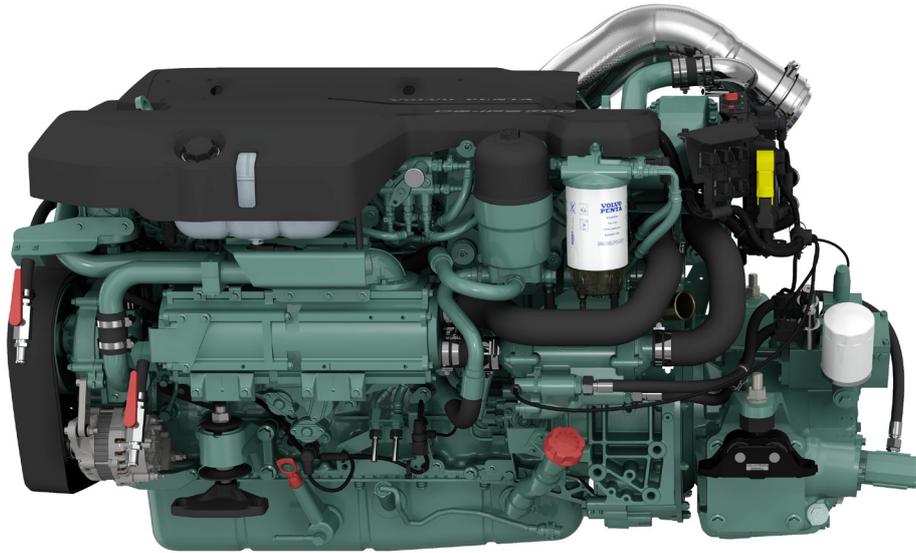


D8-600

NEU!

Technische Daten

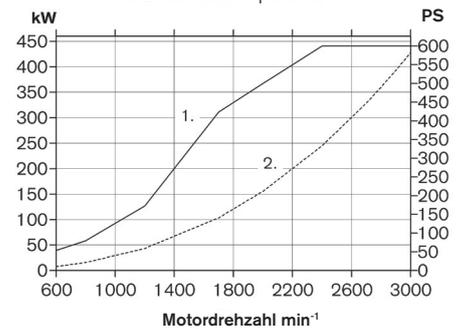
Motorbezeichnung	D8-600
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zylinder Reihenmotor
Arbeitsweise	4-Takt-Schiffsdieselmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung
Bohrung/Hub, mm	110/135
Hubraum, l	7.7
Verdichtung	16.5:1
Gewicht, trocken ohne Getriebe, kg	840
Schwungradleistung, kW (PS) @ 3000 min ⁻¹	441 (600)
Max. Drehmoment, Nm @ 2000 min ⁻¹	1755 (1294)
Abgaszertifizierungen	IMO NO _x , EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Leistung	5
Kraftstoff-Qualität gem.	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 oder JIS KK 2204
Spezifischer Kraftstoffverbrauch, g/kWh @ 2500 min ⁻¹	207 (0.335)
Schwungradgehäuse /SAE Größe	11.5"/SAE 2

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C.

Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

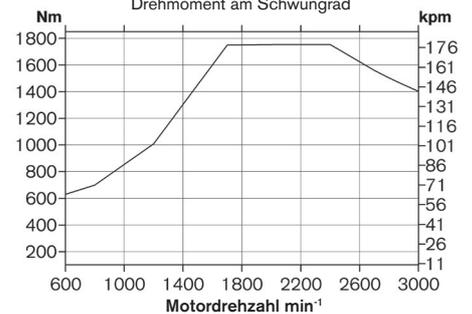
Leistung

1. Schwungradleistung
2. Berechnete Propellerlast x^{2,5}



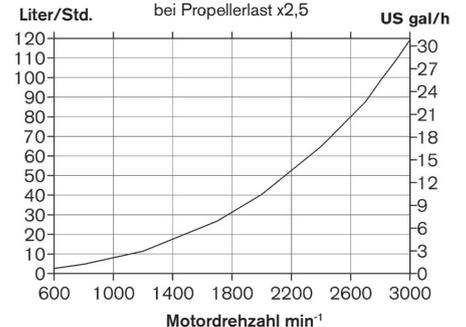
Drehmoment

Drehmoment am Schwungrad



Kraftstoffverbrauch

bei Propellerlast x2,5

**VOLVO
PENTA**

D8-600

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Austauschbare trockene Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder und obenliegende Nockenwelle
- Querstromzylinderkopf
- Gegossene spritzölgekühlte Kolben aus Aluminiumlegierung mit 3 Kolbenringen
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager (Option)

Schmierölsystem

- Seewassergekühlter Röhrenölkühler
- Kassettenölfilter für sauberen, einfachen Filterwechsel

Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstoffeffilter, Spin-on-Typ mit Wasserabscheider und Wasseralarm

Ansaug- und Abgassystem

- Seitlich in der Mitte angeordneter Turbolader mit 2 Einlässen für jeweils 3 Zylinder
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmern, nass
- Ladeluftkühlung
- Alarm für Seewasserverlust

Kühlsystem

- Röhrenwärmetauscher, seewassergekühlt
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare, rückwärtig angeordnete Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- 24V mit extra 12V/115A oder 24V/110A Generator



EVC - die elektronische Plattform von Volvo Penta

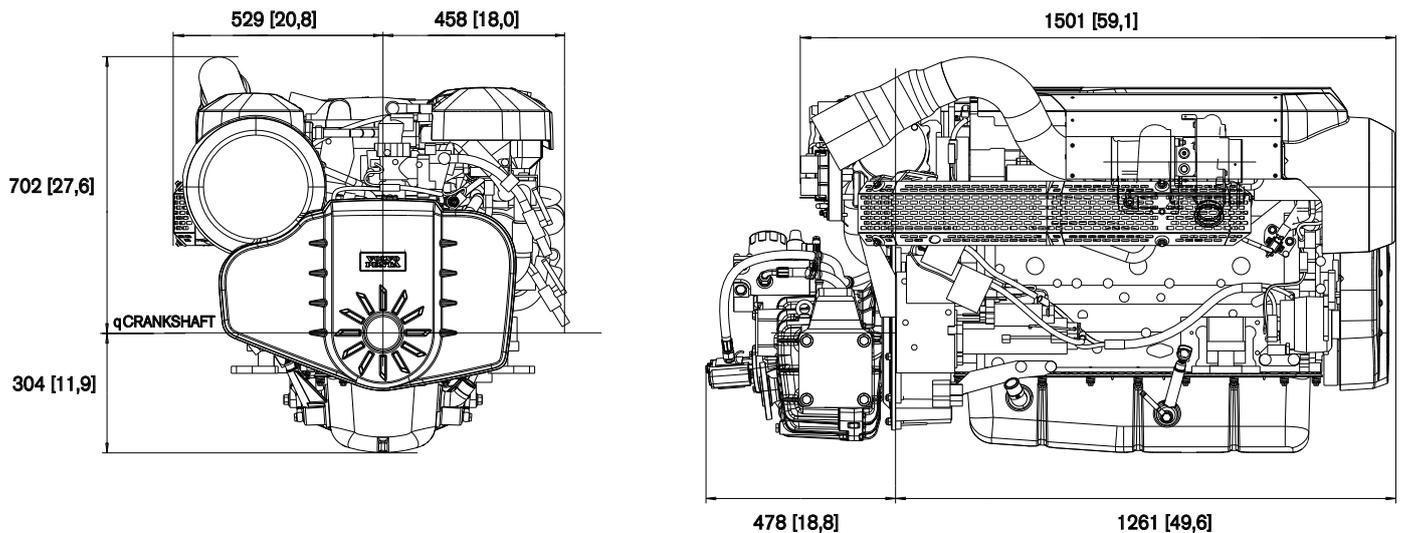
- Steuert alle Funktionen der Motorenanlage, darüber hinaus optionale Skipper Assistenz Funktionen wie Joystick-Anlegen, Glass Cockpit usw.

Wendegetriebe

- ZF Wendegetriebe, elektronisch geschaltet, mit Schleichfahrtfunktion - Low Speed als Option
- Anschlusssätze für Twin Disc Wendegetriebe verfügbar

Abmessungen D8-600 mit ZF286A

Nicht für Installationszwecke, mm [in.]



Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren, EVC Funktionen, optionales Zubehör usw. wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.volvopenta.com. Der R Code führt Sie direkt zur Händlersuchfunktion.



IOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Such-App für Ihr iPhone oder Android Gerät herunter.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.