25
FTANK40A	Kunststoff Treibstofftank	40
FTANK60A	Kunststoff Treibstofftank	60
FTANK80A	Kunststoff Treibstofftank	80
FTANK40B	Kunststoff Treibstofftank	40
FTANK60B	Kunststoff Treibstofftank	60
FTANK80B	Kunststoff Treibstofftank	80

FTANK..A

FTANK..B



Abmessungen: plus / minus 2. % Höhenangaben inkl. Anschlüsse

APT100 - Ein Tank für alle Fälle

Frisch-, Grau-, Schwarzwasser oder Diesel: Dieser Tank ist für alles geeignet

VETUS stellt eine neue Serie von Allzweck-Tanks vor: Entdecken Sie den APT100. Dieser Tank mit großem Fassungsvermögen ist aus hochwertigem Polyethylen gefertigt und kann fast jede Flüssigkeit handhaben, die Sie auf Ihrem Boot lagern möchten. Es verfügt über einen Inspektionsdeckel und ist bereit für das ILT-Konzept. Zum leichten öffnen ist in der Ringkappe ein Flansch vorhanden. Auf der Unterseite befindet sich ein 38 mm-Anschluss, der zur Verbindung oder zum Entleeren herausgebohrt werden kann. Die robuste Optik und das komplett neue Design machen diesen Tank zu etwas ganz besonderem.

Aufgrund der großen Inspektionsöffnung (140 mm) entspricht der Tank bei einem Einsatz im Kraftstoffsystem ISO 21487. Je nachdem, welchen Zweck Sie für diesen Tank haben ist ein entsprechendes Verbindungsset bei VETUS erhältlich. Der Tank ist einfach zu installieren und hat genug Kapazität für längere Bootsfahrten.

Spezifikationen

- Allzweck-100-Liter-Tank, geeignet für Diesel-, Schmutz- oder Trinkwasser
- Hergestellt aus hochwertigem Polyethylen
- Großer Inspektionsport zur Erfüllung der ISO 21487-Anforderungen
- 38 mm Anschluss (zum Aufbohren) zum Verbinden oder Ablassen
- ILT-Konzept bereit
- Flansch in Ringkappe für einfaches Öffnen



Typ	Tankinhalt	Abmessungen (mm)	Gesamtdicke (mm)	Ø Anschluss (mm)
APT100	100	1010 x 390 x 315	8	38

APT100

ANSCHLUSSET FÜR STARRE KRAFTSTOFFTANKS

Typ FTL....B

Spart erhebliche Installationszeit

Dieses Anschlusskit hat einen anodisierten, salzwasserfesten Aluminiumdeckel mit Gegenflansch und eine Gummidichtung. Der Flansch wird nur mit 3 Schrauben welche die Gummidichtung komprimieren (um eine perfekte Abdichtung zu gewährleisten) angezogen. Das Set enthält alle erforderlichen Anschlüsse.

Nur ein Loch mit einem Durchmesser von 114 mm muss oben im Kraftstofftank gebohrt werden. Dieses Anschlusskit ist auch für Kunststoff-, Metall- oder GFK-Diesel- oder Benzin-Tanks geeignet.



FTL38..B

FTL51..B

Folgende Anschlüsse werden mitgeliefert:

- Ø 38 oder 51 mm Schlauchanschluss zum Befüllen und 16 mm für Tankentlüftung
- Kraftstoffsaugrohr nach ausgewähltem Modell
 - Ø 8 mm, max. Behältertiefe 440 mm
 - Ø 10 mm, max. Behältertiefe 850 mm
 - Ø 15 mm, max. Behältertiefe 970 mm
- Kraftstoffrücklauf für Schlauch Ø 8, 10 oder 15 mm
- Montageflansch für Tankfühler (Anschluss für Sensoren mit 5-Loch-SAE-Flansch)
- 6,3 mm Anschlussfahne für Erdungskabel
- 2 Befestigungslaschen zum Fixieren des Behälters

Typ	Einfüllung (mm)	Kraftstoff Vor/ Rücklauf Ø (mm)	Belüftung (mm)
FTL3808B	38	8	16
FTL3810B	38	10	16
FTL3815B	38	15	16

Typ	Einfüllung (mm)	Kraftstoff Vor/ Rücklauf Ø (mm)	Belüftung (mm)
FTL5108B	51	8	16
FTL5110B	51	10	16
FTL5115B	51	15	16



ANSCHLUSSET FÜR STARRE KRAFTSTOFFTANKS

Typ FTLDB

Anschlussset für Doppeltankanlage

Mit diesem Anschlusskit können 2 VETUS Kraftstofftanks angeschlossen werden. Der Deckel dieses Satzes hat 2 Anschlüsse von 16 Millimeter für Behälterentlüftung. Zur Verbindung der Tanks wird eine Messing-Verschraubung (G3 / 4) und eine Kupplung geliefert. Inklusive 2 Befestigungstreifen zur Befestigung des Tanks.

Typ	Beschreibung
FTLDB	Anschluss- Set für 2 Tanks



FTLDB

Universeller Inspektionsdeckel für Tanks Type ILT120

Innovativer Inspektionsdeckel in robuster Ausführung

Der VETUS ILT ist ein innovativer Inspektionsdeckel mit Flansch-in Ring-Design. Dieses ermöglicht das einfache Öffnen, auch nachdem der Deckel lange Zeit verschlossen war. Die Inspektionsöffnung hat einen Gegenflansch mit Gummidichtung welche in eine 159 mm Öffnung im Tank eingesetzt wird. Alles was Sie nun noch tun müssen, ist die vier mitgelieferten Montageschrauben anzuziehen.

Das „Klemmen-und Dichten“ Prinzip vereinfacht den Einbau enorm, somit ist hierbei die Hauptaufgabe lediglich ein 159mm Loch in den Tank zu bohren. Der schwarze Blindflansch kann durch verschiedene Verbindungssätze ersetzt werden.



ILT120

Anschlusssatz für Treibstoffe Type ILTCONF38

Dieser runde Tankanschluss vereint alle Kraftstoff-Anschlüsse

- Ø 38 mm Treibstoffzulauf
- Ø 8 / 10 Treibstoff Ansaugen
- Ø 8 / 10 Treibstoffrücklauf
- Entlüftung Ø 16
- 5 Loch SAE Flansch für Füllstandsensor
- Ø 8 mm Sauganschluss für Marine Dieselheizungen

Typ	Beschreibung	Durchmesser (mm)	Durchmesser Loch (mm)
ILT120	Inspektionsdeckel mit Gegenflansche	120	159
VSAW159	Ø 159 mm Lochschneider für Kunststoff oder Stahltanks		159
ILTCONF38	Anschlusssatz für Treibstoffe		



ILTCONF38

GERUCHSFILTER

Geruchsfilter für alle Dieseltanks Typ NSFD/S

Schaffen Abhilfe bei Dieselgerüchen aus dem Kraftstofftank

Mit diesen Filtern können Dieseldieseltankgerüche nicht mehr durch die Entlüftungsleitung entweichen, die für alle Kraftstofftanks auf Booten erforderlich ist. Die Geruchsfilter sind einfach zu installieren und enthalten Aktivkohle-Material, um Gerüche zu absorbieren. Um zu vermeiden, dass Diesel und Frost in das Filtergehäuse und dessen Element eindringen, muss ein Treibstoffüberlauf (Seite 128) angebracht werden. Ein VETUS-Geruchsfilter sollte nicht für Benzintanks verwendet werden.

Spezifikationen

- Modell NSFD: l 148 x B 150 x h 162 mm
- Geeignet für Steckverbinder Ø 16, 19 oder 25 mm
- Modell NSFDS: l 107 x B 111 x H 111 mm
- Nur für Ø 16 mm Entlüftungsschlauch geeignet

Bitte beachten Sie:

Das Filterelement ist austauschbar. Der Austausch kann mit den herkömmlichen Kohlefiltern oder mit der verbesserten Lösung erfolgen: Dem geruchsneutralem Filterbehälter mit doppeltem Wirkmechanismus. Es sollte einmal im Jahr erneuert werden.



NSF..D

NSF16DS

Typ	Beschreibung	L x W x H (mm)	Schlauch Ø (mm)
NSF16D	Groß Geruchsfilter	148 x 150 x 162	16
NSF19D	Groß Geruchsfilter	148 x 150 x 162	19
NSF25D	Groß Geruchsfilter	148 x 150 x 162	25
NSF16DS	Kleiner Geruchsfilter	107 x 111 x 111	16
NSF16FES	Ersatzelement für kleinen Geruchsfilter		
NSF16FE	Ersatzelement für großen Geruchsfilter		

Diesel-Geruchsfilter Typ NSFCAN

Revolutionäre Doppelfunktion

Typ NSFCAN ist ein vorgefüllter Behälter mit Aktivkohle und speziellen Gelgranulaten. Die Kombination aus Gelgranulat und Kohlenstoff bietet eine perfekte Doppelfunktion. Herkömmliche Kohlefilter verlieren oft an Effizienz durch Feuchtigkeit und Kondensation.

Die Gelgranulate in diesem neuen Filter nehmen die Feuchtigkeit auf, die den Wirkungsgradverlust verursachen und auch eine wesentlich geringere Feuchtigkeitsaufnahme in den Kraftstofftank gewährleisten.

Spezifikationen

- Geeignet für neue und bestehende VETUS-Geruchsfilter Typ NSFD
- Transparente Abdeckung, so dass Sie leicht sehen, wenn das spezielle Gel gesättigt ist und der Ersatz des Kanisters erforderlich ist
- Die Filter reduzieren das Risiko von Schimmel und "Diesel-Pest" im Tank (Feuchtigkeit in Dieseldieseltankkraftstoff kann ein perfekter Nährboden für Schimmel und Bakterien sein)
- Der kleinere Versionstyp NSFCANS kann mit dem Geruchsfilter NSF16DS verwendet werden

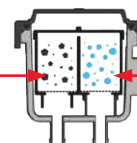


NSFCAN

NSFCANS

Typ	Beschreibung
NSFCAN	Ersatz Patrone für NSFCAN
NSFCANS	Ersatz Patrone für NSF-S

Geruchsabsorbierende Aktivkohle



Spezielles Feuchtigkeitsabsorbierendes Granulat

ZUBEHÖR

Typ VSAW

Typ	Beschreibung
VSAW114	Ø 114 Lochsäge für Kunststofftanks, GFK oder Metalltanks
VSAW159	Ø 159 Lochsäge für Kunststofftanks, GFK oder Metalltanks

VSAW114

VSAW159



FUELSAFE

Macht es unmöglich Kraftstoff aus dem Tank zu pumpen

Typ FUELSAFE besteht aus Benzin- und Dieselresistenten Kunststoff. Es ist keine Demontage erforderlich. Diese Sicherheitsvorrichtung ist sehr einfach. Die Kunststoffverpackungshülse kann zum Einsetzen der Vorrichtung verwendet werden.

Spezifikationen

- Abmessungen Ø 55 x 72 mm
- Geeignet für Schläuche mit Innendurchmessern von Ø 38 mm (1½ ") und 51 mm (2")

Typ	Beschreibung
FUELSAFE	Kraftstoff Diebstahlsicherung



FUELSAFE

Treibstoffschlauch

Für den Transport von Benzin- und Dieselkraftstoffen

Typ FUHOSEA

Die Innenseite besteht aus NBR-Kautschuk und außen ist CR-Gummi. Dieser Schlauch kann auch als Belüftungsleitung verwendet werden. Erhältlich als Güteklasse A1, was bedeutet, dass diese Kraftstoffschläuche für 2,5 Minuten erfolgreich einer Brandprüfung unterzogen wurden und eine maximale Durchlässigkeit von 100 g / m² / 24 Stunde haben.

Entspricht der CE-Norm: ISO 7840 Schiffskraftstoff A1

Eine vollständige Übersicht der Schläuche finden Sie auf den Seiten 404.

FUHOSEA



Typ FUHA115

Besonders geeignet für den Einsatz mit Benzin wegen seiner geringen Durchlässigkeit von 15 Gramm / m² / 24 Stunde.

Entspricht der höchsten CE-Norm: ISO 7840 Schiffskraftstoff A1-15

Eine vollständige Übersicht der Schläuche finden Sie auf den Seiten 404.

FUHA115



Treibstoffeinfüllschlauch

Extrem flexibel!

Diese Art von Schlauch aus NBR-Kautschuk mit Spiral-Stahl-Einlage ist für Benzin- und Dieselkraftstoffe geeignet. Typ FFHOSE erfüllt die Anforderungen der SAE J 1527 und der Norm ISO 7840 Schiffskraftstoff A2 und ist beständig gegen Temperaturen von -30° und bis zu 100°C.

Eine vollständige Übersicht der Schläuche finden Sie auf den Seiten 404.

FFHOSE

